

# SAE 2015

## Vehicle Electrification and Connected Vehicle Technology Forum

### 자동차 전기화 및 스마트화 기술 포럼

2015년 12월 3~4일  
중국 상해 인싱 크라운 홀리데이 호텔  
중국 상해시 창닝구 판위로 (番禺路) 400 호

[www.sae.org.cn/events/vecvkr](http://www.sae.org.cn/events/vecvkr)

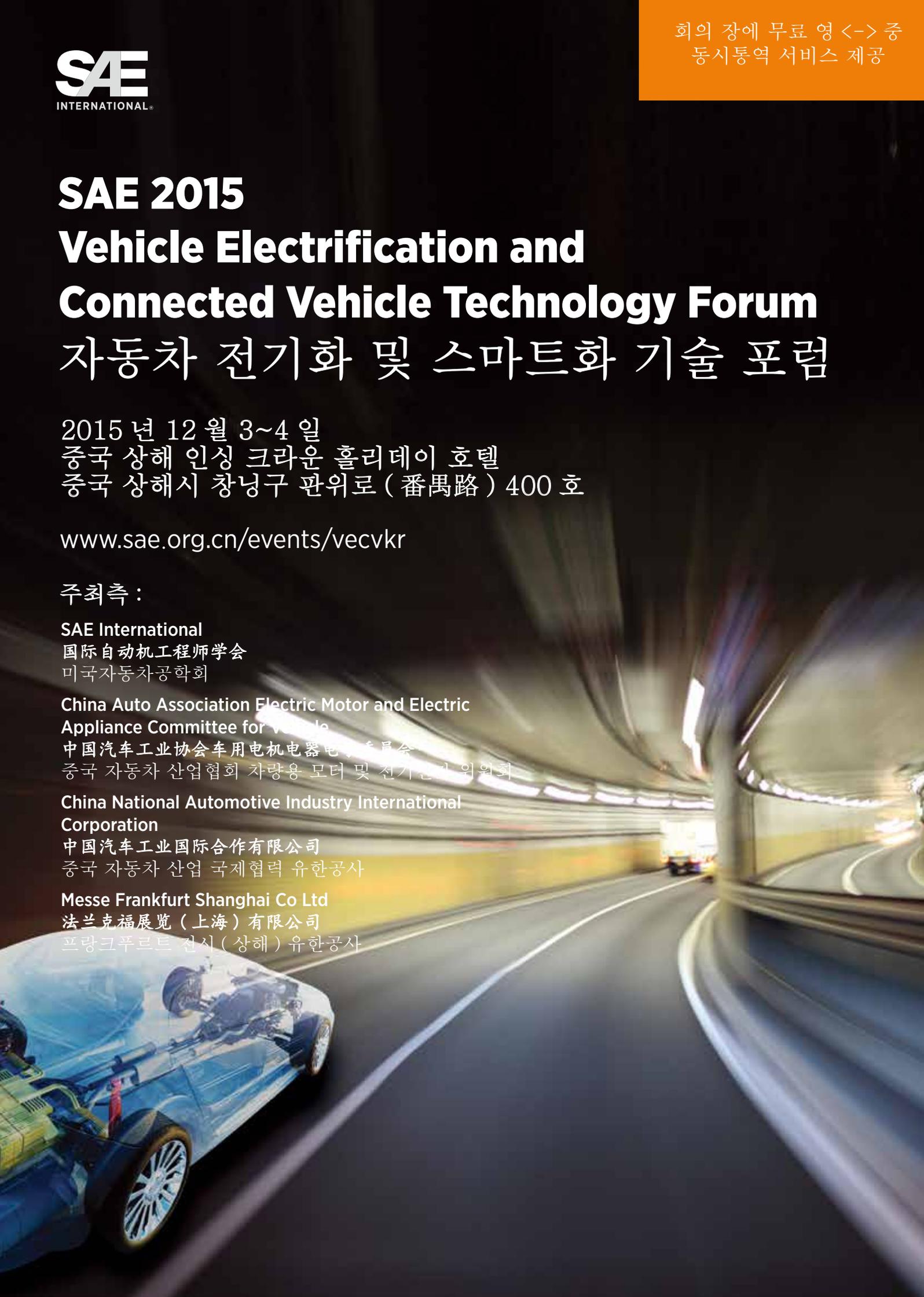
#### 주최측 :

SAE International  
国际自动机工程师学会  
미국자동차공학회

China Auto Association Electric Motor and Electric  
Appliance Committee for Vehicle  
中国汽车工业协会车用电机电器电子委员会  
중국 자동차 산업협회 차량용 모터 및 전기전자 위원회

China National Automotive Industry International  
Corporation  
中国汽车工业国际合作有限公司  
중국 자동차 산업 국제협력 유한공사

Messe Frankfurt Shanghai Co Ltd  
法兰克福展览(上海)有限公司  
프랑크푸르트 전시(상해) 유한공사



## 포럼 개요

전동차와 “인터넷 +”가 전세계에서 보급함에 따라 트랜스미션 전기화 및 자동차 전자 스마트화 기술은 신속한 속도로 발전하면서 시장 수요에 대응하고 있습니다. 자동차 전기화 및 스마트화 기술혁신은 자동차 미래발전의 추세일뿐만 아니라 전체 교통 시스템, 인터넷통신 등 다양한 업계에도 커다란 변화와 큰 배경이 되고 있습니다.

포럼 첫날에는 주제 발표 및 포럼으로 구성됩니다. 주제발표는 현재 전세계 자동차 전기화의 큰 환경에 대해 글로벌 시장 현황 및 발전양상에 대한 분석 및 예측을 할 것입니다. 주제 포럼에서는 자동차 전기화의 3대 핵심인 모터, 전지, 전기 컨트롤러, 이 3대 핵심 기술에 대해 중국 내에 수요가 나날이 성장하고 있는 상황에 중국 및 외국 자동차 메이커, 모터, 전지, 전자 컨트롤 기술의 선두 기업들이 3분야 기술에 대한 최신 발전상황에 대한 심도 있는 토론 및 정보 공유를 할 예정입니다.

포럼 두 번째 날에는 집중적으로 텔레메틱스, 자동차 인터넷 보안, 스마트 자동차 및 스마트 대중교통 등 자동차 스마트화 문제에 대한 토론을 진행할 예정입니다. 그 중에 V2X 통신 기술, 무인자동차 기술, 인터넷 보안 등 핵심 기술 또한 이들 기술을 연결시킬 스마트 대중교통 네트워크 및 관리시스템이 포함되어 있습니다. 포럼은 국제적으로 텔레메틱스 업계의 선두기업을 초청해 ‘텔레메틱스’와 ‘스마트화’의 국제적인 활용, 신기술과 도전에 대해 정보공유를 할 겁니다.

## 이번 포럼을 통해 귀하는 아래와 같은 수확을 거둘 수 있습니다.

- 신생 에너지 모터 전기 컨트롤러 및 관련 분야의 최신 기술 발전
- 업계 내 제품 R&D에 추세를 이끄는 관련 기술
- 텔레메틱스 및 스마트 자동차 선두 기업의 최신 발전 동향
- 미래 업계, 제품 라인 및 기술 포지셔닝에 대한 업계 리더의 견해 및 아이디어
- 회의 참석 전문가, 동 업계 기술자 및 잠재 협력 파트너와 교류할 기회

## 아래와 같은 회사 / 전문가들의 목소리를 들을 수 있습니다.

- |                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| • GM 자동차 (중국) 엔지니어링 디렉터            | 샤론 모건 (Charon Morgan)       |
| • 아우디 (독일) 운전보조 시스템 이그제큐티브 디렉터     | 마티아스 루돌프 (Matthias Rudolph) |
| • 무선자동차 Wireless Car (스웨덴) 운영 디렉터  | 마틴 로셀 (Martin Rosell)       |
| • 독일 콘티넨탈 자동차 R&D 매니저              | 마리오 코치 (Mario Koch)         |
| • 리카도 (Ricardo) UK 전력전자 글로벌 기술 전문가 | 윌 드유리 (Will Drury)          |
| • 미국 텔레메틱스 협회 총재                   | 스코트 맥코믹 (Scott McCormick)   |
| • IBM(미국) 엔지니어링 솔루션 이그제큐티브 디렉터     | 윌렘 볼렌데르 (William Bolander)  |

## 주최측 :



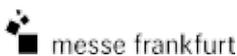
SAE International  
國際自動機工程師學會  
미국자동차공학회



China Auto Association Electric Motor and Electric Appliance Committee for Vehicle  
中國汽車工業協會車用電機電器電子委員會  
중국 자동차 산업협회 차량용 모터 및 전기전자 위원회



China National Automotive Industry International Corporation  
中國汽車工業國際合作有限公司  
중국 자동차 산업 국제협력 유한공사



Messe Frankfurt Shanghai Co Ltd  
法蘭克福展覽 (上海) 有限公司  
프랑크푸르트 전시 (상해) 유한공사

## 12월 3일 목요일

9:00-9:40	<b>인사말씀</b> 중국 자동차산업 협력 유한공사 SAE International - 미국 자동차공학회 중국 자동차 협회 차량용 모터 및 전기전자 위원회
	<b>중국 자동차 신생 에너지 업계 우수 기업가 수상식</b>
9:40-11:00	<b>자동차 전기화의 비전</b> 자동차 업계와 정부 유명 인사들은 자동차 전기화의 시장현황과 미래에 대해 토론을 할 것이며 소비자 수요, 법규변화, 경제 및 기술 발전 등 주제에 대해 토론할 예정입니다. <b>기조 연설</b> 샤론 모건 (Charon Morgan), GM 자동차 (중국) 엔지니어링 디렉터 <b>글로벌 전기화 및 스마트화 시장 전망 및 추세</b> 리사 왈렌 (Lisa Whalen), 플로스트 앤 솔리번 컨설팅 회사 자동차 및 운송성장 컨설팅 부총재, 미국지역 업무 부서 디렉터
11:20-12:20	<b>모터 및 컨트롤러 기술의 최신 발전 (1)</b> 전기 트랜스미션 성능 최적화에 최신 모터 기술, 컨트롤러 알고리즘 및 시스템 모듈 구축을 요구합니다. <b>신생 에너지 자동차 구동 모터 및 출력전자의 발전방향</b> 차이웨이 (蔡蔚), 징진 일렉트레닉 CTO <b>마케팅 업그레이드 추진으로 중국 스마트 제조 대응</b> 귀화주 (郭华竹), 길림성 차익백 과학기술 주식 유한공사 총재
13:30-14:30	<b>모터 및 컨트롤러 기술의 최신 발전 (2)</b> 전기 트랜스미션 성능 최적화에 최신 모터 기술, 컨트롤러 알고리즘 및 시스템 모듈 구축을 요구합니다. <b>ISO26262 를 기반으로 한 시스템 디자인으로 신뢰성 및 안전성 향상</b> 동하우 (董浩), TUV 독일 대중화 그룹 자동차 서비스 부서 기능안전 프로젝트 매니저 <b>모터, 하이브리드와 전동차 니즈에 따른 지속적인 발전</b> 윌 드유리 (Will Drury), 리카도 (Ricardo) UK 전력전자 글로벌 기술 전문가
14:30-15:30	<b>전지관리</b> 전지는 전기 트랜스미션 시스템의 핵심 기술입니다. 전지 성능 유지는 복잡한 과정입니다. 이 파트에서는 다양한 알고리즘을 중점으로 다극 전지 시스템에 관련 문제를 솔루션을 중점으로 토론할 예정입니다. <b>3D 시뮬레이션 기법을 활용한 배터리팩 히트 시스템</b> 헨즈 프리즈 (Heinz Friz), EXA 아시아 지역 이그제큐티브 디렉터 <b>자동차 전기화 전지 관리 시스템 (BMS) 설계 - 프레존슨의 솔루션</b> 마이클 비스코프 (Michael Bischoff), 프리 조이슨 (Preh Joyson) 전지관리 및 전동차 부서 디렉터
16:00-18:00	<b>전자/전기화 트랜스미션 기술</b> 이 부분에서 승용차 전기화 트랜스미션 플랫폼 설계 특징 및 성능을 토론할 예정입니다. <b>자동차 미래를 향한 3대 기술 추세</b> 류루밍 (刘路明), 보쉬 엔지니어링 기술 중국구역 총재 <b>전기 견인: 캘리포니아에서 온 신생 에너지 시험 - 신생 에너지 경제 관찰의 길</b> 돈 크린스탄 (Don Christian), 리서전 리뉴어블즈 (Resurgen Renewables) 부총재 <b>전원 하드웨어가 회로에서의 인버터 테스트</b> 엘리 네임 (Elie Naim), AVL 전기화 기술 연구원 <b>2 전기화 카스터마이제이션</b> 마리오 코치 (Mario Koch), 독일 콘티넨탈 자동차 R&D 매니저

## 12월 4일 금요일

9:00-11:40	<p><b>텔레매틱스 - 무인 자동차</b></p> <p>자동차 메이커들은 지속적으로 첨단 자동차 기술을 개발하여 자동차의 액티브 안전성을 향상하고 운전 및 주사보조 기능을 제공하려고 하며 또한 텔레매틱스 및 무인자동차 시대의 도래를 가속화하려고 합니다. 이 기술들은 사망사고 사상자를 줄이고 교통 체증을 완화하고 오염을 줄이려고 노력 중입니다.</p> <p>주제 발표 연사들은 텔레매틱스와 무인 자동차 기술의 현황을 분석하고 기술 발전, 운전자 및 미래 자동차 기술발전에 병목에 대한 견해를 공유할 예정입니다.</p> <p><b>정보 시스템에 ‘킬러급 애플리케이션’ 찾기</b> 조 바카이 (Joe Barkai), 조 바카이 사 제품 및 시장 전략</p> <p><b>zFAS- 아우디 자동 운전 시스템의 슈퍼 브레인</b> 마티아스 루돌프 (Matthias Rudolf), 아우디 (독일) 운전보조 시스템 이그제큐티브 디렉터</p> <p><b>선진 운전보조 시스템 (ADAS) 솔루션</b> 시원샤 (郝蘊俠), 프리스케일 세미컨덕터 (Freescale) 상품 및 시장 개발 매니저</p> <p><b>텔레매틱스의 실현</b> 마틴 로셀 (Martin Rosell), 무선 자동차 Wireless Car (스웨덴) 이그제큐티브 디렉터</p>
11:40-12:50	<p><b>스마트 교통</b></p> <p>스마트 교통 시스템 (ITS) 는 더욱 청정하고 안전하고 효율적인 교통 시스템 구축에 크게 기여할 것입니다. 무인 자동차 및 기타 차량, 특히 무인 대중교통 차량은 ITS 에 주된 구성부가 될 겁니다. 코스트 및 효율성 요소를 고려할 때 무인 대중교통 차량의 개발은 다른 승용차보다 빠를 겁니다. 회의 이 부분에서 연사들은 스마트 교통 시스템의 설계 및 실시에 관련한 다양한 요소를 토론하고 ITS 의 기획, 엔지니어링 또는 시행 등 다양한 측면에서 토론을 진행할 예정입니다.</p> <p><b>스마트 교통 스마트 엔지니어링 솔루션</b> 윌렘 보랜더 (William Bolander), IBM( 미국 ) 엔지니어링 솔루션 이그제큐티브 디렉터</p> <p><b>독립적 대중교통의 3 대 기주</b> 요시 알로니 (Yossi Aloni), 옵티버스 (Optibus) 세일즈 및 마케팅 부총재</p>
13:50-15:35	<p><b>사이버 정보보안</b></p> <p>프리미엄 액티브 안전성과 운전자 보조기술, 그리고 무인 운전기술의 발전 모두 고도 성숙된 소프트웨어에 의존하면서 치명적인 순간에 정확한 운전 관련 결정을 내리는데 중용한 역할을 합니다. 자동차 업계 및 운전자들에게 차량용 소프트웨어 인터넷 보안문제를 알아보고 이를 대응한 것이 매우 중요합니다.</p> <p>회의 이 부분에서는 2 가지 다른 시각에서 인터넷 보안에 관련 문제를 바라봅니다. 연사들은 법률적 또는 관리감독 등 요소에 대해 토론을 하여 차량용 소프트웨어 시스템의 건전성을 유지할 방법을 찾아낼 겁니다.</p> <p><b>시스템의 건전성을 유지할 방법을 찾아낼 겁니다</b> 스코트 맥코믹 (Scott McCormick), 미국 교통부 장관 특별 고문, 미국 텔레매틱스 업계협회 총재</p> <p><b>자동차 안전 소프트웨어 관련 온라인 업그레이드</b> 요람 베히올츠 (Yoram Berholtz), 레드밴드 자동차 업무 관리 디렉터</p> <p><b>미국 정부 관리감독 시각으로 바라본 ‘자동차 인터넷 보안’</b> 찬 리유 (Chan Lieu), 베너블 LLP 시니어 입법 고문</p>
16:15-17:00	<p><b>텔레매틱스 직원 - 미래에 어떻게 발전할까?</b></p> <p>텔레매틱스가 점차적으로 시장 주류가 되어가고 있으며 이 중에 선진적인 엔지니어링과 복잡한 소프트웨어와 전자제품은 전체 업무 팀에게 계속 도전이 되고 있습니다. 이 부분에서 텔레매틱스 기술의 분포를 알아보고 미래도전에 직면할 때 어떻게 대응을 하고 어떻게 업무 진행 팀을 양성을 할 지를 토론할 겁니다.</p> <p>엘레나 판스워스 (Elaina Farnsworth), 모바일 컴프리 CEO, 미국 텔레매틱스 업계협회 (Connected Vehicle Trade Association) 홍보 디렉터</p>

# 포럼 등록 및 회의장 정보

## 회의 등록

참가 시간	참가 비용
2 일 참가 (12 월 3~4 일)	¥ 2,500 RMB
학생 2 일 (12 월 3~4 일)	¥ 1,500 RMB

\* 비자 (Visa), 마스터 (Master) 신용카드로 현장 지불 가능

\* 학생이면 등록신청하기 전 반드시 SAE 상해 사무실과 연락하여 E-mail 를 통해 학생증 스캔을 보내 SAE 상해 사무실에서는 특별 접수코드를 보내드립니다. 단, 다른 혜택과 같이 사용할 수 없습니다.

\*\* 참가 비용 중에 회의 자료, 회의 티 타임 다과 및 점심 비용 포함. 숙박 및 교통비는 자체 부담입

## 참가 신청

SAE 상해 사무실 (영어 및 중국어)

책임자: Miss 윈신 (温馨)

전화: +86-21-6140-8922

Email: Echo.Wen@sae.org

온라인 신청: www.saevept.org

니다.

## 회의장 정보

상해 인싱 크라운 홀리데이 호텔

上海银星皇冠假日酒店

주소: 중국 상해시 창닝구 판위로(番禺路) 400호

전화: +86-21-6145-8888

교통 안내	거리	택시 비용
상해 푸둥 국제공항	약 47km	약 180RMB
상해 홍치우 국제공항 상해 홍치우 기차역	약 15km	약 55RMB
상해 철도 11호, 10호선 교통대학교 역	걸어서 5분 거리	/



## SAE 상해 사무실

Room 2503, Litong Plaza, 1350  
North Sichuan Road, Hongkou,  
Shanghai, 200080, P.R. China

전화 : + 86-21-6140-8900

팩스 : + 86-21-6140-8901

[www.sae.org](http://www.sae.org)

[www.sae.org.cn](http://www.sae.org.cn)