SAE INTERNATIONAL
国际自动机工程师学会

2016 中国地区
航空行业
职业发展技术专题研讨会

SAE 职业发展航空行业企业客户

3M Co.
Airbus Helicopters
Alcoa Howmet
AlliedSignal Inc.
American Airlines
Andover Industries
ASQ China
ASC Exterior Technologies
BAE Systems
BendixKing by Honeywell
Boeing Co.
Bombardier R&D
Cardell Corp.
Cardone Industries
Cessna
China Aero-Polytechnology Establishment
Cinch Connectors
Delphi Corp.
Dixie Aerospace LLC
Eaton Corp.
Elbit Systems of America
Embry-Riddle Aeronautical University
Esterline/CMC Electronics
FACC AG Austria
Federal Mogul Corp.
Freudenberg-Nok
Gables Engineering Inc.
General Dynamics Corp.
General Electric Aviation
Goodrich Aerospace Services LTD
Gulfstream Aerospace
Hamilton Sundstrand Power Systems
Henkel Technologies
Hitchiner Mfg. Co.
Honeywell
IMP Aerospace & Defense
ITT Industries Inc.
Jet Propulsion Laboratory
Labinal
Lockhead Martin
Materion Brush Inc.
Messier-Dowty Inc.
Metaldyne Sintered Components
MTS Systems Corp.
NASA
National Renewable Energy Laboratory
Naval Air Warfare Center Aircraft Div.
Northwire Inc.
Parker Aerospace - Hydraulic System Division
PCC Aerostructures
PCC Airfoils S.A. de C.V.
Pilatus Aircraft Ltd.
PPG Industries
Pratt & Whitney
Purolator Products Co.
Rexnord Aerospace
Saft America Inc.
Securaplane
SKF
Stant Manufacturing Inc.
Southwest Research Institute
Systems Research Laboratories Inc.
Tactair Fluid Controls
TAIKOO Aircraft Engineering Co. Ltd. (TAECO)
TEAM Industries
Teradyne Inc.
Texas Instruments Inc.
The Timken Co.
Toray Composites America
Ultra Electronics Controls
U.S. Coast Guard
U.S. Air Force
U.S. Army
U.S. Navy
Vought Aircraft
UTC Aerospace Systems
Zodiac Seats California, LLC

目录

TABLE OF CONTENS

关于 SAE International 1

了解 FAA 飞机认证流程 2

ARP4761 与民用机载系统安全性评估流程 4

飞机舱安全与舱内防撞性 6

ARP4754A 和民用航空及其系统的开发指导方针 8

全年技术研讨会安排计划表 14

* 所有研讨会都可以依据企业具体需求，特别定制为企业开展内部咨询项目，具体敬请联系 SAE 上海办公室

联系我们：

报名参加：

温 馨 小姐 (Echo)
电话：021-6140-8922
Email: Echo.Wen@sae.org

项目合作开发：

茅薇薇 小姐 (Maggie)
电话：021-6140-8909
Email: Maggie.Mao@sae.org

关于 国际自动机工程师学会
ABOUT SAE INTERNATIONAL

STANDARDS DEVELOPMENT AND LIFELONG LEARNING.

SAE International is a global association committed to being the ultimate knowledge source for the mobility engineering professional. By uniting over 135,000 engineers and technical experts, we drive knowledge and expertise across a broad spectrum of industries. We act on two priorities: encouraging a lifetime of learning for mobility engineering professionals and setting the standards for industry engineering.

SAE International is the world's leader in mobility engineering knowledge. We are trusted by engineers and other professionals around the globe to provide a broad, multi-sector source for information and solutions. The SAE International Professional Development program offers access to over 300 live online and classroom, and online, on demand learning opportunities—learning opportunities that supply the right content to help solve your specific challenges.

了解 FAA 飞机认证流程

编号： C0821
日期： 2016 年 5 月 31 日 -6 月 1 日（2 天）
讲师： Ken Farsi
语言： 英 文
美国继续教育学分 (CEU)： 1.3 CEUs
会场： 上海市
地址： 上海市
参会价格： 3,600 元

由于流程时间长，措施要求多，飞机或部件认证工作非常复杂。了解认证流程有利于获得更好的认证结果，降低不必要的延误或挫败。本课程将概述联邦航空局（FAA）的组织结构、政策、指引方针和要求，均与适航性认证的型号合格认证和补充型号合格认证相关。课程也涵盖了规则制定过程和适用于飞机部件和产品的准则。课程也将解释飞机认证办公室（ACO）、制造检查办公室（MIDO）、飞机标准办公室（FSDO）和飞机评估小组（AEG）的角色和责任。届时，也将讨论型号合格和补充型号合格（TC 和 STC）的认证流程，以及变更和改造之前认证飞机的产品变更规则。课程也会介绍 FAA 的规则制定流程，包括回顾 FAA 指令、通知、民航通告和其他指引材料。

参会目标

通过参加此次技术专题研讨会，您将能够：

- 更高效地管理认证流程，并安排相应的重要事项，明确问题并快速解决
- 描述型号合格认证和补充型号合格认证要求和流程的原则
- 与 FAA 认证程序的相关各方进行明智的沟通与磋商
- 描述 FAA 系统，FAA 指令，民航通告，和 FAA 规则制定流程
- 明确豁免和特殊情况，以及获得方式
- 明确适航性标准和操作准则的不同

适宜受众

本研讨会为下列人士量身打造：工程和认证主管、设计工程师。适航性和认证工程师、质量保证检查员和工程师、项目经理、顾问、联邦航空局委任工程和适航性代表（DER 和 DAR）、以及涉及FAA认证活动的其他的技术行政人员。届时，本研讨会将帮助新课程参与者理解飞机认证，也将帮助资深参与者更好地了解认证程序，做到能够陈述程序，并与联邦航空局飞机认证办公室沟通相关事宜。

日程安排与大纲

第一天

- FAA 历史，组织和等级
  - FAA 认证“术语”
  - FAA 系统组织图表和等级
  - 法规的发展
- FAA 的角色和责任
  - 飞机认证办公室
  - 制造检查办公室
  - 飞机标准办公室
- 飞机评估小组
- 发表论文——论文是什么，怎么用？
  - 豁免
  - 特殊情况
  - 安全的对等级别
- 认证基础
- 产品变更规则

第二天

- 型号合格认证纸张—飞机的“出生证明”
- 文件及发展方式
  - 飞机的飞行手册附录
  - 继续适航性的指引
  - 型号检查核准
  - 一致性要求
  - 认证规划
  - 一致性规划
- FAA 顾问材料
- 支持性文件
  - 部件制造核准
  - 技术标准指令
  - 场地批准
  - FAA 337 批准书
  - 8110-3 批准书
- 型号和补充型号认证流程

- 认证规划和 FAA 协作
- 数据产生和批准
- 一致性检查
- 测试
- 批准

讲师：Ken Farsi

Ken Farsi 现任 FAA 认证与适航性副主席和达索飞机服务的 ODA 主管，该公司位于特拉华州威尔明顿市。他负责达索飞机服务所有地点的工程小组和操作监督。他在飞机认证和操作领域有超过 27 年的经验，也曾为飞机制造商和执行小型、大型通勤类飞机认证工作的飞机与改造中心工作过。他是 FAA 舱内布局和合规检查的委任工程代表（DER），也是第 23 和 25 条飞机载荷批准的权威人士。

Farsi 曾在洛杉矶诺斯罗普莱斯航空技术学院（Northrop-Rice Aviation Institute of Technology）担任兼职讲师，教授飞机认证与联邦航空条例。他也曾在加州的圣马特奥社区学院（San Mateo Community College）教授飞机系统。他作为顾问参与并管理面向美国、欧洲、中国和澳大利亚主流航空公司的FAA认证项目。他是工程技术界的荣誉团体——Tau Alpha Pi 的终身会员。

Farsi 拥有诺斯普大学（Northrop University）飞机维修工程技术理学士学位，他也曾在安柏瑞德航空大学（Embry-Riddle Aeronautical University）学习过航空航天操作与管理研究生课程。他曾荣获 FAA 机体和动力装置证书，以及私人飞机证书。

ARP4761 与民用机载系统安全性评估流程

编号： C1245
日期： 2016 年 6 月 2-3 日（2 天）
讲师： Eric Peterson
语言： 英 文
美国继续教育学分 (CEU)： 1.3 CEUs
会场： 上海市
地址： 上海市
参会价格： 3,600 元

ARP4761 描述了进行安全性评估的指导方针与方法。这一文件所推荐的做法关系到取证要求的合规（14CFR/CS 第 1309 款第 23 和 25 段），也能够帮助公司达到其内部安全标准。文件中所描述的安全性评估流程主要适用于民用机载设备，但是所使用的流程与工具实际上可以有更广泛的应用。

为期两天的研讨会为与会者们提供了实行行业认可的安全性评估流程的指导性信息，内容包括功能危害性评估（FHA），初级系统安全性评估（PSSA），和系统安全性评估（SSA）。研讨会将组织有关各种安全性分析方法的讨论，包括故障书分析法（FTA）、依赖图法（DD）、马克夫分析法（MA）、失效模式与影响分析法（FMEA）和共因分析法（CCA）。CCA 又包括区域安全性分析（ZSA）、特定风险分析（PRA）和共模分析（CMA），具体内容也将在研讨会上进行讨论。

除了研讨会上发布的资料，各位与会者还将收到一份《ARP4761：对民用机载系统和设备进行安全性评估过程的准则和方法》文件。

学习目标

通过参加此次技术专题研讨会，您将能够：

- 了解多种安全性评估方法与工具
- 叙述 ARP4761 FHA、PSSA、SSA、FTA、DD、MA 和 CCA 的主要特点
- 了解安全性评估工具的各种应用
- 了解安全性评估流程与开发流程之间的相互作用
- 在完成 PSSA 或 SSA 的过程中应用多种安全性评估方法
- 评估未来有潜力写入 ARP4761A 的相关工具与方法

适宜受众

本次研讨会专为参与飞机与 / 或飞机系统安全性评估流程，或与此类工作有所互动的各个层级的工程师与专业人士而设计。

日程安排与大纲

第一天

- 内容概览
- 关键定义
- ARP4761 会议材料简介与概览
- 安全性评估与开发流程
- 功能危害性评估（FHA）
- 初级系统安全性评估（PSSA）
- 故障树分析（FTA）
- 依赖图（DD）
- 马克夫分析（MA）

第二天

- 失效模式与影响分析（FMEA）
- 共因分析（CCA）
  - 特定风险分析（PRA）
  - 区域安全性分析（ZSA）
  - 共模分析（CMA）
- 系统安全性分析（SSA）
- 相关案例（附件 L）
- ARP4761A
  - 新工具与方法
  - 修订本 1 的时间表
- 总结与回顾
  - 回顾讨论材料
  - 问答环节

讲师：Eric M. Peterson

Peterson 先生目前是 Electron International 公司系统与安全副总裁。他具有 35 年丰富经验，领域涉及航空航天管理、系统设计与分析、软硬件研发、民用及军用航电与电控系统应用的安全评估。他还是一个软件支持的系统与设备 DER。目前，他担任 SAE S-18 飞机及其系统研发与安全委员会的副主席，并为 ARP4754A、ARP4761 及 ARP5150 的修订做出了重要贡献。他还是 SAE 航空技术综合委员会的成员，并担任过一系列 SAE 大会的技术项目的主席。此外，他还因对 SAE 工程会议委员会的杰出贡献而获得 SAE Forest R McFarland 奖，并因在 SAE 技术标准的研发上所做工作获得SAE杰出贡献奖。他曾在蒙大拿州立大学取得电气工程的学士学位。

飞机舱安全与舱内防撞性

编号： C0926
日期： 2016 年 6 月 2-3 日（2 天）
讲师： Ken Farsi
语言： 英 文
美国继续教育学分 (CEU)： 1.3 CEUs
会场： 上海市
地址： 上海市
参会价格： 3,600 元

通勤类机舱舱内认证要求充分理解第 25 条通勤类机舱舱内安全与防撞性法规和合规要求。不论是简单修改，专门完善（VIP 或 VVIP）还是飞机乘客布局，工程师、设计师和适航人员都必须理解并且遵守这些要求。

本次研讨会为期两天，将首先探讨商业现货（COTS）测试要求。届时，讲师将帮助参与者了解各种机舱内紧急设备和相关要求，诸如乘客氧气补充、紧急设备、座椅、燃烧性能、紧急出口、紧急照明和逃生通道标识，以及各种其他舱内系统。此外，DO-160 环境、冷却和通风要求也将进行探讨，目的是帮助参与者全面了解 CFR 第 25 条适航标准的舱内安全和防撞性要求。

学习目标

通过参加此次专题 研讨会，您将能够：

- 明确高效管理认证程序的主要策略
- 及时识别舱内安全和设计问题，预先解决问题
- 就要求进行有效沟通，与 FAA 认证程序的其他有关各方高效协商
- 阐释并明确机舱安全规章制度的理论
- 了解机舱安全和防撞性法规
- 通过讲师和参与者的公开讨论，检查和评估当前的机舱安全问题和解决方案

适宜受众

本研讨会为下列人士量身打造：工程和认证主管、设计工程师、适航和认证工程师、项目经理、顾问、除本人委任职能和权威领域，对舱内布局认证也有兴趣的美国联邦航空管理局的委任工程代表（DER），以及与 FAA 认证工作相关的其他技术和行政人员。

日程安排与大纲

第一天

- 介绍第 25 条适航标准要求
- 商业现货设备（COTS）和超级 COTS
- 机上厨房
  - 断电装置
  - 截水阀
  - 锁栓
- 乘客用氧和氧气面罩
  - 覆盖度（第 5 百分位女性）
  - 数量和期限要求
- 紧急设备
  - 救生必需品——救生筏；救生背心；救生背包
  - 急救工具箱
  - 电击器
  - 灭火器
  - 烟雾探测器
  - 通路
  - 标识
- 座椅
  - 动态（C127a）
  - 静态（C39b）
  - 长椅
  - 座椅安全带和肩带
  - 头部碰撞应对
  - 氧气面罩要求
  - 紧急出口处座椅的倾斜和旋转
  - 出口通道
  - 腿脚空间
- 床
- 锁栓和二级锁栓
- 标识
  - 可见性
  - 对照
  - 尺寸
  - 位置
- 燃烧性能
  - 本生燃烧性能测试和材料
  - 座椅和靠垫的防火装置和标识
  - 灭火——COTS；卫生间和厨房的垃圾收集箱
  - 吸烟和烟灰缸
- 机舱行李舱的烟雾探测和渗透

第二天

- 紧急出口类型和要求
  - 地板层
  - 窗口
  - 驾驶舱
- 出口标志和要求
  - 尺寸——等于安全
  - 可见性
  - 类型和要求——隔框；定位器；指标
- 疏散通道要求
  - 机舱主通道——横向通道
- 出口通道
- 紧急照明系统
  - 照明测试——机舱颜色对照
  - 机身横向隔离
  - 紧急逃生通道标志（EEPM）——夜光灯；白炽灯；可见性；座椅行李护栏
- 机组人员区域
  - 机组人员辅助空间
  - 机组人员辅助手柄
  - 机组人员可见性
  - 机组人员休息区
  - 氧气
  - 通信
- 驾驶舱门
- 舱门和窗帘隔板
- 规定标志
  - 可见性
  - 易读性
- 横向通道可见性
- 乘客广播（PA）系统
- 机舱工具和疏散问题
  - 卷线盘
  - 棘轮
- EMI/RFI 测试
- DO-160 环境，冷却和通风要求
- 锂离子电池
- 供水系统

讲师：Ken Farsi

Ken Farsi 现任 FAA 认证与适航性副主席和达索飞机服务的 ODA 主管，该公司位于特拉华州威尔明顿市。他负责达索飞机服务所有地点的工程小组和操作监督。他在飞机认证和操作领域有超过 27 年的经验，也曾为飞机制造商和执行小型、大型通勤类飞机认证工作的飞机与改造中心工作过。他是 FAA 舱内布局和合规检查的委任工程代表（DER），也是第 23 和 25 条飞机载荷批准的权威人士。

Farsi 曾在洛杉矶诺斯罗普莱斯航空技术学院（Northrop-Rice Aviation Institute of Technology）担任兼职讲师，教授飞机认证与联邦航空条例。他也曾在加州的圣马特奥社区学院（San Mateo Community College）教授飞机系统。他作为顾问参与并管理面向美国、欧洲、中国和澳大利亚主流航空公司的FAA认证项目。他是工程技术界的荣誉团体——Tau Alpha Pi 的终身会员。

Farsi 拥有诺斯普大学（Northrop University）飞机维修工程技术理学士学位，他也曾在安柏瑞德航空大学（Embry-Riddle Aeronautical University）学习过航空航天操作与管理研究生课程。他曾荣获 FAA 机体和动力装置证书，以及私人飞机证书。

ARP4754A 和民用航空及其系统的开发指导方针

编号： C1118
日期： 2016 年 6 月 9-10 日（2 天）
讲师： Eric Peterson
语言： 英 文
美国继续教育学分 (CEU)： 1.3 CEUs
会场： 上海市
地址： 上海市
参会价格： 3,600 元

ARP4754A 将整体的飞机操作环境及功能纳入考虑后，对飞机及其系统开发的行业指导进行了大幅修正。该开发流程包括了对要求的验证和对设计执行的确认，从而确保认证成功与产品质量。ARP4754A 规定了达标所需的条件，可用于协助公司来制定其自身的内部标准。

本研讨会为期两天，将向参会人员深入介绍该修正标准中的指导方针、以及在飞机系统研发流程中所运用的针对认证的关键理念。课程还将讨论飞机及系统研发流程与相关的安全、硬件及软件研发流程之间的互动关系，但重点将转向新材料和研发理念。此外，课程还将探讨 ARP4754A 中规定的飞机及系统指导材料与 DO-254 中规定的硬件指导材料及 DO-178B 中规定的软件指导材料间的交互关系， 以确保学员对飞机认证的要求具备一定的认识。

除了讲座讲义外，每一位参会人员还会得到《ARP4754A：民用航空及其系统的开发指导方针》以及《AIR6110: 连续的飞机及其系统研发流程举例》的文件。

参会目标

通过参加此次专题研讨会，您将能够：

- 鉴别旧版 ARP4754 与新版 ARP4754A 之间的不同点
- 阐述飞机及其系统研发流程，及其与安全评估流程间的交互关系
- 鉴别飞机及其系统研发的关键流程及其相互联系
- 发现并在功能与项目研发确保水平（FDAL&IDAL）中应用新的指导方针
- 在你自己的公司中运用新的指导材料

适宜受众

本研讨会针对飞机及其系统的设计、研发和安全评估领域的工程师及其他主要工作人员。

日程安排与大纲

第一天

- 介绍
  - 讲座材料概览
- ARP4754A 的发展历史
  - 发展历程
  - 修订版的主要人员
- ARP4754 到 ARP4754A 的变化重点
  - 分章节检查各节变化
- 飞机及其系统研发流程
  - 概览
  - 与安全流程的交互关系
  - 与硬件与软件开发流程的交互关系
- 整合流程
  - 安全评估
  - 研发确保水平的分配

第二天

- 不可或缺的流程
  - 要求管理
  - 执行确认
  - 配置管理
  - 流程保障
  - 与认证部门 / 监管部门间的协调
- 新指导 – FDAL 和 IDAL 案例
  - 定义
  - 分配合适的水平
- 新指导 – 系统研发目标
  - 附录 A 概览
- AIR6110 – 案例应用
- 小结与复习
  - 材料复习
  - 问答环节

讲师：Eric M. Peterson

Peterson 先生目前是 Electron International 公司系统与安全副总裁。他具有 35 年丰富经验，领域涉及航空航天管理、系统设计与分析、软硬件研发、民用及军用航电与电控系统应用的安全评估。他还是一个软件支持的系统与设备 DER。目前，他担任 SAE S-18 飞机及其系统研发与安全委员会的副主席，并为 ARP4754A、ARP4761 及 ARP5150 的修订做出了重要贡献。他还是 SAE 航空技术综合委员会的成员，并担任过一系列 SAE 大会的技术项目的主席。此外，他还因对 SAE 工程会议委员会的杰出贡献而获得 SAE Forest R McFarland 奖，并因在 SAE 技术标准的研发上所做工作获得SAE杰出贡献奖。他曾在蒙大拿州立大学取得电气工程的学士学位。

逆向工程：再造技术

编号： C0559
日期： 2016 年 6 月 9-10 日 (2 天)
讲师： Wego Wang
语言： 中 文 / 英 文
上海市工程师继续教育学分： 4 分
美国继续教育学分 (CEU)： 1.3 CEUs
会场： 上海市
地址： 上海市
参会价格： 3,600 元

在过去十年，逆向工程已成为被很多整车商和供应商广泛接受的常规做法。本课程着重于讲解在原始设计数据缺失的情况下，如何应用现代技术来获取设计细节和应用部件的制造工艺。同时，本课程也将从科学和法律视角重点解析航天工业中逆向工程的实际应用。通过案例研究和动手练习，课程参与者将会了解逆向工程的适用范围和局限性。

本课程将比较各种测量仪器的优缺点，从传统的千分尺到计算机辅助激光探针等。届时也将探讨尺寸测量的统计数据和公差容许度，课程将重点讨论实际应用的工业标准。材料识别，制造工艺验证和逆向工程主要部件的系统兼容性将进行深入探讨。此外，作为与硬性数据相辅相成的支持性文件，材料规格也将得以举例说明。

注意事项：课程参与者应携带计算器，用于课堂练习。

参会目标

通过参与本研讨会，您将能够：

- 解释逆向工程的重要元素
- 列举通过逆向工程复制 / 生产整车部件需要进行的测量和分析
- 明确整车部件是否能够通过逆向工程进行复制 / 生产
- 判断一个“复制的”部件是否可以满足整车部件的设计功能
- 评估逆向工程提案 / 项目的可行性
- 描述并实施通过逆向工程进行复制 / 制造部件的工艺

适宜受众

本研讨会旨在帮助各产业工作者，包括但不限于，汽车、航空航天、越野车产业、赛车运动产业和零部件经纪公司。课程内容适宜于多种职位，包括企业高级执行官、工程经理、工程师、技术人员、政府检察员、销售经理、销售员、律师和法律顾问等。

参会要求

参会人员应持本科学位或者具备相应的经验 / 知识水平。

日程安排与大纲

第一天

- 课程介绍
  - 历史背景
  - 逆向工程 vs. 机械设计
  - 三项基本要求：形状、适用性和功能
- 几何形状
  - 尺寸测量
  - 精准测量仪器
  - 公差
  - 几何建模的模拟练习
- 材料和工艺鉴定
  - 化学构成鉴定
  - 制造工艺验证
  - 材料规格实证
  - 加工工艺鉴定
- 数据处理和分析
  - 统计数据分析
  - 统计数据练习
  - 统计数据可信度的案例研究
  - 可靠性

第二天

- 展示和实验
  - 扫描展示
  - 逆向工程的动手练习
  - 案例研究
- 监管和认证
  - 政府监管
  - 工业标准
  - 认证要求
- 适用性和功能性
  - 系统兼容性
  - 重要性能

- 供应商实证
- 安全性和损伤容限

- 接受度和合法性
  - 新兴产业趋势
  - 道德和法律问题
  - 举例——司法判例

讲师： Wego Wang

过去三十年，Wego Wang 博士在机械工程、航天工程和材料科学领域从事技术讲师和研究员的工作。他现任哈佛扩展学院（Harvard Extension School）的导师，也在马萨诸塞大学洛厄尔分校（University of Massachusetts Lowell）作为高级特约教师任教。他曾全职任教于东北大学（Northeastern University），兼职任教于波士顿大学（Boston University）。

Wang 博士于 2009 年当选为 ASM International 的会士，也曾被美国陆军研究实验室（U.S. Army Research Laboratory）、美国联邦航空管理局（FAA）、SME、ASM 和 TMS Internationals 授予诸多奖项和荣誉，备受认可。Wang 博士是许多技术和专业文章的著作人和合著人，他曾在诸多研讨会和大会作课题和报告。他是逆向工程专家。2010 年 9 月，他的著作《逆向工程：再造技术》（Reverse Engineering: Technology of Reinvention）由 CRC Press-Taylor and Francis 集团出版。该书可在全球约 200 所图书馆获得，包括哈佛大学和麻省理工学院。

Wang 博士曾担任 2005-2006 ASM International Boston Chapter 的主席，现在，他是该组织的执行委员会成员。同时，他也是 TMS Boston Section 的执行委员会成员，他于 1993-1995 年担任该组织主席。Wang 博士持台湾国立成功大学机械工程专业理学学士学位，麻省理工学院材料科学与工程专业理学硕士和博士学位。他任职于 FAA，主要负责发动机认证项目。

SAE INTERNATIONAL™

PROFESSIONAL DEVELOPMENT & CONSULTING

SEMINARS

One to three-day, live, instructor led courses that address relevant technologies, engineering tools, and management techniques

training.sae.org/seminars

e-LEARNING

Training in technical, business and standards related topics delivered via your desktop or laptop.

training.sae.org/elearning

ENGINEERING ACADEMIES

Intensive classroom course sessions for engineers who need to quickly develop or expand their knowledge of a particular technology.

training.sae.org/academies

CORPORATE LEARNING SOLUTIONS

Customized, cost-effective on-site training addressing the specific needs of your organization.

training.sae.org/corplearning

CONSULTING

Technical consulting services & solutions based on the SAE Standards.

SAE 2016 年职业发展
技术专题研讨会安排计划表

3 月	4 月	6 月	9 月	11 月	12 月
3 月 1-3 日 C1501 - 3 天 **航空供应商质量：Common Training for Self-Release Delegates** 讲师：Kevin (Chen-Chuang) Sung	4 月 11-12 日 C1527 - 2 天 **混合动力汽车动力总成设计的基本原理** 讲师：段志辉	6 月 C0821 - 2 天 **了解 FAA 航空器审定程序** 讲师：Ken Farsi	9 月 19 日 1 天 **美国几何尺寸和公差 (GD&T)** 讲师 : Alex Krulikowski	11 月 1-2 日 C0717 - 2 天 **侧面碰撞乘员安全与 CAE** 讲师：Stephen Kang	
3 月 3-4 日 C0131 - 2 天 **点火问题及其对发动机性能和效率的影响** 讲师：Bruce Chehroudi	4 月 21-22 日 C1236 - 2 天 **电池组设计、整合及验证** 讲师：王英	6 月 C0926 - 2 天 **飞机客舱安全和内饰耐碰撞性** 讲师：Ken Farsi	9 月 19-20 日 C1504 - 2 天 **混合动力与电汽车系统** 讲师：Mark Quarto	11 月 3-4 日 C0621 -2 天 **车辆正面碰撞乘员安全与 CAE** 讲师：Stephen Kang	
3 月 7-9 日 C1009 - 3 天 **汽油直喷（GDI）发动机** 讲师：Bruce Chehroudi	4 月 25-26 日 C1235 - 2 天 **电动车和混动车的动力总成架构、控制及能量管理系统** 讲师：蒋宇翔	6 月 21-22 日 C1118 - 2 天 **ARP4754A 和民用航空及其系统的开发指导方针** 讲师：Erik Peterson	9 月 19-20 日 92032 - 2 天 **汽车噪音控制的声音包裹材料** 讲师 : Pranab Saha		
		6 月 23-24 日 C1245 - 2 天 **ARP4761 与民用机载系统安全性评估流程** 讲师：Erik Peterson	9 月 22-23 日 C1234 - 2 天 **混合动力汽车基本原理及相关技术** 讲师：段志辉		
			9 月 22-23 日 C1526 - 2 天 **新能源汽车电池系统设计** 讲师：王 英	课程安排截止于：3 月 25 日 更多课程信息，敬请访问： 英文：training.sae.org 中文：www.sae.org.cn/training	联系我们： SAE 上海办公室 温 馨 小姐 电话：021-6140-8922 Email: Echo.Wen@sae.org

SAE 上海办公室

上海市虹口区四川北路
1350号2503室
电话：021-6140-8900
传真：021-6140-8901
www.sae.org.cn

20151214