



SAE 2015 全球 汽车年会与展会

引领行业创新发展

2015年4月21-23日

科博会会展中心

美国密歇根州底特律

sae.org/congress

2015年的主题演讲与宴会演讲嘉宾：



Ray Kurzweil

Google
工程部主任



Helmut Matschi

Continental
执行董事会成员



Tahmid Mizan

ExxonMobil
企业战略规划部
高级技术顾问



Frank Paluch

本田北美研发中心
总裁

Learn more inside!

领导主办方：



一级战略合作伙伴：



加入对话

鼓励你的团队现在开始与SAE 2015全球汽车年会的参会者和展商进行交流吧。

欲知详情，请登录sae.org/congress



#SAE全球汽车年会



欢迎来到 SAE 2015 全球汽车年会——引领行业创新发展

最重要的汽车技术盛会

汽车不仅仅是日常通勤或开车到商店去那么简单。汽车是用移动的便捷程度来衡量的，这种移动使得我们可以与重要的人和地点产生现实和情感上的联系。汽车行业的创新是促使整个行业创造新概念与解决方案的驱动力，以此消除满足社会需求的障碍。

我们的共同目标是激励整个行业深化讨论，共同面对行业当今与未来最关键的问题。汽车的未来将由行业中最有激情、最具想法的人物支撑起来。我们呼吁所有工程师、专家和学生共同参与SAE 2015全球汽车年会，助力交通运输业的未来。

“今年 SAE 全球汽车年会的主题是引领汽车的创新
发展，来自全行业的工程
师都将在会上体验尖端科
技，并就这个充满变化的
世界中我们行业所面临的
各种问题获得一番深入的
认识。”

SAE 2015 全球汽车年会主办方



Erik Berkman
本田北美公司
执行副总裁
SAE 2015全球汽车年会
主席



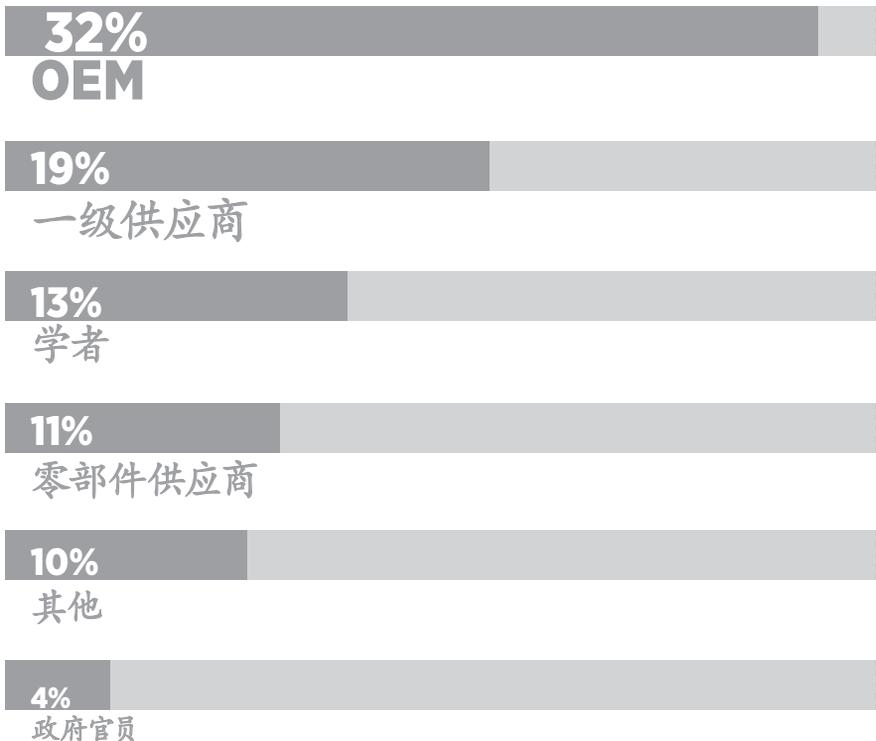
Jeff Klei
大陆集团
NAFTA 汽车部门总裁
SAE 2015全球汽车年会
一级战略合作伙伴

谁参加了 SAE全球 汽车年会?

去年, **11,000**多名观众参加了SAE全球汽车年会, 他们主要为以下人群:

- 工程师
- 工程管理人员
- 行业高管
- 学者
- 政府/军方官员
- 咨询顾问

按公司类型分:





11,000多名
注册观众

40多个
国家

3

天日间

与

晚间

的社交活动!

190多名

创新者展商



60多名

和FEV大会

高管嘉宾出席AVL



1500多场

技术演讲

25多辆

试驾车辆



参加 SAE 2015 世界大会的四大理由：

1

获取技术知识：

您和您的工程师将参与一系列与行业紧密相连且启发灵感的技术交流活动，并从众多同行专家那里学到新知识。在大会上，您将有机会参加由**1500**多名技术专家参与的技术分会。其主题涵盖：电子、整合式设计、生产、智能电网、燃料电池系统、传动与驱动系统、安全、电动汽车基础架构与高级材料等。

- 页数
- 10 技术分会
 - 11 主题演讲
 - 12 技术瞭望台
 - 14 新技术试乘试驾
 - 15 职业发展（培训）讲座

2

拓展同行人脉：

您可以在专门设置的社交活动上或分会场的休息时间与同行讨论行业所面临的挑战与想法，并分享宝贵的改进建议和解决方案。

- 页数
- 17 年度晚宴
 - 18 专家互动
 - 18 SAE 颁奖典礼
 - 19 SAE 底特律分部汽车活动
 - 20 展厅每日招待会
 - 21 SAE 青年专家活动

页数 23 AVL 技术领导力中心
27 FEV 创新论坛

3

管理项目：

您可以倾听行业领袖关于汽车技术趋势的见解，并掌握整个行业的大局。在这里，您将有机会听到60多名行业领袖与政府高级官员发表的演讲，非常适合工程管理人员和工程师参与。

... 不仅如此！以下特别活动也不容错过：

页数 32 SAE 招聘会
32 SAE 商业会议
32 SAE 标准委员会会议
33 SAE 底特律学生展
33 SAE 底特律高中海报竞赛

页数 31 SAE 2015 全球汽车年会展商
31 SAE 2015 全球汽车年会赞助商

4

专属于创新者的展会：

您可以从来自全球的汽车制造商、顶级供应商与其他行业相关企业中发现全新的公司于技术。抓住您的黄金机会，结识那些在展厅内展示最新理念与产品的190多家技术公司吧。此外，针对庞大的需求量，我们推出了回馈措施：2015年全球汽车年会展会门票免费！

欲知详情，马上在
sae.org/congress 上注册吧

SAE 2015 WORLD 全球汽车年会活动日程

时间	4月21日, 星期二				4月22日, 星期三		
地点	AVL技术领导力中心/豪华江景宴会厅B	FEV创新论坛/豪华江景宴会厅A	分会会议室	展厅	AVL技术领导力中心/豪华江景宴会厅B	FEV创新论坛/豪华江景宴会厅A	分会
8:00 a.m.							技术研讨 8:00 a.m.- 11:30 a.m.
8:30 a.m.	开幕仪式 8:30- 9:30 a.m.						
9:00 a.m.					主题演讲 9:00 a.m.- 9:45 a.m.		
9:30 a.m.	管理项目 9:30 a.m.- 11:30 a.m.	技术研讨 9:30 a.m.- 11:30 a.m.		SAE Awim 玩具车 竞赛 9:00 a.m.- 2:00 p.m.		管理项目 9:45 a.m.- 11:45 a.m.	管理项目 9:45 a.m.- 11:45 a.m.
10:00 a.m.		管理项目 10:00 a.m.- 12:00 p.m.					
10:30 a.m.				SAE 专业 招聘会 10:00 a.m.- 6:30 p.m.	新技术 试驾 10:30 a.m.- 4:30 p.m.		
11:00 a.m.					技术 瞭望台 10:30 a.m.- 4:30 p.m.		
11:30 a.m.			青年专家 讨论会 11:30 a.m.- 1:00 p.m.		新登场! 由P3、 Ricardo、 日产和丰田 赞助	展会开始 10:00 a.m.- 6:30 p.m.	
12:00 p.m.						展会午餐 11:30 a.m.- 1:00 p.m.	
12:30 p.m.							
1:00 p.m.		管理项目 1:00 p.m.- 3:00 p.m.	技术研讨 1:00 p.m.- 4:00 p.m.				
1:30 p.m.	管理项目 1:30 p.m.- 3:30 p.m.					快速指导 1:30 p.m.- 2:30 p.m.	管理项目 1:00 p.m.- 3:00 p.m.
2:00 p.m.							技术研讨 1:00 p.m.- 4:00 p.m.
2:30 p.m.							
3:00 p.m.							
3:30 p.m.		SAE 年度 行业会议 3:30 p.m.- 4:15 p.m.					管理项目 1:30 p.m.- 3:30 p.m.
4:00 p.m.			专家座 谈会 4:00 p.m.- 5:00 p.m. 由IAV赞助				
4:30 p.m.							技术研讨 1:00 p.m.- 4:00 p.m.
5:00 p.m.							专家 座谈会 4:00 p.m.- 5:00 p.m. 由IAV赞助
5:30 p.m.		颁奖典礼 5:30 p.m.- 7:00 p.m.					
6:00 p.m.						参会者 社交 招待会 5:00 p.m.- 6:30 p.m.	
6:30 p.m.							SAE 底特律 汽车社交 活动 5:30 p.m.- 6:30 p.m.
7:00 p.m.							SAE 底特律 汽车活动 6:30 p.m.- 8:30 p.m.
7:30 p.m.							
8:00 p.m.							

颜色标注

技术项目
行业社交
管理项目



特别活动
展会
青年专家

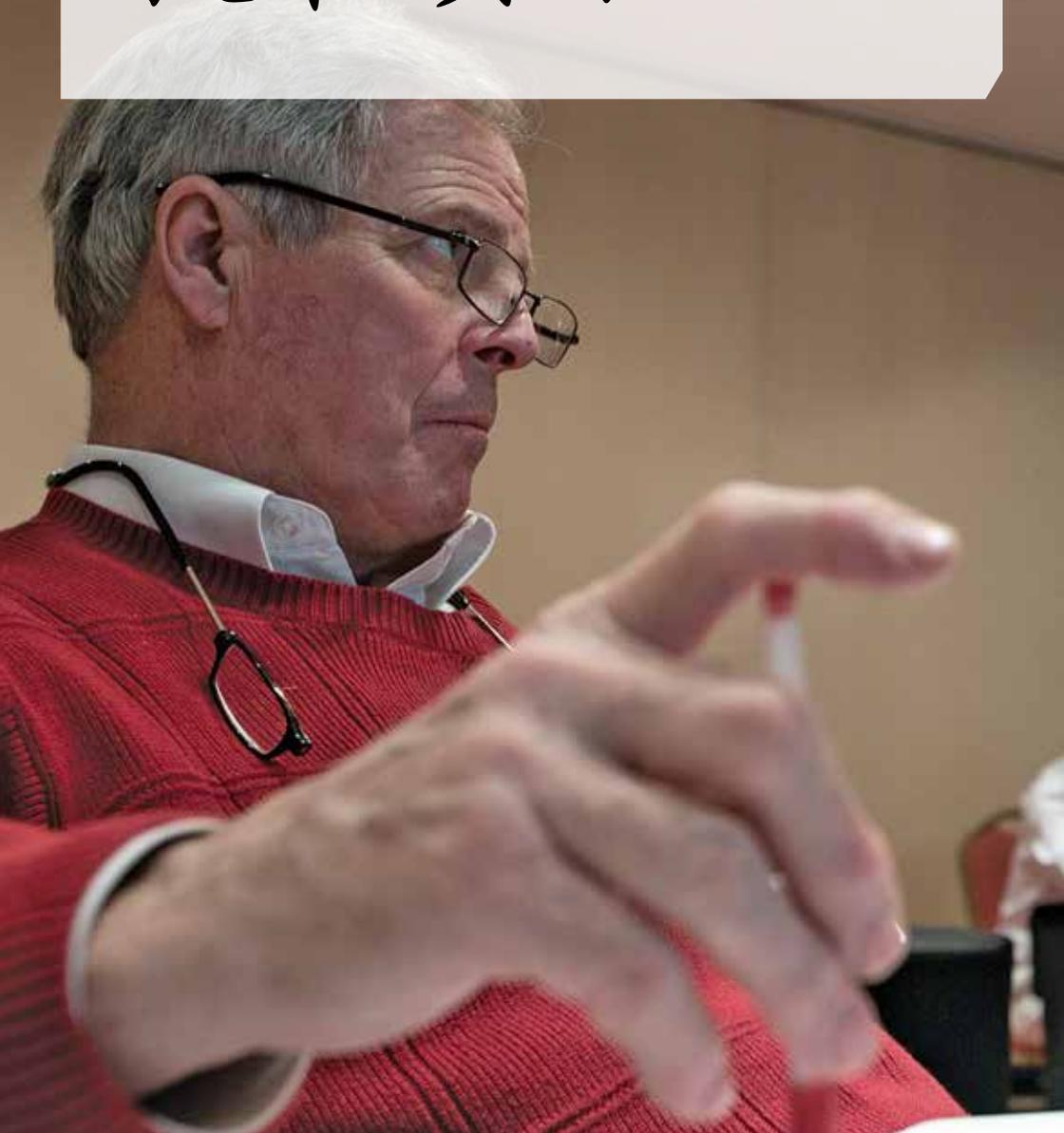


登记时间

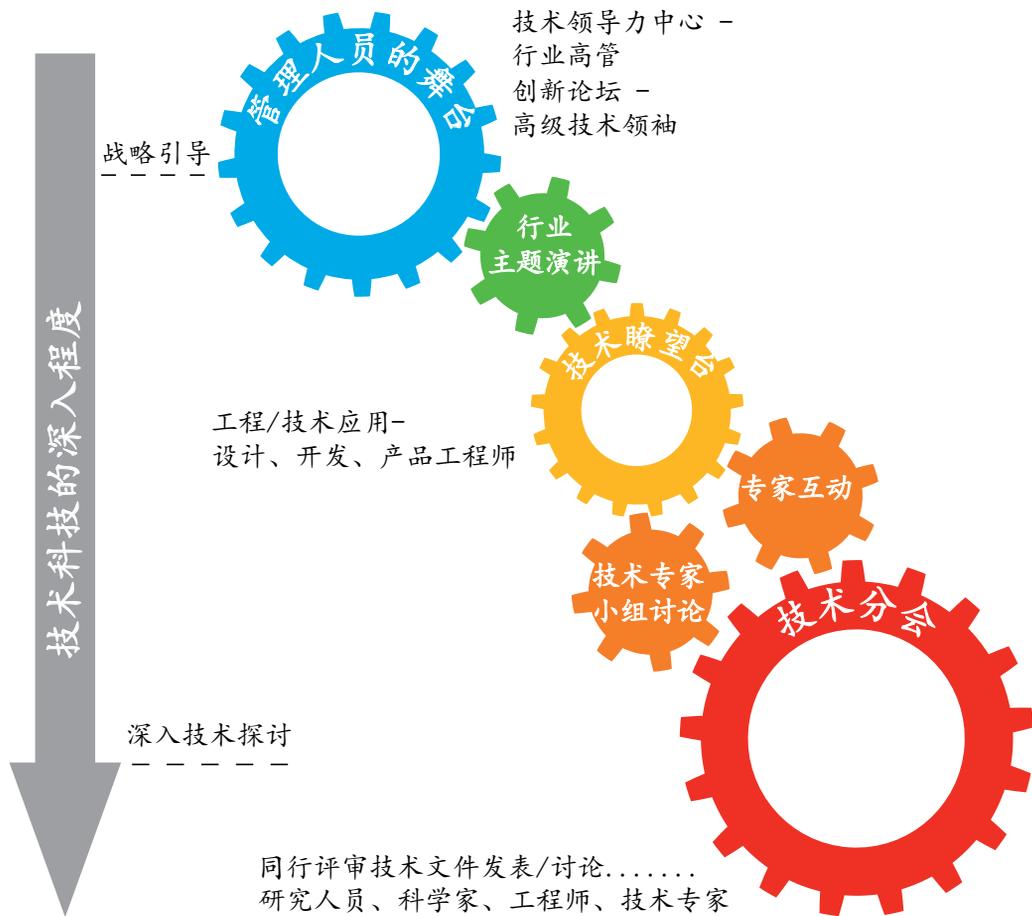
4月20日, 周一 8:00 a.m. - 5:00 p.m.
4月21日, 周二 7:00 a.m. - 6:30 p.m.
4月22日, 周三 7:00 a.m. - 6:00 p.m.
4月23日, 周四 7:00 a.m. - 6:00 p.m.

1.

技术项目



SAE全球汽车年会的 技术部分



技术分会 专注领域

以发掘解决方案为主旨的SAE2015全球汽车年会技术分会向工程专家提供了一次独一无二的机会,使其与来自全球的同行共同发现问题、合作并互动。这些由行业专家设计的技术分会旨在将行业互动力度最大化,使各阶层的从业者倾囊相授,共同提升技能与创意。

2015 全球汽车年会的重点 话题包括

- 电子
- 以可持续性为目标的汽车电气化
- 智能电网/电动汽车基础架构
- 汽车通信与自动驾驶
- 智能交通系统
- 排放/环境/可持续发展
- 使用寿命管理
- 推进动力/动力总成
- 变速箱
- 燃料与润滑油
- 先进混合动力车
- 燃料电池动力系统
- 先进电池技术
- 整合设计与生产
- 先进材料
- 材料的选择与验证
- 安全系统/乘客保护
- 测试/验证
- 管理

SAE 2015 全球汽车 年会主题演讲

4月21日, 周二

AVL 技术领导力中心

8:30 a.m. - 9:30 a.m.



开幕仪式

RAY KURZWEIL

Google

工程部门总监

4月22日, 周三

AVL 技术领导力中心

9:00 a.m. - 9:45 a.m.



TAHMID MIZAN, PH.D.

ExxonMobil

企业战略规划部高级技术顾问

4月23日, 周四

AVL 技术领导力中心

9:00 a.m. - 9:45 a.m.



HELMUT MATSCHI

大陆集团执行董事会成员

欲知详情, 马上在
sae.org/congress上注册吧

SAE全球汽车年会

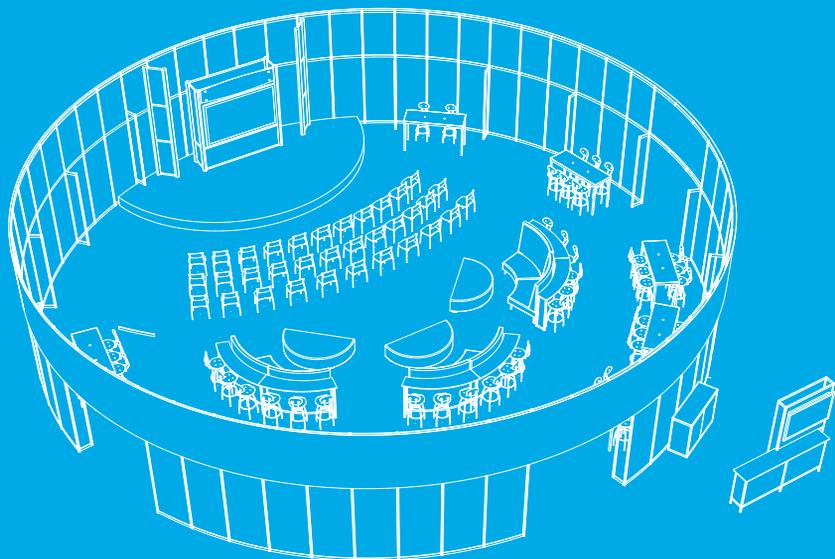
技术瞭望台

对未来设计的影响



什么是技术瞭望台？

位于展厅的技术瞭望台将成为促进全球汽车行业工程师共享知识与创新思考的平台。因为我们致力于为所有观众提高大会价值，因此我们希望为新老观众提供全新的体验。来自电子、航空航天、赛车与其他行业的知名专家将在SAE技术对话中倾情展示其创新理念、技术进步以及颠覆性的想法。SAE技术对话的主旨即通过普适性的、引人深思的、甚至是颠覆性的理念向交通运输行业发出挑战。技术枢纽将以简短有力的形式展示真正革新的想法理念，并将目光聚焦于对未来设计的影响。技术瞭望台的具体内容包括互动活动、技术对话、学生竞赛和行业专家访谈等。



什么是技术对话？

SAE技术对话是简短但信息量丰富的演讲，旨在让观众领略概念科技的面貌。这些类似于TED的对话每天都在技术枢纽内上演。

SAE 技术瞭望台活动日程

(活动信息截至2015年1月7日 - 任何内容都有可能变动)

星期二	星期三	星期四
<p>技术对话</p> <p>航空航天：轻量化平衡 赛车：轻量化平衡</p>	<p>双边访谈</p> <p>在多峰世界中一个联网消费者有哪些未来需求？</p>	<p>技术对话</p> <p>什么时候机器人不是机器人？ DOUG MOORE, 丰田</p>
<p>形式：3场20分钟演讲，随后为问答环节与技术瞭望台展区互动活动</p> <p>轻量化、汽车拆卸与分析 BMW的 I3 Sandy Munro, Munro and Associates 日产美伦奴</p>	<p>技术对话</p> <p>前路漫漫：未来城市与交通运输？ SUJITH KOLLAMTHODI, RICARDO-AEA</p> <p>谁来支付未来城市的成本与资金？ MATT DUGAN, 奥斯丁德克萨斯城市规划官员 (邀请中)</p>	<p>技术对话</p> <p>不要窝在山洞里 - 在交通运输中使用VR ELIZABETH BARON, 福特汽车公司</p> <p>增强的生产现实 PAUL DAVIES, 波音R&T</p> <p>地平线之上- 增强的平视显示器 BOB DRURY, 大陆集团</p>
<p>技术对话</p> <p>材料与汽车设计 - 1865 电动三轮摩托车 JOERG SCHNORR, 巴斯夫</p>	<p>技术对话</p> <p>在火星上驾驶 MATTHEW HEVERLY, 美国宇航局</p>	<p>技术对话</p> <p>改变3D打印汽车的设计范式 LOCAL MOTORS, INC.</p>
<p>技术对话</p> <p>改变轻量化汽车范式 - 模拟 CHUCK THOMAS, 本田</p>	<p>技术对话</p> <p>谨慎对未来许诺 - 大数据</p>	<p>技术对话</p> <p>设计持续改变过程中有趣的消费者理念 (未来的电气设计架构)</p>
<p>技术对话</p> <p>TED底特律合作演讲精选</p>	<p>技术对话</p> <p>平行路径和冲撞路径 - IOT与汽车</p>	<p>技术对话</p> <p>有关利用产品理念推进初创公司领先供应商与OEM的思考 SAE底特律分部/麻省理工企业家论坛全球汽车创新竞赛获奖者</p>
<p>技术对话</p> <p>TED底特律合作演讲精选</p>	<p>技术对话</p> <p>网络安全：为前方的路导航 BEAU WOODS, 我是骑兵</p>	

让技术知识跑起来吧

2015新技术试乘试驾活动

在2014年的全球汽车年会上，2200多名热情洋溢的参会者甘愿排上1小时的队伍体验29辆车的驾驶效果，其中包括菲亚特500e、本田思域EX、现代Tuscon FLEV、现代Genesis、吉普大切诺基SRT，以及其他OEM与供应商的汽车。

我们憧憬在2015的新技术试驾活动中看到同样的热情。

新技术试驾活动对2015 SAE世界大会的所有注册参会者开放。

日期与时间

4月21日，周二 10:30 a.m. - 4:30 p.m.

4月22日，周三 10:30 a.m. - 4:30 p.m.

4月23日，周四 10:30 a.m. - 4:30 p.m.

由多家OEM和供应商提供的汽车将展示各种创新技术，如高级推进系统、新发布产品、特殊款或明星款车辆。所有汽车都可以在底特律市中心的一条10分钟车道上进行试驾，这也是汽车年会不容错过的一大亮点哦！

欲知详情，马上在sae.org/congress上注册吧



将年会价值最大化

参加SAE的职业发展讲座

职业发展讲座是年会的核心活动，您将了解到各种技术解决方案、发展业务的基础知识、有关行业未来的对话，并有机会参加可能改变您的职业与未来的教育与培训。

我们将在科博会中心举办的SAE 2015全球汽车年会上推出最有人气且最与时俱进的讲座。

如果您能推荐他人并成功注册参加这个与年会同期举办的讲座，您将能够以每天55美元的价格购得世界大会的完整入场通行证——这是全套注册的最低价格。

安排在年会前、中、后的逾25场备受赞誉的课程意味着您可以同时接触职业发展活动与年会的活动。

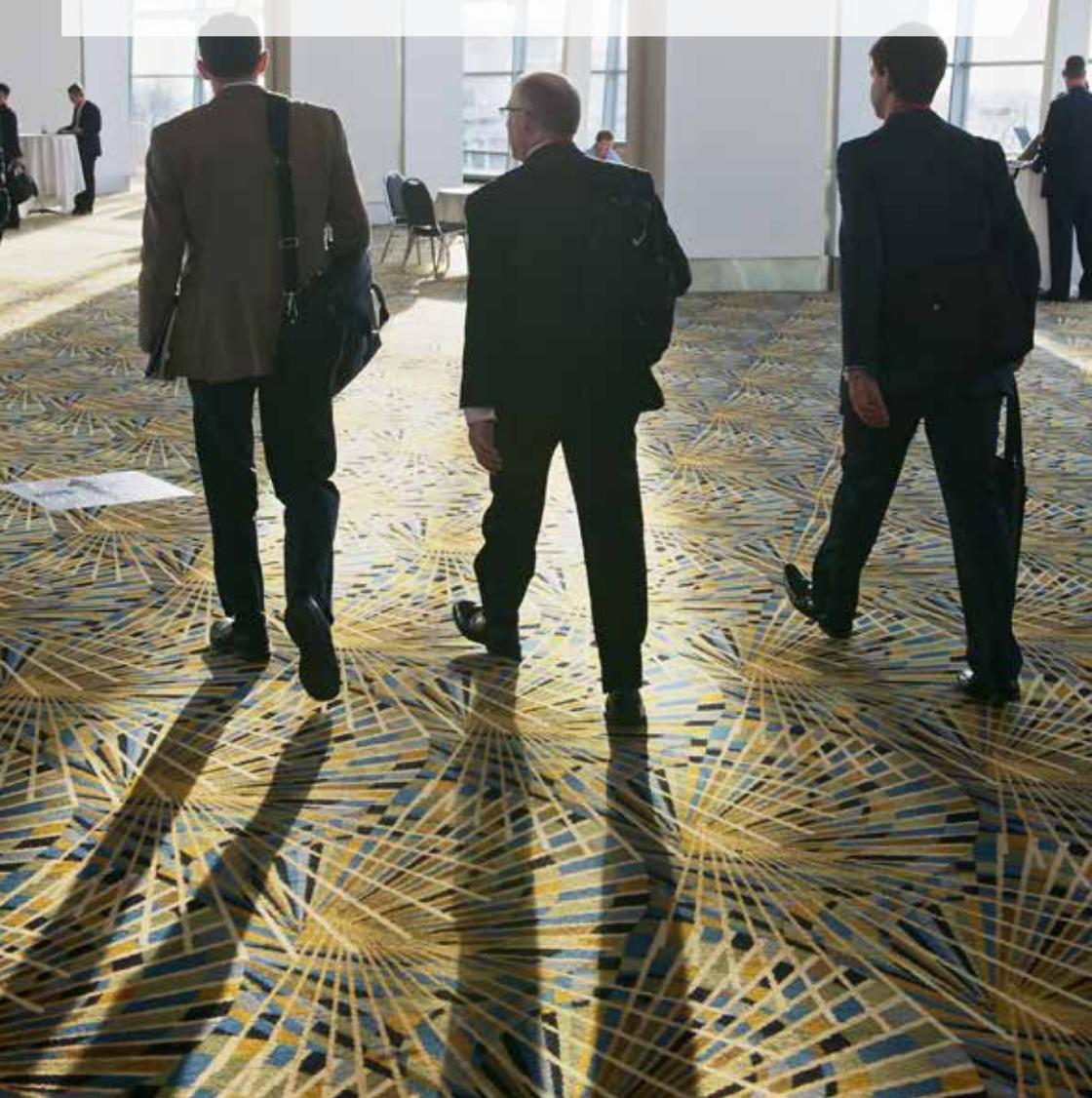
不要错过这个特别的优惠机会；拨打+86.21.61408918联系 SAE 中国办公室。

欲知详情，请登录sae.org/congress/seminars



2.

行业社交



SAE 2015全球汽车年会 年度晚宴

4月23日, 周四

豪华江景宴会厅B

科博会展中心

6:00 p.m.

年度晚宴是SAE世界大会上历史悠久、规模最大、规格最高的全球汽车行业领袖聚会。您将有机会在展厅的宴会前招待会上与业界最具影响力的人物交流。此外,我们将在这场行业的顶级盛宴上表彰行业中的杰出成就以及优秀OEM与供应商的高级管理人员。



特邀嘉宾

FRANK PALUCH

本田北美研发中心总裁

宴会前招待会

礼堂B-C, 4:30 p.m.

售票信息

单张票价为150美元, 10人桌售价为1500美元。购票请联系SAE中国办公室。

SAE 中国办公室

电话: +86.21.61408919

+86.21.61408923

传真: +86.21.61408902

邮箱: billyxu@sae.org

aprilwang@sae.org

专家互动讨论

鼓励您的工程师参加SAE 2015全球汽车年会中最热门的社交活动吧!

您对在大会独家活动中分享技术专业知识有兴趣吗?

SAE非常高兴能够再次举办专家互动讨论会,该活动希望在观众与专家之间建立一个非正式的讨论环境,以探讨技术问题、提出人们关心的问题,并将经验进行分享。讨论会的目标是为了加强技术理解并促进问题的解决。

专家,我们在等你!

若您想申请参加,请向以下地址提交一份500字以下的讨论摘要:

Nori Fought
congress@sae.org
+1.248.273.2465

赞助商:



SAE 颁奖典礼

4月21日,周二

豪华江景宴会厅A

科博会展中心

5:30 p.m.

一起参加SAE的优秀工程成就表彰活动吧。我们将精选出80多名杰出工程师,就其对汽车行业做出的杰出贡献进行嘉奖。我们希望您能在颁奖典礼上共同庆贺这些杰出的同行。

参加对话

今天就登录社交媒体吧!



SAE 底特律分部本田汽车活动

4月23日, 周四

豪华江景宴会厅B

科博会展中心

5:30 p.m. - 特别时间

6:30 p.m. - 晚餐

7:30 p.m. - 活动主体

不要错过由本田公司主办的SAE底特律分部汽车活动, 活动将上展示下一代Acura NSX。持票嘉宾可以参加晚宴前的一小时社交活动, 这是一个与全行业工程专家进行交流的完美平台。

SAE底特律分部是SAE International下属规模最大的分部, 其中注册了近9000名来自密歇根州西南地区(包括安娜堡、杰克逊、托雷多、俄亥俄等)的成员。全行业与SAE成员都能参加该活动。

请注意, 您的SAE2015全球汽车年会与展会注册通行证内并不包括该活动。如需参加, 您需要于4月17日周五下午4点之前通过www.sae-detroit.org上SAE底特律分部的网站进行购票。票价如下:

SAE成员:	\$55
非成员:	\$75
退休SAE成员:	\$45
SAE学生成员:	\$20

10人桌的赞助费用: \$750



每天都在展厅举办的 接待会

每天都在展厅内举办的接待会不仅是您拓展社交机遇的好平台，您还可以利用充裕的时间参观创新者专属的展会。

周二：参会者欢迎接待会 - “聚焦底特律”

5:00 p.m. - 6:30 p.m.

周三：参会者社交接待会 - “国际性的交流会”

4:30 p.m. - 6:00 p.m.

周四：宴会前接待会 - “引领行业创新与发展”

4:30 p.m. - 6:00 p.m.

其他的社交活动：

- SAE成员接待会与晚宴 (仅限受邀嘉宾)
- SAE颁奖典礼
- SAE荣誉嘉宾接待会, 由丰田赞助 (仅限受邀嘉宾)
- 每日举办的青年专家社交活动
- 小组讨论

还有更多!



现已开放提供 SAE公司花名册

SAE员工将非常乐意向您提供贵公司SAE会员名录。在帮您的员工注册参会或鼓励他们参会时，您会发现该名簿非常有用。如有此项需求请联系：

Abby Hartman,
SAE International
+1.724.772.4088
ahartman@sae.org

SAE 青年专家项目与活动

培养下一代接班人对整个汽车行业的持续成长而言至关重要。因此我们在年会上专门为青年专家设置了一系列激动人心的项目和活动，它们旨在向明天的领袖提供有帮助的信息与激励。这项举措将使青年专家领略到坚实的领导力理念，并将其用于整个职业发展生涯中。这项活动还能使其从大型企业的高管那里学到经验并与其进行交流。

领导力课程

青年专家午餐讨论会

4月21日，周二

11:30 a.m. - 1:00 p.m.

赞助商：

automotive
engineering



培养下一代接班人对整个汽车行业而言至关重要。SAE认识到了为青年专家提供学习舞台的重要性。作为世界大会青年专家促进活动的一部分，IAV汽车工程将主办一场名为“领导力课程”的青年专家午餐会，以鼓励其进行开放讨论并动员行业高级专家参与。

职业发展分会

4月22日，周三

9:30 a.m. - 11:30 a.m.

这些领导力课程是通过研讨会、小组讨论和专题讨论会的形式提供的，参会者可以发表其对领导力的想法或疑问。青年专家不仅将听到行业中顶尖高管与其他青年专家的想法，他们也有机会表达自己对领导力的想法。

快速导师指导 - “高管通往未来领袖的桥梁”

周二 1:30 p.m. - 2:30 p.m.

周三 12:30 p.m. - 1:30 p.m.

周四 12:30 p.m. - 1:30 p.m.

位于展厅楼层的该活动是青年专家与企业高管进行非正式交流的好机会。届时，组成小组的青年专家将按一定的时间间隔轮流前往不同站点，在那里与不同导师交流。在讨论时将面对面摆设几张椅子，以创造一种舒适平等的交流氛围。注册参加年会时不要忘了注册这个活动！

晚间活动

每天活动的结尾都是一场为青年专家、同行以及行业领袖专设的非正式社交活动。在这个不容错过的机会里，青年专家可以和其他青年专家与行业领袖在轻松的环境里进行交流。

3.

管理项目



The logo for AVL, consisting of the letters 'AVL' in white on a blue rectangular background.

技术领导力 中心

豪华江景宴会厅B

4月21日, 周二

开幕式

开幕词: **SAE International** 首席执行官 **David Schutt**

主题演讲嘉宾

RAY KURZWEIL

Google 工程部总监

8:30 a.m. - 9:30 a.m.

无人驾驶汽车的竞赛

9:30 a.m. - 11:30 a.m.

主动安全技术与部分自动驾驶技术马上就要进入市场了。汽车制造商已制定了相应计划, 并认为部分自动汽车和全自动汽车将在2018年或2020年实现。同时, 汽车行业还受到了来自Google公司的压力, 因为它已用创新的无人驾驶汽车 (AV) 项目吸引媒体注意, 并打算对汽车行业施加影响。显然, 关于AV的竞争已悄然展开。但汽车行业是否清楚我们前进的方向, 路途的终点是什么, 又或我们为什么要朝着这个方向前进? 我们在AV这条道路上深入下去之前, 这些是我们必须回答的问题。

AV会对我们的汽车所有权产生怎样的影响? 消费者究竟想从AV那里获得什么? 这项技术所能为消费者提供的舒适度极限又在哪里? 如果车主或用户不亲自驾驶汽车, 那么汽车的哪些性能会受到重视? 这个专题讨论将重点讨论这些重要问题。

主持人:

- Richard Wallace - 美国汽车研究中心 (CAR)

专题讨论嘉宾:

- Pat Bassett - 电装北美公司研发副总裁
- Steffen Linkenbach - 大陆汽车集团系统技术部主管
- Bryant Walker Smith - 南加州大学助理教授
- Toshio Yokoyama - 本田研发中心高级首席工程师

技术领导力中心 (续)

车内体验——消费者到底想要什么？

1:30 p.m. - 3:30 p.m.

在许多领域中，能够无论何时何地都能迅速获取信息永远是一大主要的用户期望，在谈到车载设备、人机界面与综合用户体验时尤其如此。许多客户希望能在汽车中接触到尽可能多的信息。他们希望信息提供的方式清晰易懂，且与车外的生活方式流畅衔接。另一方面，OEM必须考虑到提供一个安全且易操作的系统这一现实情况，因此必须在二者之间取得平衡。

二者之间是否有一个完美的平衡点？美国公路交通安全局就驾驶时注意力分散提出的指导纲要是否能对该平衡造成影响，或改变车载设备的设计？亦或是获取信息的需求占据上风，并促使用户直接跳过车载设备，直接使用手持设备？当今市场上是否已出现了一些已经获得安全与互联性直接平衡的系统案例？这个专题讨论将从消费者的视角探讨这一问题。哪些车载方案最能符合他们的需求？汽车行业又需要朝着哪个方向前进呢？

主持人：

- Frank Markus - Motor Trend Brands技术主管

专题讨论嘉宾：

- Charan Lota - 丰田多媒体与信息娱乐部经理
- Bryan Krulikowski - Morpace Inc副总裁
- David Lyon - Pocketsquare Design设计合伙人



4月22日, 周三

专题演讲嘉宾

TAHMID MIZAN

企业战略规划部高级技术顾问

ExxonMobil

9:00 a.m. - 9:45 a.m.

达到平衡——燃油数据、政府法规与市场对燃油效率的需求

9:45 a.m. - 11:45 a.m.

随着美国国内外能源开采技术的进步与石油产量的提升, 能源的前景看起来与前几年非常不同。随着OEM不断寻找创新解决方案以延长每加仑燃油所能驾驶的里程数, 新型汽车的燃油效率正在不断提高。

即便各国政府不断推出日益严苛的温室气体排放标准, 消费者才是最终决定采用哪种传动解决方案的群体。展望未来, 汽车行业需要紧密地观察消费者购买尖端科技的意愿。如果在消费者愿意买单的燃油, 和市场能够提供的燃油类型之间出现了差异, 那么汽车制造商必须面对这个问题, 并寻找推广多种燃油效率技术和促使消费者希望购买这些产品的方法。

这个专题讨论将着重探讨燃油领域的未来趋势及其对汽车行业可能产生的影响。

主持人:

- Guenter Fraidl - AVL GmbH高级副总裁

专题讨论嘉宾:

- Reginald Modlin - 菲亚特克莱斯勒NAFTA法规事务主管
- Wolfgang Warnecke - 壳牌公司交通运输首席科学家
- Dr. Michael Webber - 德克萨斯大学与韦伯能源集团合办能源学院副主管
- Mustafa Mohatarem - 通用汽车首席经济学家

创新传动系统技术, 以达到并超越2025年的法规要求

1:30 p.m. - 3:30 p.m.

下一轮产品周期中的产品研发正在努力达到2016年的标准, 而走在前沿的工程研发则将目标放在2025年更为严苛的CO2标准。尽管达成这一目标需要汽车整体水平的大幅改变, 但在传动系统效率上施加的压力仍将不断提升。在该时间段内, 汽车平均排放量将降至目前市场上只有一小部分车辆能够达标的水平。

技术领导力中心 (续)

到2025年传动系统领域将朝着哪个方向发展，甚至有可能超越这个水平吗？现有科技的进步是否足以满足未来的要求，还是需要革命性的技术？有哪些潜在因素或者颠覆性的技术将会改变整个市场的游戏规则？汽车行业将如何应对这些挑战，并在全球市场中保持竞争实力，并继续获得盈利？

主持人：

- Patrick B. Davis - 美国能源部汽车技术项目经理

专题讨论嘉宾：

- Gregg Wiggins - 大陆集团传动系统部门高级副总裁
- Uwe Grebe - AVL
- Dan Nicholson - 通用汽车公司全球传动系统副总裁
- Chris Cowland - 菲亚特克莱斯勒NAFTA高级传动系统与SRT主管
- Ayumu Matsuo - 本田研发公司首席工程师

4月23日，周四

专题演讲嘉宾

HELMUT MATSCHI

大陆集团执行董事会成员

9:00 a.m. - 9:45 a.m.

交通运输创新的未来

9:45 a.m. - 11:45 a.m.

燃油效率、盈利能力、二氧化碳、安全、全球化、法规.....这些只是当今汽车行业所面临的重大挑战(也可看做机遇)的一部分而已。对创新的需求从未像今天这般强烈。每家公司都在这些关键课题上投入大量资源，力求为客户提供最好的产品。但是另一方面，我们的资源却是有限的。这个专题讨论将重点关注与当今与未来的革新有关的问题。汽车行业中未来的革新是什么样的？大多数创新来自于汽车行业本身，还是其他领域？消费者愿意为创新买单的成本极限在哪里？OEM还能够继续投资，靠自身进行创新研究吗，还是应该与其他行业共享资源或携手合作？

主持人：

- Steve Lietaert - 海拉公司总裁

专题讨论嘉宾：

- Swamy Kotagiri - 麦格纳国际首席技术官
- Seval Oz - 大陆智能交通系统首席执行官
- Samit Ghosh - P3北美总裁兼首席执行官
- sendhoff bernhard - 本田研究所欧洲研发总裁



创新论坛

豪华江景宴会厅B

4月21日, 周二

增加多个调节旋钮是为了实现一个更好的两难局面吗?

10:00 a.m. - 12:00 p.m.

发动机与变速箱的技术进步及二者之间的联系, 共同形成了一个发展环境, 工程师们必须决定从哪个角度入手解决问题。比如说, 随着变速箱速度与比率范围的增多, 发动机的净汽车燃油效率优势(该优势可以拓宽发动机特性图中高效岛区面积)就下降了。这一分会将研究工程师在开发未来传动系统, 并实现严苛的燃油经济性目标时所依赖的决策树。演讲嘉宾将讨论在为最终消费者创造最佳结果的过程中, 将进行的哪些技术的结合或如何权衡选择。

主持人:

- TBA

专题讨论嘉宾:

- Andreas Schamel - 福特汽车公司研究与高级工程部门
全球传动系统主管
- Oliver Miersch-Wiemers - 罗伯特博世北美汽油系统分部
工程主管

朝着无人驾驶汽车一路前进

1:00 p.m. - 3:00 p.m.

哪些技术原因造成了这一局面? 随着个人交通与智能连接的结合, 驾驶员辅助系统可能最终变成带有V2V和V2X连接的全自动驾驶汽车。本分会将讨论最终促成这一智能交通系统的技术以及成本优势分析技术, 以在投入生产之前达到用户安全、操作简洁性、客户满意度以及车辆稳健性等各方面的要求。

主持人:

- Stephan Tarnutzer - DGE

专题讨论嘉宾:

- Myra blanco - 弗吉尼亚技术交通学院主任/研究科学家
- Gary Smyth - 通用汽车公司研发执行主管
- Derek Caveney - 丰田技术中心整合汽车系统经理

创新论坛 (续)

4月22日, 周三

是什么导致了轻型柴油车的市场份额逐渐提高?

9:45 a.m. - 11:45 a.m.

柴油乘用车是否即将到来? 专家将在会上评估目前轻型柴油车的市场份额和预测数据。在专题讨论上, 专家将讨论导致该车型增加的技术和市场方面的变化原因, 并将轻型柴油车的发展状态与汽油车进行比较。

主持人:

- Thomas Koerfer - FEV柴油系统首席工程师

专题讨论嘉宾:

- Walter Riedl - 宝马传动系统企业客户副总裁
- Rick Renwick - 福特汽车公司全球发动机工程首席工程师
- Gary Arvan - 通用汽车公司柴油系统首席工程师

汽车变得越来越复杂, 但这样安全吗?

1:00 p.m. - 3:00 p.m.

随着电子和控制系统不断渗入汽车的每一个子系统, 确保这些装置与系统在整个寿命周期内的功能安全成为了工程师的一大难题。对潜在问题的系统性评估变得前所未有的重要, 只有这样才能避免将来出现故障召回。相关专家将讨论汽车行业将如何在未来5-10年内解决这一问题, 并确定在哪些关键领域中功能安全的研发特别重要, 以避免触碰到汽车行业的下一个软肋。

主持人:

- Jay Joseph - 本田北美公司产品法规办公室

专题讨论嘉宾:

- Meg Novacek - 菲亚特克莱斯勒NAFTA嵌入系统质量工程主管
- Dave Hartfelder - 通用汽车公司高级工程经理
- Joseph Miller - 天合汽车集团系统安全首席工程师



4月23日, 周四

辛烷值对于油井到车轮的能量使用优化是否重要?

9:45 a.m. - 11:45 a.m.

美国国内OEM正在掀起一项运动, 将“常规”美国汽油的辛烷值提升到95 RON, 类似于常规欧洲汽油。演讲嘉宾将从技术角度分析为什么这一改变会提升燃油经济性, 此外还会分析国际市场是否会形成一个共同的辛烷值标准, 以促使传动系统技术跨越国界保持一致。

主持人:

- Dean Tomazic - FEV副总裁

专题讨论嘉宾:

- Coleman Jones - 通用汽车公司生物燃料经理
- Stephen Gill - 福特汽车公司
- Kristy Moore - 可再生燃料协会技术服务中心副总裁
- Amir Maria - 雪佛龙研究工程师

AVL-FEV联合主办的专题讨论——即将到来的STEM危机

1:30 p.m. - 3:30 p.m.

在整个北美地区, 一场风暴正在酝酿而生。越来越多的公司发现STEM (科学、技术、工程、数学) 工作所要求的高价值技能岗位亟待填补, 而STEM毕业生的数量却没有增长。这些岗位的人才稀缺性不仅增加了企业的招聘成本, 还对生产发展造成了一定阻碍, 因为企业不得不扩大地域范围寻找合适人才, 也不得不聘用那些远离用户和竞争对手的员工。这一问题已成为美国企业急需解决的难题, 但甚少迹象表明在全国范围内出现了合作解决该问题的意愿。本分会的目标是将学者、立法人员与企业代表聚集起来讨论该问题, 并寻找一种可能的解决方案框架, 使各式各样的相关方能够适应其中。

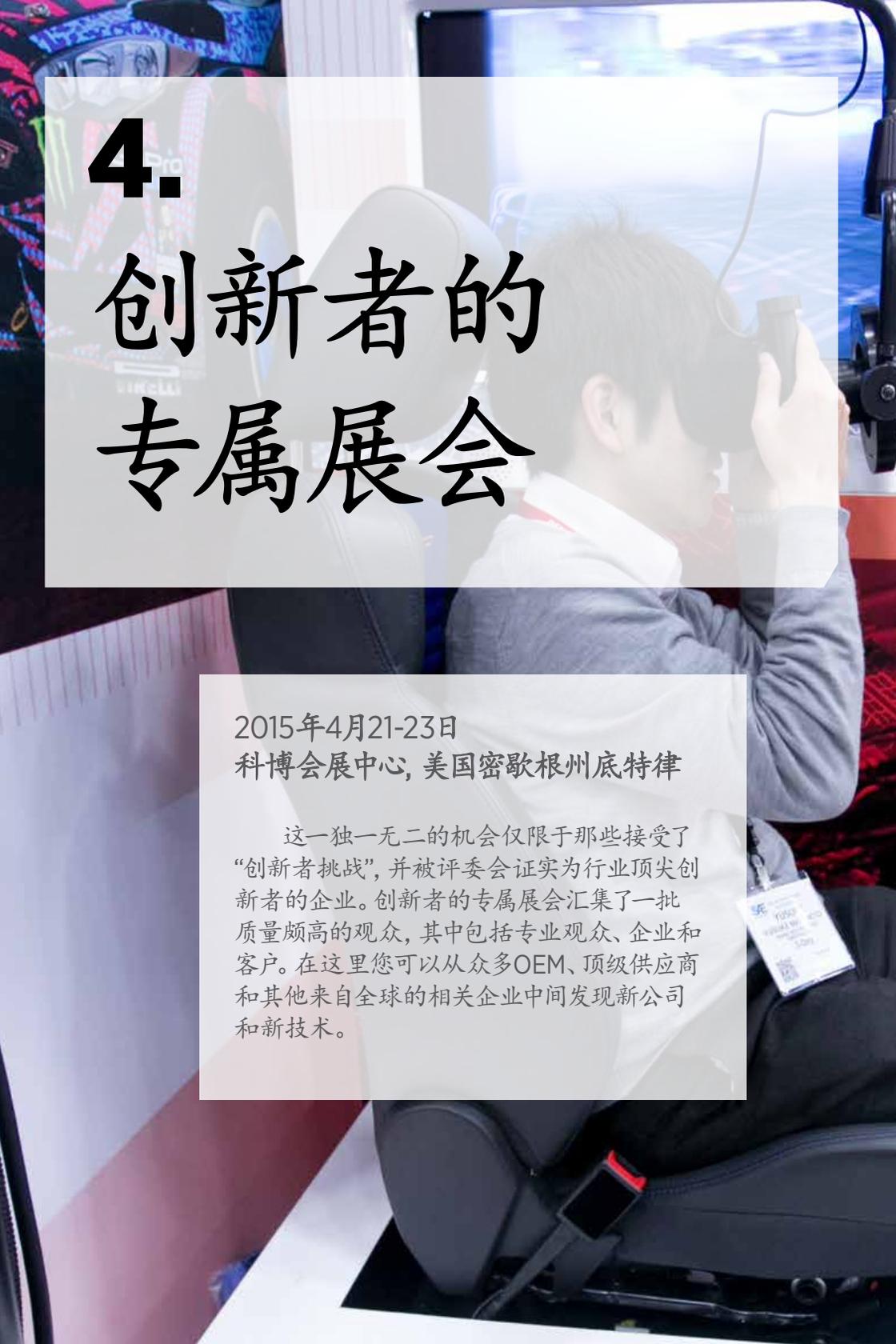
主持人:

- Jeff Klei - 大陆集团NAFTA汽车部门总裁

专题讨论嘉宾:

- Douglas Patton - 电装国际北美执行副总裁兼电装基金会总裁
- Chris Ciuca - SAE InternationalAWIM项目经理
- Craig Giffi - 德勤美国消费者与工业产品部门副主席与主管

欲了解大会日程更新请登录SAE.ORG/CONGRESS

A person is shown from the side, wearing a VR headset and holding a controller. They are seated in a simulator with a large screen in the background displaying a blue, abstract scene. The person is wearing a grey long-sleeved shirt and a white lanyard with a badge around their neck. The background is slightly blurred, focusing attention on the person and the text.

4.

创新者的 专属展会

2015年4月21-23日
科博会会展中心, 美国密歇根州底特律

这一独一无二的机会仅限于那些接受了“创新者挑战”，并被评委会证实为行业顶尖创新者的企业。创新者的专属展会汇集了一批质量颇高的观众，其中包括专业观众、企业和客户。在这里您可以从众多OEM、顶级供应商和其他来自全球的相关企业中间发现新公司和新技术。

SAE 2015 世界大会展商

以下是2015年1月22日前确认的展商。若想了解最新的展商名单, 请登录 sae.org/congress

Advanced Cooling Technologies	dSPACE Inc	麦格纳
AdvanTech International	Dynacast International	Mentor Graphics Corp
Applus IDIADA	Fca us llc	Phillips Screw Co
Aramco	FEV北美公司	proMExico
ArcelorMittal	福特汽车公司	Proto Labs Inc
atotech usa inc	Gamma Technologies Inc	Quanergy Systems
北京奥福(临邑)精细陶瓷有限公司	通用汽车公司	Sandvik
Bourns Inc	汉高公司	山东莱阳昌誉密封
BuhlerPrince Inc	日立金属美国有限公司	Software Cradle Co Ltd
Cambustion	本田	The Lee Company
CD-adapco	现代	蒂森克虏伯北美
Chiastek	IAV汽车工程	丰田
克莱斯勒集团	Igarashi Motor	美国交通运输研究中心
Concepts NREC	天祥集团	Transtek Magnetics Inc
大陆集团	Intrepid Control Systems Inc	Twintec Technologie GmbH
Controlled Power Technology Ltd	Jatco USA inc	ZEUS
Convergent Science Inc	JG&A Metrology Center	
Donaldson Company Inc	Lavision Inc	

SAE 2015 世界大会 赞助商

以下是2015年1月22日前确认的赞助商。若想了解最新的赞助商名单, 请登录 sae.org/congress

AVL	天祥集团
爱信精机株式会社	Johnson Matthey Catalysts
大陆集团	麦格纳
电装国际北美公司	Mentor Graphics Corp
EMC Corporation	Nexteer Automotive
FCA US LLC	日产
FEV Inc	P3 集团
福特汽车公司	里卡多
通用汽车公司	舍弗勒美国公司
日立金属美国有限公司	美国西南研究所
本田北美研发公司	丰田
IAV 汽车工程	

欲知详情并注册, 请登录
sae.org/congress

展商、赞助商、广告 投放

若想了解展会与赞助信息,
请联系:

徐秉良 Billy Xu
电话: +86.21.61408918
传真: +86.21.61408901
邮箱: billyxu@sae.org

或

王菁菁 April Wang
电话: +86.21.61408923
传真: +86.21.61408901
邮箱: aprilwang@sae.org

其他特色活动与领域

SAE 招聘会

SAE 2015全球汽车年会招聘会是一个帮助汽车行业的工程师和专家开拓工作机会、与专业招聘人员、来自OEM和供应商的代表进行交流的绝佳平台。

4月21日, 周二; 4月22日, 周三

展厅C, 科博会展中心

周二 10:00 a.m. - 6:30 p.m.

周三 10:00 a.m. - 6:00 p.m.

简历诊断中心

该活动的细节将在稍后公布。

职业发展活动

具体时间将在稍后公布。

参加招聘会活动对工程专家是免费的。

若想在招聘会上展示, 请将邮件发送至 mtress@sae.org 联系
Martha Tress

SAE International年度晚宴

4月21日, 周二

3:30 p.m.

我们希望所有SAE成员都能参加该年度晚宴, 因为SAE总裁Richard W. Greaves与SAE International首席执行官David Schutt将宣布2015年董事会成员, 并发布2014 SAE年度报告。

SAE标准

标准技术委员会

约60个标准技术委员会将在大会期间举行会议, 其中包括由底盘、电气、传动系统、车辆工程与车辆安全、材料等委员会构成的机动车委员会。更多细节即将在sae.org/congress上公布。

SAE 底特律分部学生展会竞赛

4月21日, 周二

评审时间: 10:00 a.m. - 3:00 p.m.

展厅C

SAE底特律分部将在2015年会期间举办年度学生展会竞赛。这个展会将展出SAE院校竞赛活动与项目。在这个绝佳的机会中, 汽车制造商、供应商以及大学校友可以了解到全世界SAE合作院校在创新工程上所做的努力。

学生展的主要比赛内容是构建SAE学院设计竞赛车辆所需的创新设计理念、工程分析与制造方法。该展将持续一整周。最佳三所院校将获得现金奖品。前往现场, 看看这些充满热情与创意的学生能带来怎样令人印象深刻的新技术吧。

SAE 底特律分部高中海报竞赛

4月21-23日, 周二 — 周四

展厅C

当地的高中学生会将SAE 2015 世界大会的主题“引领行业创新发展”融入海报创作中。海报的评审标准包括独创性、艺术性、影响力以及与主题的相关性。最优秀的10张海报将展出一整周。前3名将获得奖学金。



还有更多信息! 记得经常查看sae.org/congress上的活动更新信息(包括SAE基金会的活动、SAE International“运动中的世界”学生项目、SAE历史委员会分会以及SAE标准会议)。

欲知详情, 马上在 sae.org/congress 上注册吧

登记与酒店信息

提前登记可享受优惠!

酒店预约

预定表格、房间价格与押金政策等信息都公布在sae.org/congress上。请点击酒店/差旅链接。

注册

提前注册/取消截止日期: 2015年4月3日

SAE 成员	至2015年4月3日	2015年4月3日以后
普通 - SAE成员	\$236/天	\$336/天
高级 - SAE成员	\$211/天	\$311/天
精英 - SAE成员	\$186/天	\$286/天
非成员	至2015年4月3日	2015年4月3日以后
非成员	\$636/天	\$736/天
参会者	至2015年4月3日	2015年4月3日以后
包括分会主办方、作者、联合作者、演讲嘉宾、专题讨论嘉宾、主持人、赞助委员会、主题演讲、技术文件评审、分会主席		
SAE成员:	免费	免费
非成员:	\$236/天	\$336/天
学生	至2015年4月3日	2015年4月3日以后
SAE 学生成员	FREE	FREE
非成员学生 (需要身份证)	\$25/天	\$25/天
媒体	至2015年4月3日	2015年4月3日以后
分析家 (需要证明文件)	FREE	FREE
报社 (需要证明文件)	FREE	FREE
公关公司	\$236/天	\$336/天
展商	至2015年4月3日	2015年4月3日以后
展商/赞助商展台工作人员 需要展商ID	包含在购买的展台/赞助内	
青年专家 (35岁以下)	\$95/天	\$95/天
仅限参加展会	FREE	FREE
其他支持学会	\$236/天	\$336/天
其他收费项目		
晚宴 - 单人票		\$150
晚宴 - 10人桌		\$1500

加入SAE, 赢取最大优惠!

SAE.ORG/JOIN

销售条件

4月3日之后收到的注册申请都将按现场价格收费。16岁以下儿童不予接受。所有注册取消都必须在**4月3日**前提交至SAE。每次取消都需支付50美元的还款手续费。**4月3日**以后不再接受特殊活动/餐宴的退票。**4月3日**及以后取消注册费用不予退回。

 如果您身患可能影响本次参会的残疾, 请于开始前2周打电话通知SAE, 以便我们为 您准备。

所有注册内容都包括技术分会、管理项目、展会、午餐、展会楼层的接待会与社交活动。

注: 报社/分析家与学生可以享用以上所有注册内容, 但午餐除外。仅参加展会的注册观众只能得到展会门票, 以上内容都不能享用。

登记时间

4月20日, 周一 8:00 a.m. - 5:00 p.m.
4月21日, 周二 7:00 a.m. - 6:30 p.m.
4月22日, 周三 7:00 a.m. - 6:00 p.m.
4月23日, 周四 7:00 a.m. - 6:00 p.m.

展会时间

4月21日, 周二 10:00 a.m. - 6:30 p.m.
4月22日, 周三 10:00 a.m. - 6:00 p.m.
4月23日, 周四 10:00 a.m. - 6:00 p.m.

注册报名:

SAE 中国办公室
网上: sae.org/congress
电话: +86.21.61408923
传真: +86.21.61408901
邮箱: aprilwang@sae.org

胸牌系带
赞助商:

DENSO

大手提袋
赞助商:

50TH
AISIN GROUP





即将登场!

2015 全球汽车年会手机应用

在您的智能手机与平板电脑上使用

赞助商: **EMC²**

了解活动动态、演讲嘉宾与分会信息

规划您在底特律的行程与住宿

安排您的活动时间分配,紧跟活动步伐

联络演讲嘉宾、展商与其他参会者

SAE INTERNATIONAL 提供的 的相关资源

我们有问必答。在世界大会的一整周内,您都可以参加以下同时举办的论坛。

SAE 2015 高效内燃机论坛

2015年4月19-20日

美国密歇根州底特律

www.sae.org/hee

这个论坛不仅是技术演讲,还能为燃油效率技术的专业人士提供社交机会。技术项目包括了以下领域的探讨:部分预混合燃烧、冷却EGR启动、点火与直喷技术、压力启动、智能燃烧、热效率(包括废热回收)、全可变气门机构以及其他新兴技术等。

现在就注册吧!

大会前瞻

SAE 2015 全球 汽车年会与展会

引领行业创新发展

2015年4月21-23日

科博会展中心

美国密歇根州底特律

sae.org/congress

立刻注册



中国办公室
上海市虹口区
四川北路1350号
利通广场2503室

PI41746

领导主办方:

HONDA
The Power of Dreams

一级战略合作伙伴:

Continental