



**automechanika**  
SHANGHAI

上海国际汽车零配件、维修检测诊断设备及服务用品展览会 同期活动

**SAE 2014**

# 汽车电子与动力总成技术论坛

同期举办：第七届中国汽车电器信息网年会

2014年12月10-11日


上海大华锦绣假日酒店

上海市浦东新区锦尊路399号

主办单位：

SAE International  
国际自动机工程师学会

**CNAICO**  
中汽国际

 messe frankfurt

  
中国汽车工业协会  
车用电机电器电子委员会

SAE International Hong Kong  
國際汽車及航空工程師學會－香港

**会议手册**

包括最终会议日程

**www.sae.org.cn**

# SAE 数字图书馆

## 全球工程师的关键数据来源

为您提供最经济的方式获取超过200,000份技术标准、论坛、电子书及杂志等相关信息。通过我们强大的搜索引擎及友好的用户界面，用户可以容易的找到、下载并分享当前及历史文献。

SAE 数据库让您第一时间获取最新资讯、开拓创新、走在前列。

### 联系我们

敖晓华 先生  
alanao@sae.org  
021-6131-2354

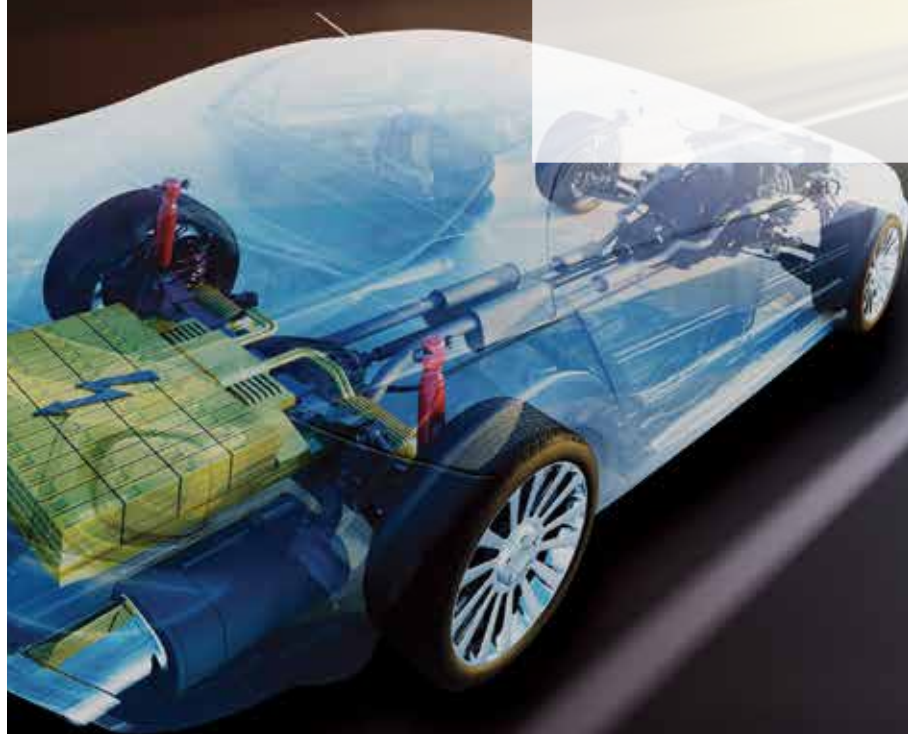
*"It allows the organization to manage compliance to standards, decrease design time, and increase quality." -Eaton*

*"I use the Digital Library almost every week for my research projects and for most of the units that I teach. In most cases it's the first place to look for automotive research articles." -Deakin University*

*"The Digital Library is a core resource for our engineers, providing our users, globally, with the content they need on a platform that enables them to easily view and download documents." -Caterpillar*

## SAE 2014 汽车电子与动力总成技术论坛

- 2 主办单位介绍
- 3 论坛纵览
- 4 会场平面图
- 5 组织简介
- 6 论坛日程
- 10 演讲嘉宾简历与概要
- 26 赞助企业及展商信息



## 主办单位简介



SAE International - 国际自动机工程师学会（原译：美国汽车工程师学会）是全球技术性学会，在全球范围内拥有超过 145,000 名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车辆行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。在汽车方面，共有 609 个标委会、8,865 位标准制定者、2,370 份现行标准及 2,600+ 多份历史标准。



中国汽车工业国际合作有限公司（中汽国际）是大型中央企业集团——中国机械工业集团有限公司的全资子公司。公司主要从事国际展览、国际贸易、工程成套和文化传媒业务，以及与这些业务相关的实业投资。

国际展览是中汽国际的核心主业，公司拥有二十多年的办展经验和专业的办展团队。目前，公司在国内 30 多个大中城市举办了众多国际性和地域性相结合的汽车展览，每年独立或参与主承办的展览面积超过 200 万平方米。



messe frankfurt

法兰克福展览会是东西方交流的重要桥梁。每年都有 100 多个法兰克福展览有限公司旗下展览会在全球各地举行。特别是在纺织品、汽车、建筑技术和消费品领域的许多展览会已成为该行业世界一流的盛会。

1994 年，为满足在中国日益增长的业务需要，法兰克福展览有限公司的第三家海外子公司——法兰克福展览（香港）有限公司在香港成立，全权负责大中华地区的业务，并于 1994 年 11 月成立了台北办事处。为了更好地支持在大中华区的业务，法兰克福展览（上海）有限公司（2002 年 3 月）及其北京办事处（2003 年 5 月）亦相继成立，形成了覆盖大中华地区的销售、服务网络。



中国汽车工业协会车用电机电器电子委员会成立于 1992 年，是经中华人民共和国民政部批准的社团组织，地址设在长沙。是中国汽车工业协会的分支机构之一，是由从事汽车电子、电器、电机企业组成的以产品集聚为特点的全国性行业分会；在中国汽车工业协会的领导下，以“相信我、我们会为您服务得更好”为宗旨，努力将自身建设成为与国际接轨的新型行业分会。协会从会员服务，专业期刊，年会和研讨会以及展览等方面为企业提高更好的平台与服务。



SAE-HK 国际汽车及航空工程师学会香港（原名：国际汽车工程师学会香港）于 1999 年 12 月正式成立。国际汽车及航空工程师学会 - 香港得到 SAE International 总部委员会的审批，现已成为国际汽车及航空工程师学会 - 香港区域分会，区域分会会务亦于二零零一年十月一日正式生效。香港区域分会现时拥有超过 100 位会员，他们均是业内的专业工程师、企业家、工业家及学术界，共同致力提升汽车工程技术及工业的发展。会员当中的行政人员及工业家均具备相当丰富的经验特

别是于中国内地，包括有关汽车工业的商业合作、合资、技术、产品开发、生产及质量管理等。国际汽车及航空工程师学会 - 香港区域分会成立目的是于工业界及学术界内推广 SAE 的会员会籍，以促进与国内及国际间会员的联系，建立及提供资讯服务的渠道及鼓励会员间的经验交流，从而凝聚一股推动香港汽车工业发展的动力。

承办单位：

行业合作伙伴：

合作媒体：



英飞凌汽车电子生态圈



时间	2014年12月10日      星期三		2014年12月11日      星期四	
9:00	欢迎致辞		技术论坛: 发动机与变速箱控制	
9:30	CAAMC颁奖仪式			
10:00	技术论坛: 电动/电气化动力传动系统技术			
10:30			茶歇	
11:00			技术论坛: 电池管理	
11:30				
12:00				
12:30			午餐	
13:00	午餐			
13:30				
14:00	技术论坛: 电机控制进展	第七届中国汽车电器 信息网年会 暨新能源电机电控 产业联盟总结会	技术论坛: 系统工程	
14:30			技术论坛: 燃料电池控制系统	
15:00			茶歇	
15:30			技术论坛: SAE香港分会	
16:00	茶歇			
16:30	嘉宾座谈会: 48V-混合动力架构	圆桌交流会议		
17:00				

## 注册时间

12月9日	星期二	13:00 - 17:00
12月10日	星期三	08:00 - 17:00
12月11日	星期四	08:30 - 12:00

## 联系 SAE International 中国办公室

王晓东 先生  
电话: 021-6131-2392  
Email: RickWang@sae.org

### Emergency Procedures During the SAE 2014 Vehicle Electronics and Powertrain Technologies Forum

During the SAE 2014 Vehicle Electronics & Powertrain Technologies Forum attendees are to follow the established emergency guidelines of the facility where the emergency occurs. Based on the location of the incident, report emergencies to the nearest venue representative and/or security personnel if available, or report to the SAE registration desk.

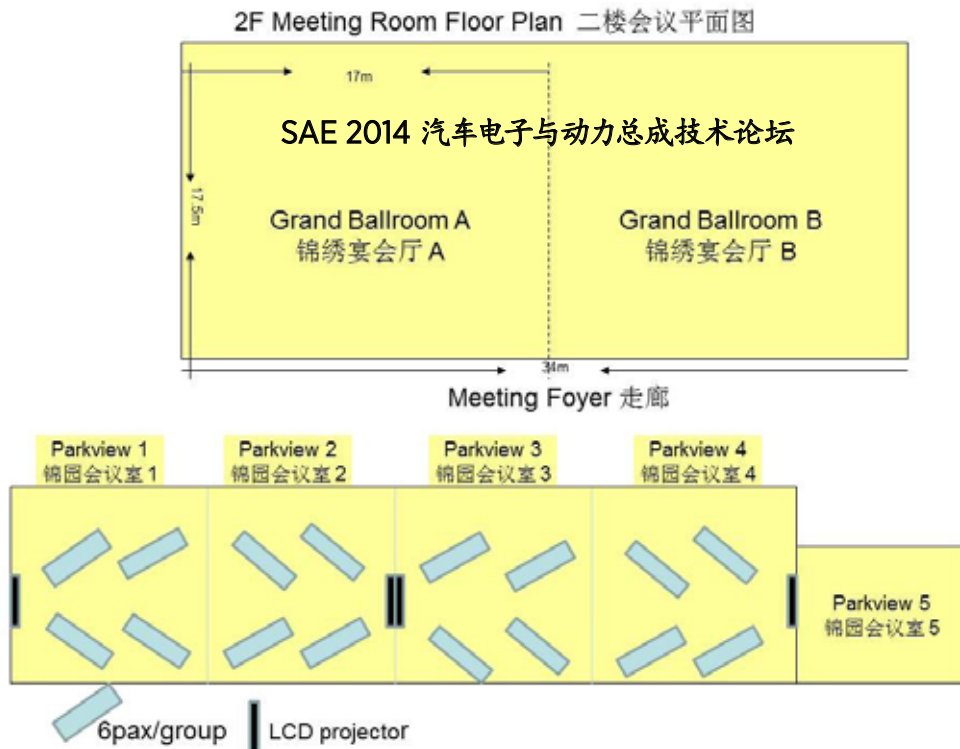
Should a catastrophic event occur, attendees should follow the safety and security instructions issued by the facility at the time of the event. This includes listening for instructions provided through the public address system and following posted evacuation routes if required.

In the event of an emergency or a major disruption to the schedule of events at the Holiday Inn Shanghai Jinxiu Hotel, attendees and exhibitors may call this number to receive further information about the resumption of this event. Updates will also be provided via the SAE website at [www.sae.org](http://www.sae.org).

+1.800.581.9295 or +1 724.772.4044

## 会场平面图

SAE 2014 汽车电子与动力总成技术论坛将在锦绣宴会厅 A & B 举办



### SAE 2014 VEHICLE ELECTRONICS AND POWERTRAIN TECHNOLOGIES FORUM CONFERENCE TEAM

#### Sherry McCaskey

Project Manager  
kramer@sae.org  
+1-724-772-7150

#### James Sherman

Technical Program Developer  
jshearn@sae.org  
+724-772-4034

#### Arlene DiSilvio

Sales & Development  
disilvio@sae.org  
+1-724-772-4060

#### Dawn Yuhas

Marketing  
dyuhas@sae.org  
+1-772-724-4001

#### Maggie Mao

Project Champion, China  
maggiemao@sae.org  
+86-21-6157-7370

#### Alan Ao

Sales Manager, China  
alanao@sae.org  
+86-21-6131-2354

#### Rick Wang

Program Coordinator, China  
rickwang@sae.org  
+86-21-6131-2392

#### Will Chang

Marketing Program Manager, China  
willchang@sae.org  
+86-21-6157-7366

The purpose of this session is to provide an open exchange of ideas. Remarks made by participants or members of the audience cannot be quoted or attributed to the individual or their company unless express permission has been granted by the individual and their company. Any record of remarks, discussion, or photographs may not be used unless express permission has been granted by the individual and their company.

### Consent to Use of Images

Please note that photographs and video taken by or on behalf of SAE International of event activities and attendees shall be the property of SAE International. By registering for an SAE International event, you consent to the use by SAE International of any photograph or video in which you appear, including for promotional purposes, in print, digital, or other format, without notice or compensation to you.

### 紧急联系电话

电话: +86-21-6131-2392 (中国)

电话: +1-800-581-9295 (美国)

+1-724-772-4044 (美国)

# 组织简介

## SAE 2014 ENGINEERING MEETINGS BOARD

### CHAIRPERSON

**Dr. Pranab Saha, PE**  
Kolano and Saha Engineers,  
Inc.

### VICE CHAIRPERSON

**Arnold A. Taube, PE**  
Deere & Company

### PAST CHAIRPERSON

**Dr. Kamran Rokhsaz**  
Wichita State University

### Members

Air and Space Group  
(ASG) Chair  
**John C. Dalton**  
Boeing Company

Land and Sea Group  
(LSG) Chair  
**Scott Sluder**

Oak Ridge National Laboratory

Mobility History Committee  
Chair

**Jeremy Goddard**  
IDIADA Automotive  
Technology

Service Technology Program  
Committee (STPC) Chair  
**Jeff Minter**

Automotive Research &  
Design, LLC

Sustainable Development  
Program Committee  
(SDPC) Chair  
**Sujit Das**  
Oak Ridge National Laboratory

Technical Quality Response  
Team (TQRT) Chair  
**Christopher Shaw**  
Halla Visteon Climate Control

### Members-at-Large

**David Amirehteshami**  
The Boeing Company

**Joseph J. Barkai**  
IDC Manufacturing Insights

**Weijian Han, Ph.D.**  
Ford Motor Company

**Alain P. Jablonowski**  
Robert Bosch LLC

**Patrick Leteinturier**  
Infineon Technologies AG

**James C. Miller**  
Deere & Company

**Federico Millo**  
Politecnico di Torino

**Dr. Matthew S. Newkirk**  
Afton Chemical Corporation

### June Ogawa

The Boeing Company

**Dr. Cornelius N. Opris**  
Caterpillar Inc.

**Mark Pope**  
General Motors Company

**Gerald S. Shoemaker**  
Cessna Aircraft Company

**Nakia Simon**  
Chrysler Group LLC

**Prof. Richard K. Stobart**  
Loughborough University

**Dr. Kamal Kishore C. Vora**  
ARAI Academy

Staff Representative  
**Amanda Grech**  
SAE International

## SAE INTERNATIONAL OFFICERS - 2014

**Daniel M. Hancock**  
President, DMH Strategic Consulting,  
LLC

**Donald G. Hillebrand, PhD**  
2013 President

**Richard W. Greaves, FEng**  
2015 President Nominee

**Gregory E. Saunders**  
Vice President – Aerospace

**Jeff Hemphill**  
Vice President – Automotive

**Thomas Stover**  
Vice President – Commercial Vehicle

**Ronald G. Rath**  
Treasurer

**Robert Ireland**  
Assistant Treasurer

**David L. Schutt, PhD**  
Chief Executive Officer

**Gregory L. Bradley, Esq**  
Secretary

**Daniel Basch**

**Paul “Scooter” Brothers**

**Alba Colon**

**David J. Gorsich, PhD**

**Arun Kumar Jaura, PhD**

**Yoshio Kawakami**

**Louis Kratz**

**Patrick Leteinturier**

**Jay Meldrum**

**Charon Morgan**

**Christopher Myers**

**Srinivasa R. Srinath, PhD**

## SAE INTERNATIONAL

### Warrendale Office

400 Commonwealth Drive  
Warrendale, PA 15096-0001 USA  
Phone: 1-724-776-4841  
Fax: 1-724-776-0790

### 中国办公室

中国上海市黄浦区桃源路85号  
永银大厦3楼3037室  
邮编: 200021  
电话: +86-21-6131-2392  
传真: +86-21-2302-5988  
www.sae.org.cn

### Customer Service

1-877-606-7323  
(toll free U.S. and Canada)  
+1-724-776-4970  
www.sae.org  
customerservice@sae.org

### Troy Office

755 W. Big Beaver Rd.  
Troy, MI 48084  
Phone: +1-248-273-2455  
Fax: +1-248-273-2494

## 欢迎致辞

09:00

张福生, 中国汽车工业国际合作有限公司 董事长  
Gary Schkade, SAE International 中国区总经理、亚太区执行总监  
朱小平, 中国汽车工业协会车用电器电子委员会 秘书长

## 中国汽车工业学协会车用电器电子委员会颁奖仪式

09:30

### 颁奖仪式

主持人: 刘路明, 博世工程技术 中国区域总裁

## 电动/电气化动力传动系统技术

10:00

### 动力总成接入电网

Don Christian, Resurgen Renewables 电动交通总监

10:30

### 面向电动车的电池管理系统解决方案

孟杰, 飞思卡尔全球模拟和传感器产品部 市场经理

11:00

### 整车能量管理VEM-全新的整车经济性动力性开发方法

李庆, Siemens PLM Software STS战略总监

11:30

### 电动汽车驱动电机关键技术与产业化进展

贡俊, 上海电驱动股份有限公司 总经理

12:00

### 最新EPS电机的制造工艺

李智顺, 中国电子科技集团公司第二十一研究所 原秘书长

12:30

### 48V节能中度混合动力系统

Robert Deutsch, 大陆汽车亚太区混合动力汽车 事业部总监

## 电机控制进展 — 锦绣宴会厅A

14:00

### 半导体技术在汽车电机控制上的应用

朱立毅, 英飞凌中国汽车技术 高级经理

14:30

### 以应用引技术: 中国新能源汽车及关键零部件发展之路

徐性怡, 上海大郡自动化系统工程有限公司 总经理

15:00

### 电机控制系统的研发

朱元博士, 同济大学 中德研究生院 博世汽车系统基金教席主任

15:30

### ISO26262在新能源汽车开发中的运用

刘路明, 博世工程技术 中国区域总裁

## 嘉宾座谈会: 48V-混合动力架构 — 锦绣宴会厅A

16:30

主持人: 徐辉, 英飞凌科技 汽车电子事业部高级总监兼事业部负责人

座谈成员: Daniel Benchetrite, 法雷奥 亚洲系统工程总监

Robert Deutsch, 大陆汽车亚太区混合动力汽车 事业部总监

傅振兴, 上汽集团动力传动系统 总工程师

刘路明, 博世工程技术 中国区域总裁



微信公众账号:  
SAEINTL

---

## 第七届中国汽车电器信息网年会 暨新能源机电电控产业联盟总结会 — 锦绣宴会厅B

---

14:00

### 欢迎致辞

温忆梅，中国汽车工业国际合作有限公司 副总经理

鲍全兴，新能源机电电控产业联盟 理事长、常州市武起常乐电机有限公司 董事长

单春荣，上海国际汽车城集团有限公司 总监

施嘉睿(Gary Schkade)，SAE大中华区总经理、亚太区执行总监

### 工作报告

朱小平，新能源机电电控产业联盟 秘书长

14:35

### 国内外新能源驱动电气化的发展方向

殷承良，上海交通大学汽车节能技术研究所 所长

14:50

### 智能汽车技术及其发展趋势

傅振兴，上汽集团动力传动系统 总工程师

15:05

### “十三五”加大共性基础研究，提升我国车用电机整体竞争力

贡俊，上海电驱动股份有限公司 总经理

15:20

### 电动化汽车电机系统的现状和未来

段志辉，奇瑞汽车动力总成集成院混合动力 总工程师

15:35

### 新一代信息技术及其在新能源汽车和智能交通中的应用

徐永龙，蓝宝电子科技(上海)有限公司 总经理

16:20

### 圆桌交流会议

# 论坛日程

星期四  
12月11日

---

## 发动机与变速箱控制

---

09:00

### 虚拟发动机校准优化

敖国强, Mathworks 高级技术顾问

09:30

### 基于主动观察的控制及其在多核电子控制单元(ECU)基础上在柴油机领域的应用

谢辉 教授, 天津大学 内燃机燃烧学国家重点实验室副主任

10:00

### 使用绿色产品 — 电力新能源汽车

黄熙, 飞思卡尔半导体 市场开发经理

---

## 电池管理

---

11:00

### 航盛电控产品在新能源汽车中的系统化解决方案

郑春阳, 航盛电子控制电子研究院电力电子产品部部长

11:30

### 在电池管理中的安全关键功能

Anna Stefanopoulou, 美国密歇根大学 汽车研究中心总监

12:00

### 电池管理系统智能控制功能发展

Tao Wan, FEV 中国有限责任公司电子电器事业部经理

---

## 系统工程

---

13:30

### 采用ISO 26262: 加快ISO 26262标准的发展的经验教训

李智慧, Mathworks 高级技术顾问

---

## 燃料电池控制系统

---

14:00

### 公交客车燃料电池单体混合动力管理—案例分析

Buz McCain, 巴拉德动力系统公司 平台经理

15:00

### 主动安全系统中低成本图像处理技术的应用

潘志健 博士, SAE-HK 理事 香港生产力促进局首席顾问

15:20

### 基于MOST150系统架构的大众交通运输车辆信息娱乐系统的开发

莫天德, SAE-HK理事 香港生产力促进局高级顾问

15:40

### 用于一体化可配置仪表板的软硬件平台设计

余 曦, 华一汽车科技有限公司 董事总经理

16:00

### 测试程序设定和电动汽车充电设备的成就

何晔栋, 必维集团消费品服务中国区汽车 事业部总经理

16:20

### 测试程序设定和电动汽车充电设备的成就

李新强, 上海电器科学研究所智能电网用户端产品(系统)质量监督检验中心 新能源试验室主任

16:40

### 无线充电生态的世界

黄镇涛, 新进科技集团有限公司 品牌及产品部总经理



## SAE 2015 混合动力及电力汽车 技术研讨会

2015年2月10-12日

美国 加利福尼亚州 洛杉矶

展览. 赞助. 参会.

P140867

[www.sae.org/hybridev](http://www.sae.org/hybridev)

# 演讲嘉宾简历与概要



**Don Christian**  
副总裁  
Resurgens Renewables

## 演讲主题：动力总成接入电网

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

Don 是加州初创公司 Resurgens Renewables（该公司主要业务领域涉及电动车辆与能源）的工程副总裁。他当前负责的项目内容是为混合动力车与全电动推进系统，以及与插电式电动车能量供应相关的电气纳米格新型传动系统设计。Don 还曾在 Coda 汽车公司就职，负责设计、集成、测试电动车推进与冷却系统，曾参与 NHTSA（国家公路交通安全管理局）碰撞试验的开发工作。

Don 在 BAE 系统公司工作期间，他的装甲战斗车设计成功应用于装有履带与车轮的混合动力卡车，并且经受住了在范

### 发言摘要：

动力系统电气化的不断进步，正在推动汽车架构朝着配电网格，特别是现代纳米格的方向发展。这种转变的动力，一方面来自具有再生制动功能的牵引电动机，一方面是因为将大容量电池归入动力总成的趋势。电力网格 (power grid) 模型包括发电和输配电，以及格阶储能 (grid-scale storage) 等部分。整个模型都可进行自动模拟，并且可能在未来支持更多共享技

术检测内，以及在作战条件下的考验。Don 所设计的农业收割机与飞机地面支持交通工具也已投入实际应用，他设计的自动机器人交通工已经实现在工业生产中的应用，用于半导体洁净室内的材料运输。

Don 拥有 22 项美国专利和多项外国专利，他在欧洲、亚洲和美国各地教授多种技术课程，并出版过专著。他是 IEEE 和 SAE International 的高级会员，同时担任制造工程师协会的会员，还是 SAE J1772 插电式电动车的有益充电标准工作组成员。

术与组件。本论文将阐述随着现代混合动力车与插电式车辆（包括插电式混合动力车 (PHEV) 和纯电动车 (EV)）的兴起，有哪些问题正在显现出来，以及在过去一百年中公共电力生产所存在的潜在问题。本报告还会对如何将之前相互独立的动力技术进行协同统一的趋势做出推断，并分析这种做法的潜在优势。



**孟 杰**  
飞思卡尔全球模拟和  
传感器产品部  
市场经理

## 演讲主题：面向电动车的飞思卡尔电池管理系统解决方案

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

2011- 至今：飞思卡尔全球模拟和传感器部市场营销及业务发展经理，专注于推动应用处理器模拟业务的增长，包括推动新产品推出，推广飞思卡尔模拟产品组合，以及与飞思卡尔微控制器团队合作提供专注于应用的参考设计。2011 年，第一代飞思卡尔电池管理系统芯片

### 发言摘要：

飞思卡尔将介绍关于高压电池管理系统 (BMS) 解决方案，包括模拟前端 IC，通信 IC 和系统解决方案。电池群集控制器

MM912J637 荣膺 EDN 中国创新奖优秀产品。

2008-2011: ADI 公司（欧洲），模拟电源产品设计兼现场应用工程师。

在欧洲获得电气工程学位和 C & S 硕士学位，一直专注于模拟区域。

在 BMS 应用中提供最优功能和性能，将为您带来前沿的和经济高效的系统设计。

# 演讲嘉宾简历与概要



**李庆**  
Siemens PLM Software  
STS 战略发展总监

## 演讲主题：经济性开发的全新方法-整车能量管理

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

法国 ENSAM 工程师、博士。主要从事系统建模和仿真研究，特别在机电液复杂系统的建模和仿真方面具有丰富的经验。完成国内外众多客户的系统仿真项目，例如法国雷诺公司 AMT 同步器的建模和研究；法国 BorgWarner 公司压力控制阀和流量控制阀的建模和仿真；德国西门子发动机高压共轨系统建模。回国后负责主持并完成众多的液压方面的项目，例如：某汽车单位《自动变速箱开发研究与实验》

课题；某汽车单位自动变速器液压控制系统的模拟仿真；某兵器单位自动变速器缓冲阀的建模分析；某兵器单位发动机和传动系扭振分析；某船总单位发动机的实时仿真；某船总单位大型高压液压系统的分析；某航天单位火箭专用气阀的仿真分析等。现任 Siemens PLM STS 战略发展总监。

### 发言摘要：

随着新油耗法规的实施，汽车节能减排的要求日趋严厉。如何能够全面系统地掌握汽车的能量分布和消耗情况？如何在设计的过程中尽早评估汽车节能减排措施。例如电气化、起停技术、排气能量回收等技术的效果？基于 LMS Imagine.Lab AMESim 的整车能量管理解决方案回答了上述问题。整车能量管理解决方案通过全新的试验测试技术和多领

域系统集成仿真技术的结合，可以精确地了解到汽车 100% 燃油的能量在汽车各大系统和部件中分布和消耗，确定存在潜在节能空间的子系统和部件。针对这些子系统和部件采取的各种节能措施，例如电气化、起停技术、排气能量回收等技术可以在设计的早期通过该整车能量解决方案得到全面的评估。



**贡俊**  
上海汽车电驱动产业技术创新联盟理事长  
上海汽车电驱动工程技术研究中心主任  
上海电驱动股份有限公司总经理

## 演讲主题：电动汽车驱动电机关键技术与产业化进展

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

现任上海汽车电驱动产业技术创新联盟理事长、上海汽车电驱动工程技术研究中心主任、上海电驱动股份有限公司总经理。“万人计划”第一批科技创新领军人才人选、国务院特殊津贴专家，国家“十二五”电动汽车重点科技专项专家组专家、国家“十一五”863 计划节能与新能源汽车重大项目总体组电机责任专家、国家新能源汽车准入专家委员会委员、电动车辆国家工程实验室技术委员会委员、国家燃料电池汽车及动力系统工程技术研究中心技术委员会委员，曾任两届 IEEE-

IAS 学会中国分会主席。

主持了科技部、工信部、上海市科技攻关和高新技术产业化等车用电机系统项目多项，其中国家 863 项目 6 项，研发和产业化成果水平达到并部分超过了国际先进水平。

带领团队主持和参加了电动汽车电机及其控制器相关国家标准制、修订工作，同时也主持了其它多个国标制定工作。有较强的组织协调能力和行业影响力。

# 演讲嘉宾简历与概要



**李智顺**  
中国电子科技集团公司  
第二十一研究所  
原秘书长

## 演讲主题：最新EPS电机的制造工艺

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

李智顺，数学与经济学双学位，留学日本，1994年进入设备制造业，2004年进入电机行业，曾任微特电机行业秘书长，

目前在电机行业的理事长单位：21研究所工作，主要从事制造设备的贸易工作。

### 发言摘要：

- 1、去年曾经介绍过汽车的4大电机，其中谈及到过EPS电机。这是发表在日本杂志上有关EPS电机的文章。
- 2、怎么进入汽车行业？怎么卖EPS电机？介绍：给一国内厂家的EPS设备方案。
- 3、介绍2种典型的EPS电机做法，亮点在录像，它来自于日本，来自于现场。  
A: 链条式，制造步骤，照片PPT，全套录像做现场介绍（含绕线机，焊接成圆，热套，端子处理）  
B: 拼块式，制造步骤，照片PPT，全套录像做现场介绍（含绕线机，汇流条处理，检查，安装外壳）



**Robert Deutsch**  
大陆汽车亚太区  
混合动力汽车  
事业部总监

## 演讲主题：48V节能中度混合动力系统

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

Robert Deutsch 在汽车电子和系统领域拥有超过25年的经验，目前担任大陆汽车混合动力汽车业务部门亚洲区总监。在他事业发展过程中，曾经多次参与动力总成系统领域的项目工作，包括乘用车、柴油卡车、混合动力车和电动车、赛车和变速控制的相关硬件、软件和系统设计。

Robert 曾担任 SAE J1455 和 SAE J1939 物理层、J178/1587 委员会主席，在过去十五年间，他一直与亚洲客户进行深度合作。Robert 目前已经在长住中国上海，主要负责和亚洲 OEM 的业务往来。Robert Deutsch 目前持有 23 项美国和其他国家专利，也是大陆汽车的杰出投资人。

### 发言摘要：

新技术的发展已经使得 48 伏技术能够应用于大众市场，并使其成为了帮助中国达到 2020 年燃油经济性目标的解决方案的一部分。本演讲将讨论 48 伏技术实现后能够带来的益处，以及为了实现这些益处所必须做出的设计方面的权衡。

# 演讲嘉宾简历与概要



**朱立毅**  
英飞凌（北京）  
汽车系统工程部主管

## 演讲主题：半导体技术在汽车电机控制上的应用

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

1988年毕业于复旦大学电子工程学院，并获得学士学位。

1988-2005年：在消费者电子产品与测试/分析工具领域有着丰富经验

近10年的汽车电子电气研发经验。

2005-2011年：德尔福中国技术中心高级工程部技术经理。

2011年至今：英飞凌（北京）汽车系统工程部主管，负责对电动车、安全性与高效能智能驾驶的领先概念或先进系统开发。

### 发言摘要：

减少汽车行业的二氧化碳排放是不可改变的全球性趋势，但是，减排方式却各有不同。从为汽油机和柴油机改进动力总成的传统方式，到新能源解决方案，比如电气化（启停、混合动力车与纯电动车）、压缩天然气和燃料电池等，不一而足。半导体技术在过去、现在和将来都是推动这些变化的关键创新因素。本演讲将概述在传统车辆与新能源交通工具中燃料效

率的动力总成系统，这也将有助于汽车行业更好地选择合适的半导体技术，以实现12V/48V的低压网板车和高压网板电动车的燃油效率目标。本演讲还将具体涉及减排技术对车辆电功率与车辆重量的影响，分析其利弊，并介绍如何通过优化汽车中不同的组件来达到减排目的，以及新兴半导体技术将如何继续改善车辆动力总成的效率。



**徐性怡**  
上海大郡自动化系统工程有限公司 总经理

## 演讲主题：以应用引技术：中国新能源汽车及关键零部件发展之路

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

徐性怡博士曾在美国福特汽车公司任技术专家、高级技术专家、部门经理，长期负责电动汽车用电机驱动系统的开发工作；并曾担任IEEE《Transactions on Power Electronics》的副主编。

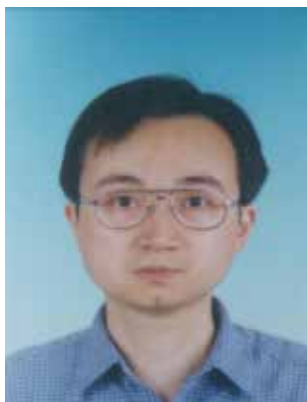
徐性怡于2002年回中国创业。现任上海大郡动力控制技术有限公司总裁，从

事电动汽车用电机系统的研发与产业化工作；曾任科技部863电动汽车重大专项总体组电机责任专家；并领衔承担多项科技部、工信部、财政部组织的新能源汽车研发项目，与多家中国整车企业合作开发配套新能源汽车电机系统；2010年入选中国海外人才“千人计划”，成为国家特聘专家。

### 发言摘要：

从中国新能源汽车应用与市场的现状和特点出发，分析中国新能源汽车及关键零部件行业的发展机会和所面临的挑战，并结合大郡公司多年开发新能源汽车用电机系统的实践与体会，探索以应用引技术、以适用的技术服务市场、以市场应用推动技术进步的中国新能源汽车及零部件发展之路。

# 演讲嘉宾简历与概要



**朱元 博士**  
同济大学中德研究生院  
博世汽车系统基金  
教席主任

## 演讲主题：电机控制系统的研发

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

朱元于1998年获得清华大学（中国北京）汽车工程与电气工程的双学士学位，后又于2003年获得清华大学（中国北京）汽车工程博士学位。目前，他是同济大学（中国上海）中德研究生院博世汽车系统

基金教席的主任，研究领域为汽车嵌入式系统与电力推进系统。朱元博士为大众汽车设计了英飞凌嵌入式微控制器，因此获得了英飞凌公司2012年所颁发的本地设计与工业化奖项。

### 发言摘要：

电机控制系统的设计与开发面临着诸多挑战，包括从50到100微秒之间的快速循环时间到临界安全，以及在相对较新的业务领域，仍然不得不依赖相对成熟度较低的工具链。

ETAS/ASCET与Simulink都是控制算法与软件的基于模型的控制与应用基础，在电机控制系统与校验控制算法的建模与仿真过程中，常常会对这两者进行相互比较。OSEK实时操作系统与校准工具也已经分配并整合到了Simulink工具箱中。

AUTOSTAR平台则被引入了最新的一个软件开发项目中。BSW是由Vector中的DaVinci配置程序配置并生成的，而软件构件则是由Embedded Coder（内嵌式编码器）所生成的。

硬件在环（HIL）设备，这是一种带

有电机的逆变器信号模拟器，用于在台架测试前对软件进行测试，尤其可以用于检查软件对不同模拟故障的反应。

实验结果显示，TriCore TC1782的CPU负载降低了10%，这就使我们能够将更多的功能融入控制器；而电流波形的总体谐波失真显著减少，则使我们能够加强并稳定控制。

随着硬件和软件平台的开发，PMSM（永磁同步电机）控制算法的研究变得更为便利。随机脉宽调制（PWM）技术、参数识别、系统效率优化与容错设计也得到了研究。

除了传统的PMSM控制算法，无感控制方法也在这一平台上得到了开发与应用。另外还开发了扭矩估计与转子温度测定等功能，以保证PMSM操作的安全性。

## 演讲主题：ISO26262在新能源汽车开发中的运用

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

刘路明先生现任博世工程技术中国区区域总裁，工作地点位于上海。在担任中国区区域总裁之前，刘路明先生已经在博世工作了10年，曾任博世（中国）投资有限公司北方销售副总裁，负责整车厂的销售业务。在加入博世之前，刘路明曾担任天合苏州汽车电子有限公司运营总监。



**刘路明**  
博世工程技术  
中国区区域总裁

# 演讲嘉宾简历与概要

## 嘉宾座谈会:48V-混合动力架构

2014年12月10日



**徐 辉**

英飞凌科技  
(中国)有限公司  
高级总监  
中国区汽车电子业务负责人

### 嘉宾简历:

徐辉(Helen)女士于2012年4月加入英飞凌,担任英飞凌科技(中国)有限公司高级总监及中国区汽车电子业务负责人。

徐辉在中国和美国积累了近20年的工作经验,特别是在汽车行业,因此她对在中国地区建立和管理生产基地拥有丰富经验和深刻见解。通过了解本地市场的需求和发展趋势,徐辉带领英飞凌中国汽车业务团队为客户提供最佳解决方案。

徐辉持有美国密歇根州凯特林大学机械工程学士学位、奥克兰大学机械工程硕士学位和沃尔什学院工商管理硕士学位。



**Daniel Benchetrite**

法雷奥  
亚洲系统工程总监

### 嘉宾简历:

Daniel Benchetrite 于2004年通过参加与CEA(法国原子能委员会)合作的研究项目,获得了法国亚眠大学的电化学博士学位,研究主题是光伏系统中铅酸蓄电池的管理优化。Daniel之后加入了埃克塞德(Exide)公司。2005年,他作为实验室主任参与了应用于卡车的12伏电池改进项目。2006年,Daniel以电化学工程师的身份加入了法雷奥(Faleo)公司,为微混应用设计电池管理系统的算法,之后带头负责“蓄能研究项目Storage Activities”,研究内容包括对48伏电池的评估。

2011年末至今,Daniel已在法雷奥负责了12伏到48伏之间所有的“系统与集成活动”,并于2014年7月来到中国,负责亚洲地区的“系统工程活动”。



**Robert Deutsch**

大陆汽车亚太区  
混合动力汽车  
事业部总监

### 嘉宾简历:

Robert Deutsch在汽车电子和系统领域拥有超过25年的经验,目前担任大陆汽车混合动力汽车业务部门亚洲区总监。在他事业发展过程中,曾经多次参与动力总成系统领域的项目工作,包括乘用车、柴油卡车、混合动力车和电动车、赛车和变速控制的相关硬件、软件 and 系统设计。

Robert曾担任SAE J1455和SAE J1939物理层、J178/1587委员会主席,在过去十五年间,他一直与亚洲客户进行深入合作。Robert目前已经在长住中国上海,主要负责和亚洲OEM的业务往来。Robert Deutsch目前持有23项美国和其他国家专利,也是大陆汽车的杰出投资人。

### 嘉宾简历:

刘路明先生现任博世工程技术中国区域总裁,工作地点位于上海。在担任中国区区域总裁之前,刘路明先生已经在博世工作了10年,曾任博世(中国)投资有限公司北方销售副总裁,负责整车厂的销售业务。在加入博世之前,刘路明曾担任天合苏州汽车电子有限公司运营总监。



**傅振兴 博士**

上汽集团  
动力传动系统  
总工程师

### 嘉宾简历:

傅振兴博士现为上汽集团动力传动系统总工程师。加入上汽集团之前,他曾在戴姆勒克莱斯勒集团、伟世通、福特汽车公司分别担任技术专家、技术研究员与经理、技术专家。他在混合动力和电气动力总成系统开发方面拥有超过15年的经验,主攻能量储存、能量传动、能量转换系统、汽车扭矩安全及高压安全。他曾在该行业发表35篇技术论文,拥有美国发明专利7项、中国发明专利20余项。他是国际电气与电子工程师协会(IEEE)的高级会员,亦是美国科学研究协会会员。



**刘路明**

博世工程技术  
中国区域总裁

# 演讲嘉宾简历与概要



**殷承良**

上海交通大学汽车节能  
技术研究所 所长

## 演讲主题：国内外新能源驱动电气化的发展方向

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

殷承良教授于1986年获得华中科技大学学士学位，并分别于1996年和2000年获得吉林工业大学的硕士与博士学位。殷教授自2004年起担任上海交通大学机械与动力工程学院的教授、博士生导师，并于2006年担任上海交通大学汽车工程研究院副院长。他的研究方向包括混合动力汽车（HEV）、纯电动汽车（BEV）的集成与发展、HEV汽车变速器技术、电池管理系统、混合能量存储系统（HESS）技术、汽车

电子控制技术、HEV试验标准等。到现在为止已发表上百篇学术专著，并负责过30多个大型研究项目。此外，殷教授还担任International Journal of Powertrain（《国际传动系统期刊》）（IJPT）的编委，中国教育部和科技部的评审专家、EVS会议技术委员会委员等职务。

## 演讲主题：智能汽车技术及其发展趋势

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

傅振兴博士现为上汽集团动力传动系统总工程师。加入上汽集团之前，他曾在戴姆勒克莱斯勒集团、伟世通、福特汽车公司分别担任技术专家、技术研究员与经理、技术专家。他在混合动力和电气动力总成系统开发方面拥有超过15年的经验，主攻能量储存、能量传动、能量转换系统、汽车扭矩安全及高压安全。他曾在该行业发表35篇技术论文，拥有美国发明专利7项、中国发明专利20余项。他是国际

电气与电子工程师协会（IEEE）的高级会员，亦是美国科学研究协会会员。



**傅振兴 博士**

上汽集团动力传动系统  
总工程师

## 演讲主题：“十三五”加大共性基础研究，提升我国车用电机整体竞争力

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

现任上海汽车电驱动产业技术创新联盟理事长、上海汽车电驱动工程技术研究中心主任、上海电驱动股份有限公司总经理。“万人计划”第一批科技创新领军人才人选、国务院特殊津贴专家，国家“十二五”电动汽车重点科技专项专家组专家、国家“十一五”863计划节能与新能源汽车重大项目总体组电机责任专家、国家新能源汽车准入专家委员会委员、电动车辆国家工程实验室技术委员会委员、国家燃料电池汽车及动力系统工程技术研究中心技术委员会委员，曾任两届IEEE-

IAS学会中国分会主席。

主持了科技部、工信部、上海市科技攻关和高新技术产业化等车用电机系统项目多项，其中国家863项目6项，研发和产业化成果水平达到并部分超过了国际先进水平。

带领团队主持和参加了电动汽车电机及其控制器相关国家标准制、修订工作，同时也主持了其它多个国标制定工作。有较强的组织协调能力和行业影响力。



**贡俊**

上海电驱动股份有限公司  
总经理

# 演讲嘉宾简历与概要



**段志辉**

奇瑞汽车动力总成集成院  
混合动力总工程师

## 演讲主题：电动化汽车电机系统的现状和未来

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

段志辉先生现任中国奇瑞汽车公司混合动力技术总监，负责强混合动力汽车及插电式混合动力系统的研发。

段先生入选中国政府实施的“千人计划”，荣获“国家特聘专家”证书。他专注于新一代高性价比混合动力系统的开发，在混合动力系统架构设计、机-电动力耦合、混合动力系统集成和控制、整车能源管理等方面有丰富的经验。他发明并主持研发了新型混合动力系统，解决了关键技术问题，并研制多轮样机和样车。他曾主导研发阿特金森 (Atkinson) 循环发动机，显著提升发动机燃油效率，很适合作为混合动力专用发动机。段先生曾供职于

福特汽车新能源汽车技术部 (Sustainable Mobility Technologies)，参与新一代混合动力变速箱的研发。他领导团队出色地解决了福特首款混动车 Escape Hybrid 混动变速箱在实际应用中所出现的各种问题，提升了车辆的质量及可靠性，并因此荣获福特现有车型品质大奖：福特（全球）最佳变速箱质量奖。在加入福特之前，段先生供职于通用电气公司 (GE) 交通运输系统部，从事电力传动机车和混合动力公交车技术研发。段志辉先生拥有北京航空航天大学（原名北京航空学院）航空航天工程学士学位，北京理工大学航空航天工程硕士学位及马里兰大学可靠性工程硕士学位。



**徐永龙**

蓝宝电子科技（上海）  
有限公司  
总经理

## 演讲主题：新一代信息技术及其在新能源汽车和智能交通中的应用

2014年12月10日

### 嘉宾简历：

他曾全球最大的汽车零配件供应商、世界五百强企业博世集团就职，先后从事导航电子地图、车载娱乐、信息和导航系统、汽车网络、智能交通系统和车载通信信息服务的研发和应用，为上海通用开发了两款具有国际先进水平的车载娱乐和导航系统，以及中国首款安吉星终端 HMI 系统。2010 年，入选第三批“千人计划”国家特聘专家，并在 2011 年 1 月被选举为“千人计划”专家联谊会副秘书长。

## 演讲主题：虚拟发动机校准优化

2014年12月11日

### 嘉宾简历：

敖国强是 MathWorks 咨询服务公司的高级技术顾问，与汽车和商用交通工具行业的公司紧密合作，共同进行基于模型的设计，提高燃油经济性与性能，减少排放。敖国强专攻嵌入式控制系统的设计与

模拟、汽车传动系统与混合动力车/电动车优化、代码生成与控制模型验证。他拥有吉林工业大学汽车工程学院学士学位，以及上海交通大学机械工程学院博士学位。

### 发言摘要：

为了满足对发动机燃油经济性与减排日益增长的需要，发动机硬件必须重新设计，以改进发动机性能。同时，发动机设计还必须适应电气化传动系统应用的需要。发动机设计师将使用高保真发动机模型来模拟并评估发动机硬件设计带来的变化。为了正确评估硬件变化带来的影响，必须对可变因素（包括火花提前、油门位置、空燃比和涡轮增压废气门位置等）进行发动机控制软件的校准，这样，才能实现硬件变化带来的好处。但是，从目前来看，在设计过程中的再校准步骤需要专业人员花费两天左右的时间才能完成，因此在模拟过程中很少对所有发动机硬件设计的变动进行再校准。如果不对所有设计变动后的发动机硬件进行再校准，就无法正确评估设计变动对交通工具燃油经济性与排放预测带来的影响。只有在开发周期的

后期，直到发动机安装完成并通过测力计测试之后，才能得知设计变化所带来的结果。本演讲将概述虚拟发动机校准优化（VECO），即在每次发生设计变化后，对发动机硬件进行自动的完全优化的发动机校准，而无需进行人工再校准。这种方法能够将等待校准的时间从 2 天缩短到 40 分钟。通过使用基于亚马逊云平台的平行计算，VECO 已成功应用于一个 1.5 升的涡轮增压发动机的 CAE 模型，用时仅 40 分钟。通过发动机扭矩和速度工况点组成的 15x15 的网格，新开发的反应性优化器能够在涡轮增压速度和发动机排气温度的约束下将制动油耗降到最小。在具备了这种新能力之后，发动机设计师能够快速、全面地评估发动机操作范围内发动机硬件设计变动所带来的影响，而无需等待下游校准团队费用高昂的支持服务。



敖国强  
Mathworks  
高级技术顾问

PHOTO  
NOT  
AVAILABLE

谢辉教授  
天津大学  
内燃机燃烧学国家重点  
实验室副主任

## 演讲主题：基于主动观察的控制及其在多核电子控制单元 (ECU) 基础上在柴油机领域的应用

2014年12月11日

### 嘉宾简历：

谢辉，教授兼博士生导师。谢辉于 1998 年获得天津大学推进机械与工程博士学位，现任天津大学发动机国家重点实验室教授与副主任，同时也是天津大学—英菲林汽车电子联合实验室主任。

谢教授的研究重点为内燃机燃烧过程

### 发言摘要：

为了实现高控制性能，同时又满足低计算成本和高安全性的要求，我们建议在多核 ECU 中使用基于主动观察的控制方法。

通过这种方法，复杂的发动机控制问题就转化成了不确定因素的观察与性能不合格的问题。我们根据控制过程中的输入与输出信息，或是通过扩延态较快地观察，或是通过自主学习算法较慢地观察这些不确定因素。为了使推荐使用的这种控制器

的控制技术，汽油机均质充量压燃 (HCCI) 和可控自燃 (CAI) 的控制理论与方法，发动机与交通工具电子控制的软硬件，电子控制系统的校准方法与技术，以及电动车与混动车的控制。

得以实现并且安全运作，我们根据英飞凌 AURIX 微处理器开发出了一个高性能的多核 ECU。

最后，将介绍柴油机控制的三种应用案例，包括可变截面涡轮增压系统—废弃再循环系统 (VGT-EGR) 的控制与自主学习摩擦模型，同时还将展示发动机测试台的测试结果。

## 演讲嘉宾简历与概要



**黄 熙**  
飞思卡尔半导体  
市场开发经理

### 演讲主题：使用绿色产品—电力新能源汽车

2014年12月11日

#### 嘉宾简历：

黄熙先生现任飞思卡尔半导体中国区汽车电子市场开发经理，负责汽车仪表及信息娱乐系统的市场策略和业务拓展。在汽车电子领域有多年的产品开发，应用支持和市场拓展经验。

#### 发言摘要：

本次演讲将介绍飞思卡尔汽车电机控制的支持解决方案。包括 Automotive Math 和电机控制程式库软件，电机控制开发套件系列，以及飞思卡尔提供的开箱

即用的便捷体验，和电机控制应用优化 (MCAT) 工具。



**郑春阳**  
航盛电子控制电子研究院  
电力电子产品部部长

### 演讲主题：航盛电控产品在新能源汽车中的系统化解决方案

2014年12月11日

#### 嘉宾简历：

毕业于哈尔滨工业大学控制科学与机电工程专业，硕士研究生。有多年新能源汽车电控产品的开发经验，现担任航盛电子控制电子研究院电力电子产品部部长，主要负责电机控制器、高压 DC/AC 逆变器等产品的开发工作，曾主导开发 40-200kW 不同功率等级的电机控制器、电力电子单元集成系统等，应用于新能源乘用车与商用车领域。

#### 发言摘要：

随着新能源汽车快速发展，对动力系统集成化要求越来越高，因此对动力控制电子单元高集成度方案的需求日益迫切。一方面，这种趋势会受到越来越多整车厂的青睐，另一方面对零部件厂商就提出了更高的要求。怎样解决各部件集成的散热

问题、EMC 干扰问题、整个系统匹配的工作效率问题，主要对上述问题做一番分析探讨。



**Anna Stefanopoulou**  
美国密歇根大学  
汽车研究中心总监

## 演讲主题：在电池管理中的安全关键功能

2014年12月11日

### 嘉宾简历：

Anna G.Stefanopoulou 是密歇根大学机械工程系的教授，也是汽车研究中心的主任。

Anna 是 ASME（美国机械工程师协会）和 IEEE（电气与电子工程师协会）成员，ASME DSCD 能量系统技术委员会的创始主席，也是 SAE 动力系统建模标

准委员会和美国国家研究理事会交通工具燃料经济性标准委员会的会员。她与人合著了一本有关燃料电池动力系统控制的书，拥有 10 项美国专利，获得了 5 项最佳论文奖，还发表过约两百篇有关内燃机与电化学过程评估与控制（例如燃料电池单元与电池组）的文章。

### 发言摘要：

在低温情况下，电池的效率会随着其内阻的增加而降低。初始温度每下降 5 摄氏度，插电式混合电动车的燃油经济性就会下降 2%。在这种条件，驾驶性能也会有所下降，NVH（噪声、振动和不平顺性）更为严重。全球平台需要在各种环境条件下，甚至是在严寒气候中进行操作，在此

背景下，本演讲将重点讨论对电气与热约束产生影响的电池管理系统的发展。我们将介绍如何以严格的设计标准管理电池的动力限制条件，例如以最小的热损耗快速预热达到最佳程度，或者避免因体积与重量的原因进行额外的降温。

## 演讲主题：电池管理系统智能控制功能发展

2014年12月11日

### 嘉宾简历：

教育背景：

- 1996-2000：北京第二外国语学院市场营销学学士
- 2001-2007：德国亚琛工业大学电气工程硕士
- 2007-2013 年：德国亚琛 FEV 股份有限公司工程师
- 2013 年至今：FEV 中国有限责任公司电

子电器事业部经理

主要项目 / 经验：

- 为混合动力车 / 电动车 (HEV/EV) 的应用，包括软件规格制定、执行、检验与验证进行基于模型的开发。
- 功能性安全管理与开发流程
- 要求管理
- 系统工程

### 发言摘要：

各项相关立法与减少化石燃料使用的要求，正在驱动电动车作为清洁环保的交通运输解决方案快速发展。然而，续航里程的限制、较大的重量、能源密度和峰值功率较低等问题，都在阻碍汽车电池在市场上的推广。

这就导致许多汽车制造商开始实行一种迁移策略，即通过不同的混合动力概念将传统的动力系统进行电气化。汽车厂商面临的关键技术挑战之一，是开发一种合适的嵌入式控制软件，可以满足严格的安全性要求，并适应多样化的电池配置。另外，电池功率和容量能否提高，大大依赖于电池管理系统对多电池单元（multiple cells）、继电器、执行器 and 高压负荷的监控能力。

本演讲将介绍如何由系统性软件架构

控制电池管理系统，满足多样性与效率的需要：

基于现有的汽车标准，特别是汽车开放系统架构（AUTOSAR），通过多种行业项目的应用经验，进一步制定设计原则，以填补这些标准中的概念空白。

本论文重点讨论如何为基于系统拓扑学、功能要求和关键标准（如 ISO 26262）的电池管理系统开发一个模块化软件，从而在稳定界面上实现软件的“即插即用”能力，而软件的规格制定、执行和测试环节由一个统一的工具框架进行支持。如此一来，我们称之为“由动力总成控制框架促成智能系统定制的可复用软件开发技术（PERSIST）”的软件产品线就能够建立起来了。



**Tao Wan**  
FEV 中国有限责任公司  
电子电器事业部经理



**李智慧**  
Mathworks  
高级技术顾问

## 演讲主题：采用ISO 26262：加快ISO 26262标准的发展的经验教训

2014年12月11日

### 嘉宾简历：

李智慧是一名高级技术顾问，他与汽车与商用交通工具行业的诸多公司紧密合作，进行基于模型的设计，开发电子控制单元。李志辉专攻嵌入式代码生成、系统集成与工具定制化，他在汽车行业有着

10 年的丰富经验，曾就职于中国汽车技术研究中心、德尔福以及法雷奥，后加入MathWorks。李智慧拥有内蒙古大学自动化专业学士学位和天津大学自动化硕士学位。

### 发言摘要：

基于模型的设计能够在开发阶段对嵌入式控制单元进行验证，从而以相对较低的成本发现并修正错误。随着电气化传统系统应用的到来，设计的复杂度与新内容的数量正在促使工程师建立全面的基于模型的验证流程。然而，由于对开发过程的多个方面和不同工程皆有影响，要开发并实施这种基于模型的验证方法并非易事。开发快速原型（RP）的公司往往会尝试

通过渐进性改善单个验证的方式直接将RP扩展为生产检验流程，而非着眼于整个流程。这种方式的缺点在于，当这些公司切换到ISO26262 合规件开发流程时，实施该流程的投资较高，如果无法在最后环节整合单个验证行为，带来的风险也较高。本演讲将分享根据以往经验教训得出的实践经验，以及在此基础上如何实施基于模型的验证策略。

## 演讲主题：公交客车燃料电池单体混合动力管理—案例分析

2014年12月11日

### 嘉宾简历：

Buz McCain（博士，项目管理专家）是巴拉德动力系统公司（位于加拿大哥伦比亚省本拿比市）大型燃料电池系统（包括重型机动与分布式发电）的系统工程平台经理，也是巴拉德系统工程集团的职能经理。Buz 于 2008 年加入巴拉德，负责监督系统工程集团中 20 人工程师团队的工作。他在机械工程领域的教育背景包括加州大学洛杉矶分校的机械工程学士学位

位，加州大学伯克利分校的机械工程硕士学位，以及密歇根大学的博士学位，研究重点为自动控制。

在加入巴拉德团队前的 15 年中，Buz 在丰田汽车公司担任过多个职位。他最早担任底盘与传动系统开发工程师，2004 年升为 N 平台（轻型卡车）的交通工具开发执行项目经理。在他的职业生涯中，他也曾多次被外派到日本工作。



**Buz McCain**  
巴拉德动力系统公司  
平台经理

### 发言摘要：

研究显示，操作条件是燃料电池单体化学与机械性能衰退的主要影响因素。我们已经通过比较两种情境展示了混合动力管理对燃料电池单体使用寿命的影响：在第一种情境中，我们分析了加拿大哥伦比亚省惠斯勒市混合燃料电池巴士的操作数据；在第二种情境中，我们对相同尺寸的电池组实施另一种动力管理方案，即让蓄电池而非燃料电池单体处理大部分负载动力的方案。

惠斯勒的燃料电池巴士是由混合配置中 150 千瓦的燃料电池模组提供动力的，

这一混合动力配制还带有 47 千瓦的锂电池组。我们从 5 辆巴士的样本数据中平均选取了夏天和冬天的 300 个操作小时进行研究。我们为同一种混合动力设置设定了一种经改进的动力管理方案，在这一方案中，负载动力将经过电池的“过滤”。我们观察到，当燃料电池在恒定功率模式下运作时，其预期使用寿命将增至原来的两倍。这一结果意味着，如果混合系统中的蓄能组件大小合理，燃料电池单体的使用寿命就能够大大延长。



**潘志健 博士**  
SAE-HK 理事  
香港生产力促进局首席  
顾问

### 演讲主题：主动安全系统中低成本图像处理技术的应用

2014年12月11日

#### 嘉宾简历：

潘博士是香港生产力促进局的首席顾问，汽车部的主管。他亦是本年度 SAE International - 国际自动机工程师学会香港分部的副会长。潘博士于 2004 年得到博士学位，他的主要研究兴趣集中在应用形状记忆合金及复合材料，以及采用先进的计算机模拟有限元技术评估汽车系统的安全性。

他是一位计算机仿真模拟（CAE）的专家，熟悉结构分析和产品安全设计。在加入香港生产力促进局前，他曾担任香港理工大学科技及顾问有限公司的顾问，协助香港特区政府路政署于 2002 年屯门公路严重事故发生后以计算机仿真模拟技术验证新一代路旁围栏。

潘博士毕业于香港理工大学机械工程专业  
**发言摘要：**

交通事故中，追尾是很常见的一种。美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）的一项调查表明，大约 88% 的追尾事故都是由于驾驶员注意力不集中，或者与前车距离太近造成的。2010 年起，美国交通运输部（USDOT）在新车评估项目（NCAP）评级系统中开始采用前方防撞系统。可以预见，到 2015 年，这种高级驾驶员辅助系统（ADAS）的应用会实现两位数的增长。

过去几年中，在汽车零部件研究及发展中心（APAS）基金计划的支持下，香港生产力促进局（HKPC）的研发团队成

功完成了一系列研发项目，项目重点是车辆所需 ADAS 产品的开发。前方碰撞预警（FCW）系统是在机器人视觉技术的基础上开发而成，该系统只需一个摄像头，来识别并监控前方车辆定位，判断车辆相对距离以及距碰撞发生的大概时间，进而发出警告，以便驾驶员采取必要的措施。

潘博士现为香港生产力促进局汽车部主管，专注参与多个汽车零部件研发的项目。在数年间由潘博士带领的团队已完成或正进行的研发项目超过 15 个，共产生超过 10 项专利。当中包括一系列主动式安全系统、选路性车前大灯，为国内产提升自主研发的能力。近年潘博士亦积极电动车及其相关的充电技术，并于本年中开始带领生产力局的研发团队为香港本地市场开发适用于多层停车场内的智慧充电站。为配合香港特区政府推动电动车的使用做好准备。

该报告的目的是与观众分享主动安全系统相关的最新技术趋势，以及欧洲、亚洲市场所采用的相关规章制度。此外，演讲还将讨论低成本碰撞预警方案的开发。



**莫天德**

SAE-HK 理事

香港生产力促进局高级顾问

## 演讲主题：基于MOST150系统架构的大众交通运输车辆信息娱乐系统的开发

2014年12月11日

### 嘉宾简历：

莫天德先生是香港生产力促进局汽车及电子部的高级顾问。莫先生2002年毕业于中国合肥工业大学机械与汽车工程学院，获得学士学位。他是一个产品设计和模拟分析的专家，熟悉汽车工业设计和系统集成设计。在加入香港生产力促进局前，他曾在香港中文大学任职研究助理，参与开发混能电动汽车的电池管理系统、电驱动系统和全方位转向系统。

2008年加入香港生产力促进局后，

### 发言摘要：

香港汽车零部件研究及发展中心（APAS）根据MOST（媒体导向系统传输）技术成功开发出了多功能高速信息系统。我们是市场上第一个开发出以MOST150为基础的产品的研发团队。我们充分运用了系统能力，开发了一个通过光纤连接的信息娱乐系统，系统配备一个主机，可支持60个在该平台上运行的终端。

因为数字电视转播和MOST技术还处于起步阶段，所以市场上出售的可以把接收到的数字电视数据流导入MOST网络的芯片组非常有限。我们通过运用内嵌硬件、固件以及FPGA（现场可编程逻辑门

阵列），成功开发了该应用所需的必要功能块，这样就可以将多媒体流导入MOST网络。进入MOST网络之前的多个多媒体流快速反复多路技术的执行，是我们面临的一个技术挑战，但我们利用高级FPGA和HDL编程解决了这一问题，实现了这一功能的应用。向MOST网络导入反复多路媒体流、管理进入MOST网络的不同媒体源的方法，也将在演讲中提到。

莫先生现任SAE International-国际汽车及航空工程师学会香港分部的「绿色运输」组的助理主席。

演讲嘉宾将与听众分享在大众交通运输系统中成功运用MOST150所带来的新系统架构和新商业模式。

演讲嘉宾将与听众分享在大众交通运输系统中成功运用MOST150所带来的新系统架构和新商业模式。



**余曦**

华一汽车科技有限公司董事总经理

## 演讲主题：用于一体化可配置仪表板的软硬件平台设计

2014年12月11日

### 嘉宾简历：

余曦小姐为华美创及华一汽车科技有限公司的董事总经理，持有制造工程学和通信技术的学士学位。在早于1988年开始成立公司成为企业家，在OEM电子和汽车电子系统的设计到制造有超过二十年经验。余曦小姐于1999年成立华美创有

### 发言摘要：

这一平台可以从方便用户的角度，帮助仪表盘设计师或厂商配置显示或处理相关信号，进而大大减少研发成本和产品开发时间。

全数字仪表盘是用于高端车或者HEV（混合动力车）/BEV（纯电动车）的理想解决方案，能显示诸如安全或SOC（仪表盘控制系统单晶片）等相关信息。LCD可配置仪表板是集成的、开放的交流渠道，

可以按照整车厂的要求，采用可重新配置且“按需获取信息”的方法，集成并调和所有进入现有以及未来车载系统的视觉信息，同时不干扰驾驶员，并且使驾驶员操作负担达到最低。

演讲嘉宾将与观众分享真正应用于新车型的数字仪表盘以及类似产品的简单开发流程。

演讲嘉宾将与观众分享真正应用于新车型的数字仪表盘以及类似产品的简单开发流程。



**何晔栋**

必维集团消费品服务中国区汽车事业部总经理

## 演讲主题：测试程序设定和电动汽车充电设备的成就

2014年12月11日

### 嘉宾简历：

何晔栋先生在 2005 年加入必维消费品事业部电子电气产品服务并在客户服务、大客户管理和业务拓展方面担任不同职务。在 2011 年他被提升为电子电气和汽车产品战略业务线的北中国区总经理。目前他担任必维消费品服务中国区汽车事业部总经理及消费品大中华区新项目发展总监。他带领团队在发展早期成功地在汽车和电子电气领域开拓了检测、测试和认

证等第三方服务。

在加入必维集团消费品服务事业部之前，何晔栋已经拥有 3 年的欧洲、非洲和中国地区的商务采购经验，并曾就职于特雷通集团木材公司和阿迪达斯集团中国公司。在必维集团的 9 年工作期间他已在不同部门担任过管理职位，并持有上海对外贸易学院获得商务法语学士学位。

### 发言摘要：

演讲嘉宾将介绍中国大陆与香港地区电动汽车发展的成熟度情况。许多国家，包括欧盟国家在内，对电动汽车的需求都在不断增加，因此这些国家对电动汽车（EV）的诸多部件都采取了强制性要求。同样，所有准备进入欧盟市场的电动汽车部件，都要经过 CE/EB 认证。但是，由于中国缺乏正式获得认可的测试机构，因而很多电动汽车部件供应商难以找到可以信赖同时又有能力的测试认证机构，并与之形成合作关系，这使得他们难以快速有效地在目前蓬勃的市场中克服技术上带来

的挑战。

演讲嘉宾还将概述以下内容：

- 测试程序设定和电动汽车充电设备的突破
- 电动汽车的类型和应用
- 电动汽车测试与评估的重要性与设计原则
- 电动汽车的测试与评估方法
- 电动及混合动力汽车充电桩互操作性、安全性及性能方面的典型案例

## 演讲主题：测试程序设定和电动汽车充电设备的成就

2014年12月11日

### 嘉宾简历：

李新强，任职于上海电器科学研究所集团有限公司，是智能电网用户端产品（系统）质量监督检验中心新能源试验室主任，从事低压电工产品测试技术研发方面工作

10 年多，目前主要负责电动汽车充电设备、光伏电器产品等的测试技术服务团队管理和相关研发工作。

### 发言摘要：

演讲嘉宾将介绍中国大陆与香港地区电动汽车发展的成熟度情况。许多国家，包括欧盟国家在内，对电动汽车的需求都在不断增加，因此这些国家对电动汽车（EV）的诸多部件都采取了强制性要求。同样，所有准备进入欧盟市场的电动汽车部件，都要经过 CE/EB 认证。但是，由于中国缺乏正式获得认可的测试机构，因而很多电动汽车部件供应商难以找到可以信赖同时又有能力的测试认证机构，并与之形成合作关系，这使得他们难以快速有效地在目前蓬勃的市场中克服技术上带来的挑战。

演讲嘉宾还将概述以下内容：

- 测试程序设定和电动汽车充电设备的突破
- 电动汽车的类型和应用
- 电动汽车测试与评估的重要性与设计原则
- 电动汽车的测试与评估方法
- 电动及混合动力汽车充电桩互操作性、安全性及性能方面的典型案例



**李新强**

上海电器科学研究所智能电网用户端产品（系统）质量监督检验中心新能源试验室主任

# 演讲嘉宾简历与概要

PHOTO  
NOT  
AVAILABLE

**黄镇涛**  
新进科技集团有限公司  
品牌及产品部总经理

## 演讲主题：无线充电生态的世界

2014年12月11日

### 嘉宾简历：

黄镇涛为新进科技集团有限公司的品牌及产品部总经理并服务了新进集团已有十多年。现时主要负责公司整体业务发展及拓展最新的无线充电技术市场。

他具有相当丰富的业务发展、生产供应链及市场营销策略经验。他曾担任集团

于江苏省苏州市厂房主管。他也曾是企业营销部中的助理总经并继续为集团开拓新业务。

黄镇涛于 2010 年毕业于加拿大皇家大学并取得行政企业管理学硕士学位。

### 发言摘要：

用户摆脱了烦杂的电缆，可以为移动装置的电池随时充电，是无线充电技术带来的极大便利。

简单来讲，当制式兼容的接收器放置在发射器的线圈上，就基本构成了一个无线充电系统。

无线充电生态系统的搭建，让人民随时随地对移动装置进行充电，例如，家中、车上，或是机场、咖啡厅、餐厅、办公室、等公共场合和数不尽的其他地点中。

全球的接纳、采用无线充电技术，实现对多个移动装置充电共用一个充电器的原则，每年被扔弃在堆填区的电子废物能够减少，该绿色力量对推动技术发展是一种诱因。

国际上的无线充电标准还在不断分化，没有统一的标准，相互操作性没有优化前是技术的进一步推广的制约因数。在演示中，将对不同标准进一步介绍和比较。

## 赞助企业

特别鸣谢以下公司对本次论坛的大力支持

### 金牌赞助商



飞思卡尔半导体 (NYSE:FSL) 是嵌入式处理解决方案的全球领导者, 提供业界领先的产品, 不断提升汽车、消费电子、工业和网络市场。我们的技术从微处理器和微控制器到传感器、模拟集成电路和连接, 它们是我们不断创新的基础, 也使我们的世界更环保、更安全、更健康以及连接更紧密。我们的一些主要应用和终端市场包括汽车安全、混合动力和全电动汽车、下一代无线基础设施、智能能源管理、便携式医疗器件、消费电器以及智能移动器件等。公司总部位于德克萨斯州奥斯汀市, 在全世界拥有多家设计、研发、制造和销售机构。

### 铜牌赞助商



Siemens PLM Software 是 产品生命周期管理 (PLM) 软件领域全球领先的供应商。我们帮助成千上万家公司通过优化产品生命周期流程开发卓越的产品, 涵盖规划、开发、直至制造和支持在内的全过程。旗下的 LMS 测试和仿真解决方案将“基于模型的”机电仿真和高级测试解决方案融入产品开发过程中, 旨在帮助制造企业管理未来复杂的产品开发。我们的产品和服务与关键业务的工程构架保持协调一致, 其中涵盖系统动力学、结构完整性、音质、耐久性、安全性和能耗。此外, LMS 产品还可应对与汽车、航空航天工业以及其他先进制造业中的智能系统相关的复杂工程挑战。

## 展商信息

D



#### dSPACE机电控制技术 (上海) 有限公司

地址: 中国上海市黄浦区西藏中路 18 号港陆广场 11 楼 1-5 单元

网址: [www.dspace.com](http://www.dspace.com)

展位号: 1

dSPACE是世界领先的硬件和软件工具提供商, 我们为各类复杂电子控制系统的开发和测试提供完整的解决方案。20 多年以来, dSPACE 的高品质的、成熟的硬件和软件工具使工程师可以随心所欲的进行设计和创新, 并显著减少开发时间和成本。dSPACE 的其中快速控制原型系统 (RCP)、硬件在环 (HIL) 仿真系统和自动生产代码生成器 TargetLink® 等创新产品在汽车电子产品开发和测试领域已成为事实上的行业标准。

这些产品对航空航天、医药工程、工业自动化、电气驱动技术和其它行业也有重大影响。学术界使用 dSPACE 技术培养工程人才。通过设在德国帕德博恩的总部及其项目中心、子公司和经销商构成的全球网络, dSPACE 的 1000 多名员工为世界各地的创新提供支持。要了解更多消息, 请访问 [www.dspace.com](http://www.dspace.com)。

F



网址: [www.freescale.com](http://www.freescale.com)

展位号: 3

展商信息详见金牌赞助商

G



#### 上海金脉电子科技有限公司

地址: 上海浦东新区张衡路 1000 弄

润和国际 69 号楼 邮编: 201203

电话: 021-61657199

网址: [www.g-pulse.net](http://www.g-pulse.net)

展位号: 2

上海金脉电子科技有限公司成立于 2004 年, 主要面向国内汽车电子行业, 公司始终以绿色能源为导向, 研发技术涵盖汽车整车和系统零部件的多种解决方案, 包括动力系统、安全系统、新能源、车身及舒适性系统、信息娱乐系统等, 并具备为客户提供针对汽车电子开发周期各环节的个性化产品、技术服务与咨询服务。

公司位于上海张江高科技园区, 现有 3 个电子实验室, 拥有一支 60 人以上的强大核心技术团队, 汇聚众多经验丰富的行业专家和科研技术人员, 具备独立开发各种汽车电子零部件和系统的研发能力。

S



#### Siemens PLM Software

地址: 北京市朝阳区望京中环南路 7 号  
西门子中国总部 9 楼

网址: [www.plm.automation.siemens.com](http://www.plm.automation.siemens.com)

展位号: 4

展商信息详见铜牌赞助商

## 职业发展课程 中国地区讲师招募

SAE 职业技术发展中心目前正招募经验丰富的行业内和 / 或具有学术背景的专家进行技术培训研讨会的策划、开发、教授，具体技术领域涵盖如下：

### 技术领域：

- 新能源技术
- 轻量化技术
- 汽车安全性
- 工艺（锻造、铸造等）
- 软件（CAE, CAD, Catia 等）
- 动力总成技术
- 节能减排技术
- 软技能
- 车灯
- 飞机发动机、电子及适航

除以上技术领域以外，无论是汽车行业，亦或是航空航天行业的专业人才，只要您符合我们的招募要求，我们都会考虑。

潜在的技术研讨会讲师必须在工程技术领域或学术领域内拥有相关经验，两者兼有者更佳。所有提交的技术培训研讨会的策划书将会由技术评审委员会进行评估，以确保其质量以及对工程交流的价值。

### 资历要求：

1. 曾在美国（或欧洲）工作 5 年以上的中国公民；
2. 或有愿意每年前往中国出差两次以上，并在出差期间担任中国 SAE International 课程讲师的美国公民（或欧洲公民）
3. 精通前沿行业知识，并能不断与时俱进的行业领域专家
4. 在所教授课程领域拥有 10 年以上的相关行业工作经验
5. 须至少为工程学学士，拥有硕士及以上学位者优先考虑
6. 拥有成年学员授课经验，演讲风格引人入胜，语言表达清晰准确
7. 能将成年学员学习理论和主动学习技巧融入教学之中（SAE 员工将给予帮助）
8. 能使用 PowerPoint 软件、液晶投影仪和其他多种方式进行教学，并能使用远程和多媒体教学模块进行授课
9. 能设计出适合学员需求，并与学员工作和经验相关的学习内容
10. 能以专业、客观和非商业的方式代表 SAE 形象
11. 能在不同场合，包括公司内部教室等场地进行授课
12. SAE 会员优先考虑

欲知更多信息，或投递简历及设计课程专题：

敬请联系 SAE International 中国办公室

联系人：徐秉良 先生

电话：021-6131-2391

Email: billyxu@sae.org

# 职业技术发展咨询

## 技术培训

讲师通过面授的方式展开以技术、工程工具及管理技术为主题的**1~3天**的相关课程。

**[training.sae.org/seminars](http://training.sae.org/seminars)**

## 在线学习

通过您的电脑在线进行技术、业务及标准相关的主题的学习。

**[training.sae.org/elearning](http://training.sae.org/elearning)**

## 工程学院

工程师可以通过集中、特别定制的课程学习，快速学习或拓展相关的特别技术知识。

**[training.sae.org/academies](http://training.sae.org/academies)**

## 企业学习解决方案

根据您企业/团体特别需求进行客制化的、经济的现场培训。

**[training.sae.org/corplearning](http://training.sae.org/corplearning)**

## 技术咨询

基于**SAE**标准的技术咨询与解决方案。

## SAE INTERNATIONAL STANDARDS

Standards are paramount to the advancement of technology. They are more than the practices of today. They account for history and anticipate the future of technology, regulation, and business.

Technical standards enable and enhance:

- consistent product quality
- regulatory compliance
- product innovation
- more efficient procurement
- consistent and clear expectations for product performance and reliability

We at SAE International have been at the forefront of developing critical standards for the mobility industry for nearly 100 years. With our database of more than 10,000 standards, we have the critical information you need.

### Contact us today!

[standards.sae.org](http://standards.sae.org)

[CustomerSales@sae.org](mailto:CustomerSales@sae.org)

+1.888.875.3976

+1.724.772.4086 (outside U.S. & Canada)

Instantly access the standards you purchase through SAE from your Apple® iPad® via the MyLibrary app!



# SAE 2015

## 全球年会与展览

### 领导行业创新发展

2015年4月21-23日  
美国密歇根州  
底特律科博会议中心

[www.sae.org/congress](http://www.sae.org/congress)

执行领导团队:

**HONDA**  
The Power of Dreams

一级供应商战略伙伴:

**Continental**