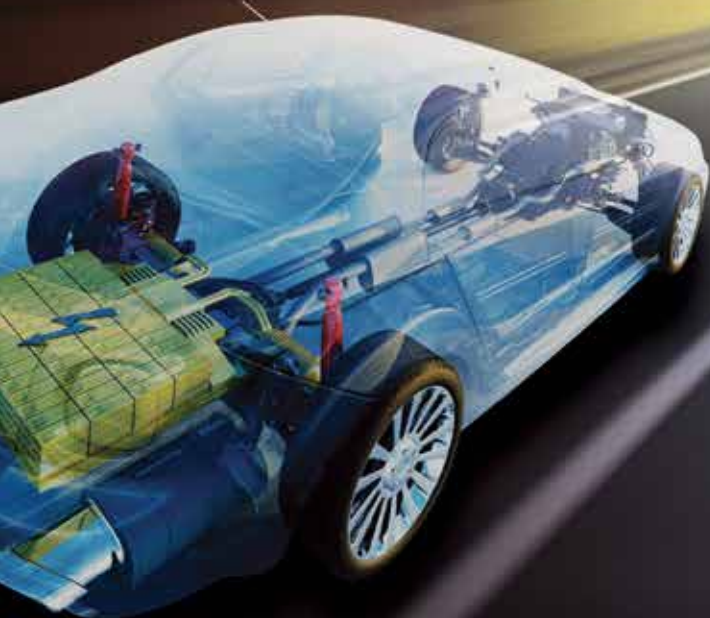


SAE 2015 Vehicle Electrification and Connected Vehicle Technology Forum

汽车电气化与智能化技术论坛

2015 年 12 月 3-4 日
上海银星皇冠假日酒店

www.sae.org.cn/events/vecv



INSPIRING 激发
BUILDING 创建
ADVANCING 发展

人、技术、产业

—— 始终前进、着眼未来



SAE International是航空、汽车、商用车*权威性专业学会。相对于其他机构, SAE制定的车辆**和航空标准在行业内占据绝对优势。同时, SAE还提供全球最丰富的航空、汽车、商用车领域的工程信息, 并拥有全球最大的工程师全球网络。

我们通过全面的项目、产品和服务, 为行业提供信息、工具和技术, 以帮助专业人士更好地完成工作, 并保证下一代业内工程师能够获得良好的职业发展。

自1905年起, SAE就开始建立汽车、航空、商用车及工程农用机械领域的工程师网络, 整合他们所需要的技术资源, 以满足他们终生学习的需要, 推动行业技术的进步与发展。

SAE International第一任副主席是一个名叫亨利·福特(美国福特汽车公司创始人)的才志兼备的工程师, 在最早的发展阶段, SAE就获得了奥维尔·莱特(飞机发明人之一)等人的支持。在此基础上, 我们建立了一个紧密合作、信息互通的对话平台, 并制定了许多首创标准。今天, SAE已经成为了全球公认最权威的航空、汽车、商用车工程知识来源, 而信息共享仍然是我们的基本原则。

*商用车: 包括公路用车、非公路用车、工程及农用机械。

**车辆: 包括汽车与商用车

SAE INTERNATIONAL
航空、汽车及商用车工程最权威的基本知识来源

论坛纵览

- 03 论坛纵览
- 04 主办方简介
- 05 酒店平面图
- 06 组织信息
- 07 论坛日程
- 10 演讲嘉宾与摘要
- 20 赞助企业
- 20 展商列表

SAE 2015 汽车电气化与智能化技术论坛期间使用的应急预案

在SAE 2015汽车电气化与智能化技术论坛期间,若紧急情况发生,参会者须遵守规定的应急预案。靠近事件地点的参会者须向最近的论坛代表和/或警卫人员报告,或向位于注册中心的SAE运行办公室报告。

如果发生灾难性事故,参会者须遵守事件发生时场馆发布的安全指令,其中包括听从公共广播系统提供的指令,并按指定路线撤离。

如果在本次活动过程中发生了紧急情况,或因故中断活动日程,那么参会人员与展商可拨打该号码了解活动恢复的情况。事件更新将在SAE官网<http://www.sae.org.cn>上提供。

SAE紧急热线:

中国: +86-21-6140-8900

美国: +1-800-581-9295

SAE 2016 全球年会与展览

POWERING
POSSIBILITIES

2016年4月12-14日
美国密歇根州底特律市
科博会议展览中心



SAE International
组团赴美参会参展：

王菁菁
电话：021-6140-8923
Email: April.Wang@sae.org

sae.org/congress

时间	星期四 12月3日	星期五 12月4日	时间
9:00	欢迎致辞 中国汽车新能源行业优秀企业家颁奖		9:00
9:40	技术议题: 汽车电气化前景	技术议题: 互联、智能、自动驾驶汽车	9:30
10:00			10:00
10:40	茶 歇		10:30
11:00	技术议题: 电机与控制技术发展(一)	茶 歇	10:55
11:30		技术议题: 智能交通	11:15
12:00			11:40
12:30	午 餐		12:00
13:00		午 餐	12:25
13:30	技术议题: 电机与控制技术 发展(二)		13:00
14:00	技术议题: 电池管理	技术议题: 网络信息安全	13:30
14:30	茶 歇		14:00
15:00	技术议题: 电子/电气化传 动系统技术	茶 歇	14:30
15:30		技术议题: 员工发展	15:15
16:00		专家座谈会	15:30
16:30		大会总结致辞	16:05
17:00			16:30
17:30			17:05
18:00			17:15

本分会旨在为思想的交流提供一个开放的平台。参会者或听众的发言未经本人及其公司的许可不得引用或剽窃。未经本人及其公司的许可，发言、讨论或照片的任何记录都不得擅自使用。

报名签到时间:

12月2日 星期三	14:00 - 17:00	一楼酒店大堂
12月3日 星期四	08:00 - 17:30	二楼金爵厅 前厅
12月4日 星期五	08:00 - 13:00	二楼金爵厅 前厅

茶歇:

地点: 二楼金爵厅 前厅

交流午餐:

地点: 一楼咖啡自助餐厅

图像的使用规则

请注意, 以SAE International活动与参与者的名义所拍摄的照片与视频的版权属于SAE International。只要注册参加SAE International的活动, 即视为同意SAE International可在不通知您或对您提供报酬的情况下, 为了宣传等目的使用任何有您出现在内的照片或视频。

主办方简介

SAE International 国际自动机工程师学会



SAE International - 国际自动机工程师学会（原译：美国汽车工程师学会）是全球性技术性学会，在全球范围内拥有超过 145,000 名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。在汽车方面，共有 609 个标委会、8,865 位标准制定者、2,370 份现行标准及 2,600 多份历史标准。

中国汽车工业协会 车用电机电器电子委员会 Vehicle-Use Electric Motor, Electrical Appliances and Electronics Committee, China Association of Automobile Manufacturer



中国汽车工业协会车用电机电器电子委员会，是中国汽车工业协会的分支机构，是由从事汽车电机、电器、电子和新能源的规模企业组成的全国性行业分会。协会以“相信我，我们会为您服务得更好”为宗旨，围绕“服务企业”做文章，与中国汽车电子电器技术与发展研究中心和中国汽车电器信息网组成了“三位一体”的发展模式，打造了“展览贸易—展示平台、杂志书籍—宣传平台、会议合作—国际平台、产学研合作—研究平台”四大平台，为企业提供全球最新资讯和最前沿技术信息，引导整个行业的发展。

中国汽车工业国际合作有限公司 China National Automotive Industry International Corporation



中国汽车工业国际合作有限公司（中汽国际）是大型中央企业集团——中国机械工业集团有限公司的全资子公司。公司主要从事国际展览、国际贸易、工程成套和文化传媒业务，以及与这些业务相关的实业投资。

国际展览是中汽国际的核心主业，公司拥有二十多年的办展经验和专业的办展团队。目前，公司在国内 30 多个大中城市举办了众多国际性和地域性相结合的汽车展览，每年独立或参与主承办的展览面积超过 200 万平方米。

法兰克福展览（上海）有限公司 Messe Frankfurt (Shanghai) Co. Limited



法兰克福展览会是东西方交流的重要桥梁。每年都有 100 多个法兰克福展览有限公司旗下展览会在全球各地举行。特别是在纺织品、汽车、建筑技术和消费品领域的许多展览会已成为该行业世界一流的盛会。

1994 年，为满足在中国日益增长的业务需要，法兰克福展览有限公司的第三家海外子公司——法兰克福展览（香港）有限公司在香港成立，全权负责大中华地区的业务，并于 1994 年 11 月成立了台北办事处。为了更好地支持在大中华区的业务，法兰克福展览（上海）有限公司（2002 年 3 月）及其北京办事处（2003 年 5 月）亦相继成立，形成了覆盖大中华地区的销售、服务网络。

会场平面图



二楼 金爵厅

SAE 2015 VEHICLE ELECTRIFICATION AND CONNECTED VEHICLE TECHNOLOGY FORUM STAFF TEAM

Sherry McCaskey

Project Manager
Sherry.McCaskey@sae.org
+1-724-772-7150

James Sherman

Technical Program Developer
EEDM
James.Sherman@sae.org
+1-724-772-4034

Arlene DiSilvio

Exhibit Sales & Sponsorships
Arlene.DiSilvio@sae.org
+1-724-772-4060

Dawn Yuhas

Marketing
Dawn.Yuhas@sae.org
+1-724-724-4001

Rick WANG

Project Coordinator
Rick.Wang@sae.org
+86-21-6140-8906

Alan AO

Exhibit Sales & Sponsorship, China
Alan.Ao@sae.org
+86-21-6140-8920

April WANG

Project Champion, China
April.Wang@sae.org
+86-21-6140-8923

Will Chang

Marketing Program Manager, China
Will.Chang@sae.org
+86-21-6140-8919

组织信息

SAE 2015 ENGINEERING MEETINGS BOARD (EMB)

CHAIRPERSON

Arnold A. Taube, PE
Deere & Company

VICE CHAIRPERSON

Bob Welge
Robert's Engineering
Development

PAST CHAIRPERSON

Dr. Pranab Saha, PE
Kolano and Saha Engineers,
Inc.

MEMBERS

Air and Space Group (ASG)
Chair
Gerald S. Shoemaker
Cessna Aircraft Company

Land and Sea Group (LSG)
Chair
Dr. Yung-Li Lee
FCA US LLC

Mobility History Committee
(MHC) Chair

Jeremy Goddard
IDIADA Automotive
Technology

Sustainable Development
Program Committee (SDPC)
Chair

Richard Paul
Environmental Management
Consultants

Service Technology Program
Committee (STPC) Chair
Jeffrey Minter
Automotive Research & Design,
LLC

Technical Quality Response
Team (TQRT) Chair
Dr. Jwo Pan
University of Michigan

MEMBERS-AT-LARGE

David Amirehteshami
The Boeing Company

**Dr. Reuben M.
Chandrasekharan**
Bombardier Learjet

Weijian Han, Ph.D.
Ford Motor Company

Daniel (Brad) Keleher
Deere & Company

Kathleen E. Kedzior
MAHLE Powertrain LLC

Patrick Leteinturier
Infineon Technologies AG

Prof. Federico Millo
Politecnico di Torino

Dr. Matthew S. Newkirk
Afton Chemical Corporation

June Ogawa

The Boeing Company

Dr. Cornelius N. Opris
Caterpillar Inc.

Mark Pope
General Motors Company

Nakia Simon
FCA US LLC

Scott Sluder
Oak Ridge National Laboratory

Prof. Richard K. Stobart
Loughborough University

Dr. Kamal Kishore C. Vora
ARAI Academy

SECRETARY

Amanda Grech
SAE International

SAE INTERNATIONAL OFFICERS - 2015

Richard W. Greaves, FREng
President

Daniel M. Hancock
2014 President

Cuneyt L. Oge
2016 President Elect

Robert Ireland
Vice President – Aerospace

Jeff Hemphill
Vice President – Automotive

Thomas Stover
Vice President – Commercial
Vehicle

Ronald G. Rath
Treasurer

Robert Ireland
Assistant Treasurer

David L. Schutt, PhD
Chief Executive Officer

Gregory L. Bradley, Esq
Secretary

Daniel Basch
Paul "Scooter" Brothers
Alba Colon
Alain P. Jablonowski
Arun Kumar Jaura, PhD
James R. Keller
Louis Kratz
Patrick Leteinturier
Jay Meldrum
Christopher Myers
Todd Zarfes

SAE INTERNATIONAL

Warrendale Office

400 Commonwealth Drive
Warrendale, PA 15096-0001 USA
Phone: 1-724-776-4841
Fax: 1-724-776-0790

Shanghai Office

Room 2503, Litong Plaza, 1350
North Sichuan Road, Shanghai,
200080, P.R. China
Phone: +86-21-6140-8900
Fax: +86-21-6140-8901
www.sae.org.cn

Customer Service

1-877-606-7323
(toll free U.S. and Canada)
1-724-776-4970
www.sae.org
customerservice@sae.org

Troy Office

755 W. Big Beaver Rd.
Troy, MI 48084
Phone: 1-248-273-2455
Fax: 1-248-273-2494

全体会议——金爵厅

9:00-9:15

欢迎致辞

中国汽车工业合作有限公司
SAE International - 国际自动机工程师学会
中汽协会车用机电电器电子委员会

9:15-9:40

中国汽车新能源行业优秀企业家颁奖典礼

汽车电气化前景

9:40-10:00

塑造未来汽车电气化

Charon Morgan (莫雪蓉), 通用汽车中国 工程部总监

10:00-10:40

全球电气化与智能化市场展望与趋势

Lisa Whalen, Frost & Sullivan 弗若斯特沙利文咨询公司
汽车与运输增长咨询副总裁; 美国区业务部门总监

电机与控制技术发展(一)

11:00-11:30

新能源汽车驱动电机与功率电子的发展方向

蔡蔚, 精进电动 首席技术官

11:30-12:00

推动营销升级迎接中国智造

郭华竹, 吉林省车益佰科技股份有限公司 总裁

金爵二厅

电机与控制技术发展(二)

13:30-14:00

基于 ISO26262 的系统设计以提高可靠性和安全性

董浩, TUV 南德大中华集团 汽车服务部功能安全项目经理

14:00-14:30

电机将为满足混合动力与纯电动汽车的需求不断发展

Will Drury, 里卡多英国 电力电子全球技术专家

电池管理

14:30-15:00

运用 3D 仿真技术设计电池组热系统

Heinz Friz, EXA 公司 亚洲区执行总监

15:00-15:30

汽车电气化的电池管理系统(BMS)设计

Michael Bischoff, 普瑞均胜 电池管理与电动汽车部门 总监

电子/电气化传动系统技术

16:00-16:30

通向汽车未来的三大技术趋势

刘路明, 博世工程技术 中国区域总裁

16:30-17:00

电力牵引: 来自加州新能源试验—新能源经济观察之路

Don Christian, Resurgen Renewables 副总裁

17:00-17:30

电源硬件在回路的变频器测试

Elie Naim, AVL 电气化技术研究员

17:30-18:00

电气化量身定做

Mario Koch, 德国大陆汽车研发部经理

金爵一厅

第八届中国汽车电器信息网年会 暨新能源机电电控联盟总结会

会议主持人:

王朝海, 日本电产凯宇汽车电器(江苏)有限公司 总经理

14:00-14:10

欢迎致辞

鲍全兴, 常州市武起常乐电机有限公司 董事长
单春荣, 上海国际汽车城集团有限公司 总监

14:10-14:30

新能源联盟工作总结报告

朱小平, 新能源机电电控产业联盟 秘书长

14:30-16:30

圆桌会议

- 电机与控制技术的最新进展
- “十三五”新能源机电电控规划
- 新能源联盟未来发展探讨
- 成功企业的经验分享

全体会议——金爵厅

互联、智能、自动驾驶汽车

9:00-9:45

寻找信息系统的“杀手级应用”

Joe Barkai, Joe Barkai 公司产品与市场战略

9:45-10:20

车联网与自动化对电气化汽车能耗的影响

Aymeric Rousseau, 美国阿岗国家实验室 系统建模与控制部门 经理

10:20-10:55

先进驾驶辅助系统 (ADAS) 解决方案

郝蕴侠, 飞思卡尔 产品及市场开发经理

智能交通

11:15-11:50

智能交通智能工程解决方案

William Bolander, IBM (美国) 工程解决方案主管

11:50-12:25

独立公共交通的第三大支柱

Yossi Aloni, Optibus 销售与市场副总裁

网络信息安全

13:30-14:05

互联与自动驾驶汽车的系统安全与完整性

Scott McCormick, 美国互联车辆行业协会 (CVTA) 总裁

14:05-14:40

汽车安全在线升级软件管理

Yoram Berholtz, Redbend 汽车业务管理总监

14:40-15:15

从美国政府监管的视角看待“汽车网络安全”

Chan Lieu, Venable LLP 高级立法顾问

员工发展

15:30-16:05

互联汽车员工未来将如何发展?

Scott McCormick, 美国互联车辆行业协会 (CVTA) 总裁

Katherine Robertson, Mobile Comply 业务执行

专家座谈会

16:05-17:05

主持人: Joe Barkai

座谈嘉宾: Scott McCormick, Chan Lieu, William Bolander, Aymeric Rousseau

17:05-17:15

大会总结致辞

Joe Barkai, Joe Barkai 公司产品与市场战略



Charon Morgan 莫雪蓉

通用汽车中国区
工程部主任

Charon Morgan 于 2015 年 8 月 1 日被任命为通用汽车中国区工程总监。在中国工作的她负责管理通用汽车在中国的汽车工程与技术部门。

Morgan 于 1997 年加入通用汽车公司，她曾在沃伦技术中心担任美国汽车工程运营经理，后被派往中国担任通用汽车中国公司工程运营和系统开发经理。

此外，Morgan 还曾以项目经理的身份与供应商一起完成了一个重要项目。她带领一支工程师队伍设计并开发了一种新技术，可有效解决行业中最大的一个保修问题，她的努力赢得了 2010 年美国通用汽车公司最高科技发明创造奖：凯特琳奖（Boss Kettering Award）。她在底盘系统与汽车动力方面拥有广泛的技术经验。

Morgan 在奥克兰大学获得机械工程本科学位，并在普渡大学获得机械工程、汽车动力与底盘整合专业硕士学位。

Morgan 在 SAE International 的多个委员会中担任成员，其中包括技术标准委员会、奖学金咨询委员会与主管任命委员会等。她最近被选为 SAE 董事会成员，并在 2011 年担任 SAE 底特律分会主席，任职期间曾凭借出色的志愿者工作荣获多次奖项，其中包括 2010 年 SAE 年度最佳会员和 2008 年 SAE 杰出青年会员等。此外，从 2007 年开始，Morgan 还担任 SAE 底特律分会治理委员会与运行委员会成员。

演讲报告主题：

塑造未来汽车电气化

报告摘要：

众所周知，交通业对于全球环境有严重影响，尤其在气候变化方面。相比于传统内燃机车辆，电动汽车更为清洁。中国政府正在大力打造一个促进新能源汽车研发的良好环境。

通用汽车在中国市场研发电动车之前，审慎研究了中国消费者的需求。通用汽车计划提供全面的电动车解决方案，并继续致力于提高驾驶乐趣和舒适性，消除续航里程困扰。工程师们竭力研发先进的电动车部件，包括发动机、驱动单元、电池、车载充电器和逆变器。

通用汽车能够胜任汽车电气化的研发工作。我们拥有全面的汽车电气化解决方案，从强劲的混合动力汽车到插电式混合动力汽车，再到纯电动汽车，皆可为我们所用。



Lisa Whalen

Frost & Sullivan
美国区汽车与交通发展咨询
与业务部门 副总裁

Lisa Whalen 是 Frost & Sullivan 公司美国区汽车与交通发展咨询与业务部门的副总裁。她的工作职责之一是与汽车工业的利益相关方合

作，并以此制定发展策略。她做过数百种研究、分析与咨询的项目和报告，包括客户和产品研究，销售业绩和预测，竞争者智慧视角，产品规划，产品、动力传动和技术发布方案，业务、品牌和市场营销技术发展，她是大趋势与城市机动性影响领域的思想先锋。

在加入 Frost & Sullivan 之前，她曾在通用汽车（General Motors）的三个全球区域（北美，亚洲和欧洲）任职，也曾任职于 J.D. Power & Associates。

演讲报告主题：

全球电气化与智能化市场展望与趋势

报告摘要：

物联网（IOT）正在从根本上改变包括汽车行业在内的各行各业

在现代化的今天，将智能手机与汽车相连接会带来与其他消费者电子设备相同的功能性。汽车制造商的传统角色是销售车辆，而现在已经在向全面的行动性解决方案制造商的角色过渡，这对于连接性有重大依赖。从娱乐到安全性设备，到安全性能，再到售后，车联网正在为整个生态系统的多利益相关方提供价值，包括消费者、OEM 和代理商。像特斯拉（Tesla）这样的 OEM 已开始用连接性应对其在电动车应用方面的重大挑战，通过多种有效的情境连接服务解决续航里程的问题。本课程展示将着重于介绍以下领域：

- 对于电动汽车来说，在不同的汽车市场，主要趋势、增长动力和未来发展前景是什么？
- 什么案例和应用正在促进车联网市场的未来发展？
- 哪家 OEM 正在车联网策略方面走在前沿？这与汽车产量和高端 OEM 有何区别？
- 在美国，到 2020 年，几乎 100% 的汽车会实现车联网。OEM 运用怎样的商业模型成功将这种连接性变现？
- 成功的车联网的案例研究，电动车策略以及这些市场的领先 OEM 的活动比较分析
- 这一市场中关键零售商和解决方案提供商的比较分析



蔡蔚

精进电动
创始人兼首席技术官

蔡蔚博士获哈尔滨理工大学学士和硕士、美国克拉克森大学博士。精进电动创始人兼首席技术官。他是北京市新能源汽车电机系统工程技术研究中心主任、北京市新能源汽车电机系统工程中心主任。蔡博士是北京交通大学兼职教授、哈尔滨理工大学龙江学者教授、北京理工大学国家电动车协同创新中心客座研究员、中央“千人计划”国家特聘专家、“海聚工程”北京市特聘专家、“高聚工程”中关村高端领军人才、“凤凰工程”北京朝阳区海外高层次人才、上海市新能源汽车产业特聘专家。他曾在亚欧美三大洲学术与产业界工作和任职 30 余年，包括 10 余年的电机教授，和 10 余年的节能与新能源汽车产业驱动电机系统首席设计师、总工程师的工业经验。曾任美国雷米国际公司混合动力汽车技术总监/总工程师、美国威斯康星大学和瑞士苏黎世联邦工学院访问教授、哈尔滨理工大学电机系主任、教授等。

蔡博士是美国 SAE 电机标准化委员会委员、IEEE 高级会员、中国汽车工业协会电动车专委会副秘书长、车用电机电器专委会理事、中国汽车工程学会电动车产业技术创新战略联盟专家委员、中国电工技术学会电动车专委会委员、电力电子学会理事、国家“千人计划”高新技术专委会副主任、北京侨创会副会长等。他主持和参加国家“863”新能源汽车、国际合作专项、国家创新工程电动车产业化以及北京市和上海市重大科技专项和产业推进项目 10 余项。蔡博士拥有 20 余项发明专利、发表论文 40 余篇、出版专著 2 部。曾获得 2008 年美国汽车新闻供应商卓越创新贡献奖（全球汽车供应商最高奖）、国务院侨办重点创业团队奖、北京市留学人员创新创业特别贡献奖（北京海归最高奖）、北京朝阳国际人才奖、上海市高新技术产业化杰出贡献奖（上海市 5 人）、上海嘉定科技功臣、上海嘉定科技进步一等奖等多项世界和中国业界奖项。

演讲报告主题：

新能源汽车驱动电机与功率电子的发展方向

报告摘要：

在降低空气污染治理和提高燃油经济性法规的压力下，纯电动车和混合动力车辆被认为是环境友好、节能和用户可接受的未来车型。与传统汽车单向能量转换和传递相比，电动化车辆的能量转换与传递是双向的，可以回馈车辆减速和制动以及下坡的能量，并储存供再次驱动之用。对电动车和混合动力汽车在中国和全球发展进行了分析。

各种电机在不同电驱动总成中的拓扑结构进行归纳总结。应用于节能和新能源汽车的电机选型、设计策略和量产方法进行了描述。系统安全、电池性能、冷却系统、空间约束、永磁体等级和利用率、控制器伏安特性等对电机系统性能影响进行了探讨。对内置永磁电机和感应电机做了比较。电驱动总成和电机系统的未来发展趋向在本文中做了充分地讨论。



郭华竹

吉林省车益佰科技股份有限公司
总裁

1974 年出生，研究生学历，计算机软件专业，高级经济师、会计师，从事汽车行业工作 20 年。曾在一汽富奥零部件股份有限公司担任过市场销售员、市场分析师、财务经理、IT 经理等职务。任职期间主持过 ORACLE 和 QAD 等 ERP 项目的实施。在营销管理、财务管理、企业信息化建设等方面拥有较多经验。现任吉林省车益佰科技股份有限公司总裁。

演讲报告主题：

推动营销升级迎接中国智造

报告摘要：

中国制造 2025 其实质就是用信息技术去改造现有的制造过程，实现用信息驱动产品制造过程，实现个性化定制生产。为实现这一目标企业需要充分利用包括电子商务、移动互联、云计算、大数据分析等手段来对客户信息进行收集、整理与分析，而这也对企业的传统的营销管理模式提出了新的挑战，企业营销管理模式的转型升级势在必行。



董浩

TUV SUD
汽车电子与安全设备部门经理

董浩博士是 ISO26262 功能性安全设备的高级专家。董博士于 2010 年在清华大学取得微电子博士学位。他担任南德意志集团大中华区

（TUV SUD）汽车电子与安全设备部门经理。董浩博士在为中国汽车电子供应商工作期间，亦涉足于功能性安全设备发展领域。自加入 TUV SUD 以来，他已为多家 OEM 和供应商提供技术支持、评估和审核服务。

演讲报告主题：

基于 ISO26262 系统设计以提高可靠性和安全性

报告摘要：

新能源技术正在飞速发展，新能源汽车控制与推进技术也由电池、发动机和电子控制等领域引领而实现飞速前进。不仅要求成本更低，也需要专家为新能源技术创造更高的依赖性和安全性。这种高要求彰显于以下领域：现在 ISO26262 指定的故障诊断和处理领域受到空前关注，并且技术储备十分充分。

ISO26262 为复杂控制环境中的冗余设计和故障检测提出了多种可借鉴的解决方案，涉及多种产品生命周期的发展活动，有关于概念发展、系统设计和硬件/软件设计。

ISO26262 也涵盖了发展进程和安全性技术的保障性措施。

本次演讲报告展示将讨论在 ISO2662 的基础上，如何分析新能源动力传动系统的风险、概念设计和系统设计，从而提高新能源动力传动系统的可靠性和安全性。



Will Drury

里卡多英国
电力电子全球技术专家

Will Drury 博士目前是里卡多公司的动力电子系统全球技术专家，负责里卡多欧洲地区电机与动力电子系统项目的实施。他带领的工程师团队负责客户项目中整个传动系统的研发与实施。

Drury 博士还负责推出新的科技平台，与欧洲、中国和美国的现有客户及潜在客户就科技创新开展紧密合作，为公司全球范围内的客户提供支持。他的主要专业领域是电动传动系统（电子机器、动力电子系统与控制）的应用，此外还研究汽车、铁路、清洁能源、轮船和非公路等其他方面的应用。Drury 博士对动力电子系统及其在交通基础设施建设中的应用抱有极大的兴趣，并不断探索现有产品与新兴科技的应用方法。

演讲报告主题：

电机将为满足混合动力与纯电动汽车的需求不断发展

报告摘要：

电机与动力电子系统正在成为汽车行业的主要驱动装置。从启停技术的电气化到纯电动汽车，电子机械与动力电子技术的研发在其中发挥着关键的作用。在乘用车市场，绝大多数牵引机都是永磁同步电动机，尽管稀土材料的价格在前几年一直不断波动，但人们依然在非永磁式电机方面展开了大量研究。本次演讲主要介绍这种方法对电动机械和动力电子系统的尺寸设计造成了哪些影响，以及在新兴的 WLTP 驾驶循环的影响下，正确尺寸设计是否会改变未来车辆的机械设计。



Heinz Friz

Exa 公司
亚洲区执行总监

Heinz Friz 是 Exa 亚洲运营执行总监。他毕业于斯图加特大学航空航天专业，在数字模拟、流体动力学和动力学等领域拥有 30 年的工作经验。他已在汽车领域从业 20 多年以上，为梅赛德斯奔驰、保时捷、大众、日产、HMC、丰田、马勒、贝洱和电装等众多顶尖汽车公司和供应商提供各种 CFD 相关的咨询与服务。此外，自 2003 年起，他还负责 Exa 在日本和韩国地区的业务建设，自 2009 年起他还参与了公司中国业务的拓展。

演讲报告主题：

运用 3D 仿真技术设计电池组热系统

报告摘要：

使用物理测试来开发电池组的热系统并非易事，因为必须考虑大量潜在的热设计，而且电池必须在各种温度和充电状态下运行。此外，电池组中的热排放是由工作循环和硬件本身的散热同时造成的。由于电池的使用具有瞬变性，而且测试前必须调整电池，因此用物理测试来优化电池组的热性能非常困难。比如说，在一次放电测试结束后，必须对电池组充电并冷却数小时才能进行下一次测试。无论是试验台还是整车测试，电池行为的多变性与缓慢的测试循环都使得调试和优化困难重重。

为了解决这一问题，我们研发了一种基于模拟技术的方法。首先需要提出一些与电池组电气与热性能有关的高级定义，如工作温度范围、驾驶循环以及汽车的驾驶环境等。接着根据这些要求来选择电池的化学机制、一个模块里可容纳电池的数量，以及一个电池组中可容纳的模块数量。接着，根据这些电池设计和测试数据，再创建一个电池的电气与热模型。热模型是从形状开始创建的，最后用电气测试数据来验证。这些是用来创建电池组模型（包括热保护系统）的最基本测试。之后电池组模型将在车上的各个位置得到评估。评估内容包括这些热保护设计的电气性能、电池温度、冷却时间和冷却效率等特性。



Michael Bischoff

普瑞均胜
电池管理系统和电动交通业务部门
执行总监

Michael Bischoff 先生于 2013 年 11 月加入普瑞均胜 (Preh Joyson)，担任电池管理系统和电动交通业务部门的执行总监，他在汽车电子，尤其是在感应系统、约束系统和电池管理系统死机和占机等领域有 25

年以上的经验。

Michael Bischoff 毕业于德国凯泽斯劳滕大学 (University of Kaiserslautern) 获电气工程专业学位。之后他加入西门子 (Siemens)，从事安全气囊的电子控制单元研发工作。此后，他加入了位于因戈尔施塔特 (Ingolstadt) 的 Conti Temic 公司，担任项目经理。在他任职于 Preh Joyson 之前，在 Takata-Petri AG 公司的全球 BMW 事业部和中东业务部门担任总监和副总裁职务。

Michael Bischoff 在汽车行业有多年工作经验，在此基础上，他对于汽车产品发展，项目进展和国际汽车市场颇有远见。与在德国和宁波的团队携手，他现在致力于促进电动车产业的深远发展，并尝试寻找电池管理系统的最佳解决方案。

演讲报告主题：

汽车电气化的电池管理系统 (BMS) 设计

报告摘要：

新能源汽车 (NEV) 是一种全球新型交通工具。过去几年，该产业市场发展迅猛。新能源汽车引入了高压系统。高压的相关设计和特征成为整个汽车行业的新挑战。这种变化要求市场有可靠的电池管理系统 (BMS) 设计。在此方面，BMS 不仅监控、保护和平衡电池系统，也负责控制电路，为电池系统充电放电。BMS 是传动系统的主要部件，所有功能都与安全性相关。因此，设计一种高品质 BMS 对于汽车行业来说十分必要。模块设计和相关技术在减少组装、减少线束，以及增强可靠性、再使用性和稳健性方面富有优势。这些特征都使得 BMS 更加安全。

本课题展示将详细讨论下列话题：

- BMS 系统设计和车内应用
- BMS 模块设计、技术和系统概览
- BMS 模块设计的优势和发展
- 下一代技术与挑战



刘路明

博世工程技术
中国区域总裁

刘路明先生现任博世工程技术中国区总裁，工作地点位于上海。在领导博世工程技术之前，刘路明先生已经在博世集团工作了 10 年，曾任博世 (中国) 投资有限公司主机销售副总裁，负责整车厂的业务拓展。在加入博世之前，刘路明先生曾担任天合苏州汽车电子有限公司运营总监。

演讲报告主题：

通向汽车未来的三大技术趋势

报告摘要：

世界在不停的变化，移动出行技术也在变化。对未来移动出行技术的愿景，博世移动业务部门总结出最有前景的三大技术趋势：电气化，自动驾驶，和互联技术。

基于博世完整的汽车技术产品线，我们为整车制造企业提供最合适而非最昂贵的解决方案，来应对未来的挑战。

这些技术本身并非是相互独立的。未来汽车开发者需要有对系统的综合理解和跨领域的开发能力，来实现这些未来的技术。



Donald Christian
Resurgens Renewables
工程副总裁

Don 是加州初创公司 Resurgens Renewables（该公司主要业务领域涉及电动车辆与能源）的工程副总裁。他当前负责的项目内容是为混合动力车与全电动推进系统，以及

与插电式电动车能量供应相关的电气纳米格新型传动系统设计。Don 还曾在 Coda 汽车公司就职，负责设计、集成、测试电动车推进与冷却系统，曾参与 NHTSA（国家公路交通安全管理局）碰撞试验的开发工作。

Don 在 BAE 系统公司工作期间，他的装甲战斗车设计成功应用于装有履带与车轮的混合动力卡车，并且经受住了在范围检测内，以及在作战条件下的考验。Don 所设计的农业收割机与飞机地面支持交通工具也已投入实际应用，他设计的自动机器人交通工已经实现在工业生产中的应用，用于半导体洁净室内的材料运输。

Don 拥有 22 项美国专利和多项外国专利，他在欧洲、亚洲和美国各地教授多种技术课程，并出版过专著。他是 IEEE 和 SAE International 的高级会员，同时担任制造工程师协会的会员，还是 SAE J1772 插电式电动车的有益充电标准工作组成员。

演讲报告主题：

电力牵引：来自加州新能源试验 — 新能源经济观察之路

报告摘要：

传动系统的电器化进程使越来越多的汽车架构中必须采用配电网，特别是现代纳米电网。这种演变由多方面原因造成，一种是可以再生制动的牵引电机，另一种是整合进传动系统中的大容量电池。整个电网模型由发电、输电、配电部件和电网级的储能部件构成，它们的汽车应用大同小异，而且其中的技术与部件在未来有望实现更广泛的共享。本次演讲将探讨现代混合动力汽车与插电式汽车（包括 PHEV 和 EV）出现后日益凸显的缺陷，以及我们在过去 100 年间的电力生产实践中可以学到些什么。此外还将探讨这些在过去毫无关联的动力技术实现协同统一后将带来哪些好处。



Elie Naim
AVL
电气化技术专家

2014 年，Elie 作为车辆电气化部门的专家加入 AVL，扮演技术和业务发展活动的双重角色。他协助 OEM/ 供应商，为发动机、电池和

动力电子设备的电动车应用程序选

择正确的测试工具和测试单元。此外，他也为电动汽车市场提供咨询服务。他在汽车与国防工业领域有 14 年以上的经验。他也曾供职于很多公司：曾在英国宇航系统公司（BAE Systems）担任研发工程师，曾在柯达汽车公司（Coda Automotives）铅能源部门担任电子工程师，他也在诸如电子、动力电子混合推进和纯电动汽车推进领域做过很多研发项目和生产项目。此外，Elie 曾在劳伦斯理工大学（Lawrence Technological University）的电子电气工程学院任兼职教授。

Elie 拥有韦恩州立大学（Wayne State University）电气工程学院学士与硕士学位，该校位于美国密歇根州的汽车城底特律市。

演讲报告主题：

电源硬件在回路的变频器测试

报告摘要：

随着汽车动力系统电气化越来越普及，汽车测试和发展阶段的效率提升需求也越来越大。电气化测试方法与典型的内燃机应用有所不同。例如，变流器跟典型的内燃机部件无法相提并论，因为内燃机中不存在变流器。为变流器测试设置单独的测试单元是一项挑战。目前，大多数内燃机开发商用三种测试方法为生产变流器做准备：

- 1) 使用闭环中的低压硬件测试控制系统和 CAN 通信设备。
- 2) 对车辆和测功机的测试与发展领域进行系统调整。
- 3) 进行车辆故障插入测试。在理想状态下，这三种测试可以并入一个测试单元。



Mario Koch

德国大陆汽车
研发部经理

- 2015 至今 亚洲混合动力汽车研发部门主管（大陆公司，中国上海）
- 2013-2014 韩国 SW 工程主管（合资企业 SK-Continental E-Motion，韩国大田）

- 2010-2012 混合动力系统软件项目主管（大陆，德国柏林）
- 2004-2010 集成汽车信息娱乐系统整合主管（VDO/大陆，德国）
- 2000-2004 西门子系统工程顾问 / 西门子 VDO
- 1995-2000 医疗系统研发（微创手术）
- 1988-1994 军用 IT 系统工程师
- 教育：格尔利茨应用科学大学工业电子工程师硕士学位 / 德累斯顿市

演讲报告主题：

电气化量身定做

报告摘要：

大陆公司的混合动力汽车部门研发出了新一代电动传动系统，这是一个可以实现高度多样性的部件平台概念。这个名为“EMR Gen3”的全新传动系统采用的是当前生产中使用的动力电子元件。加上一台全新的、可订制的电机与齿轮箱，该系统可以满足广泛的客户需求。



执行领导团队：



SAE 2016 CONVERGENCE 汽车电子年会与展览

开启您的智能与自动驾驶之旅

2016年9月19-21日

美国密歇根州诺维市

Suburban Collection Showcase

sae.org/convergence

SAE International
组团赴美参会参展：

王菁菁

电话：021-6140-8923

Email: April.Wang@sae.org



Joe Barkai

Joe Barkai 公司
产品与市场战略

Joe Barkai 是一位全球化思维先锋，在帮助企业制定产品和市场策略方面已有 30 多年的经验。他的经验遍及业务和技术两个领域，横跨多种产业的数百家企业，这种背景给予他独一无二的“连点成线”能力，

也清晰地体现出技术方面不断演进的商业价值

Joe 帮助全球制造商企业评估和提升产品研发、制造业务和售后服务水瓶，并且在进程发展和软件工具领域有战略性投资，目的是促进这些领域的进步。

Joe 是全球领先的国际数据咨询公司（IDC）的研发部门副总裁，他在过去 8 年中领导了多个产业的全球化研究，包括汽车、工业设备、航空航天、建筑、医疗设备和高科技。他在汽车和重型设备领域的客户包括戴姆勒克莱斯勒（DaimlerChrysler）、福特（Ford）、通用汽车（General Motors）、约翰迪尔（John Deere）、三菱（Mitsubishi）、日产（Nissan）和丰田（Toyota）。他曾做客 CNN 的访谈节目，他的言论也曾被华尔街邮报、纽约时报、首席信息官杂志（CIO Magazine）和为数众多的行业出版物引用。

Joe 的当前市场研究和实践方法为董事和高级执行官提供了知识和洞察力方面的坚实基础，以便理解快速变化的技术格局，从而促进战略型技术决定的发展，加速市场应用，提升企业的决策能力。

演讲报告主题：

寻找信息系统的“杀手级应用”

报告摘要：

今年，千禧年一代出生的美国人口数将超越婴儿潮时代出生的人数，从而成为美国活着的人口最多的一代。生活在联网环境中的消费者们希望连续不断地获得个性化的信息和服务，但这些内容都发送至移动设备，而非他们正在驾驶的车辆。

汽车制造商们聪明地认识到了这种以移动设备为中心的生活方式有多么重要。过时的商业模式将汽车置于车联网概念的中心，不仅与消费者的生活方式发生冲突，还造成了信息与服务的无意义重复。

在主旨演讲中，Joe Barkai 将介绍消费者的移动数字身份这一概念，并阐述为何互联汽车模型应该将消费者（驾驶员和乘客）置于中心，而非汽车。在将消费者产品公司进行比较后，Joe 将探讨什么才是信息娱乐领域的“王牌应用”，并对互联汽车的应用进行分析和预测。



Aymeric Rousseau

美国阿贡国家实验室
系统建模与控制部门经理

Aymeric Rousseau 是阿贡国家实验室系统建模与控制部门负责人，他于 1997 年获得法国拉罗谢尔工程师学校（Industrial System Engineering School）工程学位。他在标致雪铁龙的混合动力汽车研究部门有数年工作经验，之后，于

1999 年加入阿贡国家实验室，现负责 Autonomie 的研发工作。标致雪铁龙与通用汽车合作研发 Autonomie，目的是通过即插即用基础设施，加速先进技术的研发和应用。

演讲报告主题：

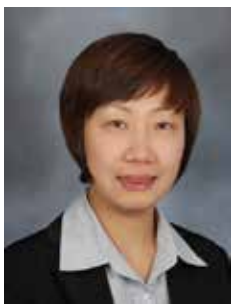
车联网与自动化对电气化汽车能耗的影响

报告摘要：

汽车和货车的车联网和自动化在不断发展，致力于提高安全性和驾驶体验。这些技术渐趋成熟，普及率越来越高，同时对能耗也有一定影响。由于车流整体状况的改善，车联网和无人驾驶汽车（CAVs）出行更加顺畅，停车减少，速度更快。但这些潜在影响缺乏深入研究，且该领域研究仅侧重于传统动力汽车，而缺乏对电气化汽车的关注，诸如混合动力汽车（HEVs）和纯电动汽车（BEVs）等。

通过使用高保真模型，分析不同 CAV 情景对于不同电动汽车的能耗影响，他致力于填补该领域研究空白。所有车辆均为中型车，包括一辆 HEV，一辆 BEV 和一辆传统动力汽车，均通过 Autonomie 建模。Autonomie 是一个高保真前瞻性车辆模拟工具。通过用不同的循环工况建模，这些车型得以在不同 CAV 情景中进行模拟。

首先，获得汽车稳态速度时的油耗参照值，稳态速度表示汽车达到最高连接度时的最优状态，即汽车保持匀速行驶，且不会停车。第二，从芝加哥地区的记录 GPS 追踪数据库中挑选出真实驾驶工况（Real World Driving Cycles）。挑选过程充分考量了有效标准，以便选出最能够代表普遍驾驶工况的 RWDC。随后对原始速度做出不同的改变，以代表车联网的影响：一些停车问题得以解决，速度通畅，车辆强加速状态饱和。据调查研究，速度的整体提升也表明交通流有所改善。在每种情境中，距离保持不变，即出发地和目的地不变。最后，做出详细的能耗分析，着重于 CAV 技术和动力传动电气化的密切联系。



郝蕴侠

飞思卡尔
产品及市场开发经理

郝蕴侠女士拥有新加坡国立大学电子工程专业的博士学位，郝博士在微控制器产品的汽车领域应用拥有超过10年的丰富经验。她自2010年起加入飞思卡尔担任微控制器产品及市场开发经理，负责微控制器

产品在汽车底盘与安全，高级驾驶员辅助系统领域的市场策略工作。郝博士在MCU架构，汽车应用解决方案，功能安全领域拥有丰富的专业经验。

演讲报告主题：

先进驾驶辅助系统(ADAS) 解决方案

报告摘要：

高级驾驶辅助系统的发展从被动到主动，从舒适到安全，从警示到控制。车厂面临高级驾驶辅助系统的各种机会和设计创新技术的挑战。本次演讲将深入讨论先进的雷达及视觉的高级驾驶辅助系统的最新解决方案，用以帮助车厂向自动驾驶汽车迈进更快的一步。



William Bolander

IBM (美国)
工程解决方案主管

Bill 于1983年获得通用汽车学院(现凯特林大学)颁发的机械工程与电气工程学士学位。1984年他被授予通用汽车奖学金，并于普度大学获得机械工程硕士学位。

毕业后，Bill 加入 Saturn Powertrain 的发动机控制系统研发小组。1994年，他转入通用汽车传动系统公司的算法工程小组。1996年他成为该小组主管，并于1998年晋升为该公司的电子、整合与软件部门的算法工程技术专家。

2000年，Bill 晋升为通用汽车高级技术研究员，负责主持该公司的全球控制系统工程流程。在该岗位上，他带领控制系统工程流程小组对流程实施改进，其中包括ISO 9001和CMMi等流程。

2009年，Bill 的工作职责进一步扩大，负责通用汽车公司电气、控制与软件部门的所有研发项目，其中包括传动系统和汽车产品两大部分。Bill 还领导了一个将通用汽车的工程流程与工具通用化并在全球推广的项目。

2013年，Bill 以全球汽车解决方案执行主管的身份加入IBM Rational 团队，推行智能产品研发流程与工具在全行业内的应用。

Bill 共拥有16个美国颁发的汽车创新专利，覆盖牵引控制系统、冷却剂损耗防护、离合器变速，以及燃烧爆震控制等多个领域。

Bill 对通用汽车公司做出的技术贡献使其获得四次美国

通用汽车公司最高科技发明创造奖：凯特琳奖(Boss Kettering Award)，为通用汽车历史上获奖次数最高者。该奖项代表了通用汽车公司对工程创新授予的最高表彰。

1995年，Bill 成为赖默森-MIT奖的第一位获奖者，获得了50万美元的奖金，该奖项是美国政府为奖励杰出的创新发明所颁发的奖金最高的单项奖。

演讲报告主题：

智能交通智能工程解决方案

报告摘要：

随着智能交通系统的发展，今后需要使用更加智能的工程解决方案。工程师们需要具备怎样的能力来面对今天的挑战？我们该怎样设计安全设备和安全性？我们该如何通过战略性重复使用，提高效率和质量？产品应该在何时，以何种形式得以测试？我们该如何利用数据获得洞察力并采取行动？战略性采用物联网(IOT)有无好处，如果有，会是何种好处？复杂性怎样解决？在管理未来的交通系统方面，这些挑战和其他难题将得以阐释。



Yossi Aloni

Optibus
销售与市场副总裁

Yossi Aloni 是高级市场与销售主管，他曾在五个大洲工作过，具有25年以上的战略与实践经验。Yossi 曾在数家大型公司担任领导职位，如BMC软件公司、惠普、Amdocs等，此外还在Applisonix等创业公司担任关键职位。Yossi 目前是Optibus的市场销售总监，负责将公司突破性的交通优化技术带入全球市场。

演讲报告主题：

独立公共交通的第三大支柱

报告摘要：

无人驾驶汽车技术已存在。感应器和分析芯片也有所准备。Google的无人驾驶汽车行驶里程已有一百万英里，只发生过11次交通事故，且所有事故都源于汽车司机的错误驾驶行为。美国的少数几个州已经采纳了新规则，允许使用无人驾驶汽车。

公共交通应该是第一个使用且受益于无人驾驶汽车的领域。完全的无人驾驶汽车会比私家车更易于操作，因为无人驾驶汽车主要是在指定的城市区域操作。驾驶员占据了公交车运营商的运营成本的60%，这些驾驶员是监管安排方面最主要的限制性因素，在此方面，汽车产业有动力飞速发展。除了减少运营成本，新技术能识别乘客的即时需求，提供他们的实时位置数据，能潜在提升乘客服务，缓解公交系统延迟和效率低下的问题。

但是，无人驾驶公交车和乘客实时技术仍需继续发展。

为促进该技术进步，无人驾驶技术的第三个支柱非常必要：后端自动排程系统，具有如下特点/性能：

1. 公交车时间表实时调整
2. 与无人驾驶公交车的实时对话
3. 根据来自乘客和车辆的实时数据，实时调整时间表、公交车类型和频率

自动排程系统的早期应用对于无人驾驶公交车的推广来说十分重要。虽然现在这项技术已投入市场，但要应对无人驾驶公交车整体系统的挑战，该技术仍需继续发展与成熟。



Scott McCormick

美国互联车辆行业协会（CVTA）
总裁

Scott 持有数学、机械和航空工程等领域的多个学位，一个工商管理硕士学位和人工智能博士学位。

2004 年，Scott 成立互联汽车贸易协会，并被董事会任命为协会总裁。此前他是多家世界汽车巨头发起的非营利性研究项目——汽车多媒体协作项目的执行总裁。在此之前，他是通用电气工厂的一名未来项目经理，负责管理 10 亿美元以上的高级系统项目。

Scott 是美国国家科学基金会的前顾问，也是美国联邦实验室技术转让联盟的工业部门代表。此外，他还是美国 ISO 技术顾问小组以及商业军事联合技术转让委员会指导委员会的成员。

2012 年 3 月和 2014 年，美国国会两次任命 Scott 担任运输部长顾问，就智能交通系统的研究、开发和实施出谋划策。

演讲报告主题：

互联与自动驾驶汽车的系统安全与完整性

报告摘要：

人们越来越担心车载计算系统与交通系统可能受到损害，而驾驶员与乘客的隐私也可能受到侵犯。恶意入侵、程序崩溃和软件缺陷成为了这些威胁的背后原因。随着车辆结构变得日益复杂，破坏系统与侵犯隐私的风险也与日俱增。本次演讲将全面介绍汽车软件中安全与完备方面的问题、应对政策与法规考量，以及目前已经实施或尚在策划的可降低风险的技术、法规和法律活动。



Yoram Berholtz

Redbend
汽车业务管理总监

Berholtz 先生负责 Red Bend 的汽车相关业务，包括合作伙伴关系和上市战略。他在系统工程、产品管理、营销与合伙人管理方面经验丰富。在加入 Red Bend 之前，他曾在美满电子科技有限公司、英特尔、摩托罗拉和多家风投支持公司工作。Berholtz 先生持特拉维夫大学（Tel-Aviv University）电气工程学士学位和布拉德福德大学（Bradford University）MBA 学位。

演讲报告主题：

汽车安全在线升级软件管理

报告摘要：

为全面发展有效管理互联汽车的潜力，OEM 应该能够通过差速器改良，改进和配置软件远程无线技术（OTA）。但是，为保证汽车制造商和驾驶员等采用 OTA 管理，生产级解决方案必须将效率提升与最严格的安全设备和安全标准相结合。本次演讲报道中，我们将主要讨论以下内容：主要市场趋势，通用升级解决方案的安全性挑战，以及解决提案该如何应对上述挑战。



Chan Lieu

Venable LLP
高级立法顾问

Chan Lieu 先生目前就职于 Venable 的法律与政府事务部，为初创的和成熟的技术公司提供法律方面的帮助。Lieu 先生在立法及执行部门工作多年，在涉及汽车行业、数据与网络安全、隐私、互联网技术、联邦科学研究、创新及经济竞争力、民用空间政策、纳米技术及其他新兴技术等领域的有关政策方面积累了丰富的经验。

Lieu 先生的上一份工作担任国家公路交通安全管理局（NHTSA）政府事务、政策及战略规划部门负责人。任职期间，Lieu 先生负责与国会议员、国会工作人员及各类委员会开展联络活动，并就正在审议的立法向相关高层提出建议。此外，他还领导一个 NHTSA 团队，主要负责制定内部战略计划和未来自动交通安全的运营目标。

加入 NHTSA 之前，Lieu 先生曾在美国参议院商业、科学及交通委员会担任高级专业委员一职长达八年。在职期间，他带领的团队负责科技空间小组委员会的总体运营、监督众多委员会听证会的最终结果，并在各个立法阶段向委员进言，从而促成了 7 项联邦法案的实施。

从在美国总务署设立美国总统管理项目中担任安全专员一职开始，Lieu 先生便一直在联邦政府工作。他曾在 FirstGov.gov 项目及多个重要的电子政府项目

中担任首席网络安全专家，包括 e-Authentication、GovBenefits、DisasterHelp 及 DisabilityDirect。

演讲报告主题：

从美国政府监管的视角看待“汽车网络安全”

报告摘要：

互联汽车不断发展，并且高级主动安全技术依赖于感应器、复杂算法和软件来作出重要的驾驶决策，对于整个汽车产业和公共交通来说，恰当理解和处理车辆的网络安全威胁是非常重要的。

为确保车辆的安全性，政府监管者，尤其是国家高速公路交通安全部门将可能需要制定相关标准和规则。本课程展示将回顾美国的监管系统和该产业可以采取的行动，以此提升车辆安全性，而无需以创新为代价。



Scott McCormick

美国互联车辆行业协会（CVTA）
总裁

Scott 持有数学、机械和航空工程等领域的多个学位，一个工商管理硕士学位和人工智能博士学位。

2004 年，Scott 成立互联汽车贸易协会，并被董事会任命为协会总

裁。此前他是多家世界汽车巨头发起的非营利性研究项目——汽车多媒体协作项目的执行总裁。在此之前，他是通用电气工厂的一名未来项目经理，负责管理 10 亿美元以上的高级系统项目。

Scott 是美国国家科学基金会的前顾问，也是美国联邦实验室技术转让联盟的工业部门代表。此外，他还是美国 ISO 技术顾问小组以及商业军事联合技术转让委员会指导委员会的成员。

2012 年 3 月和 2014 年，美国国会两次任命 Scott 担任运输部长顾问，就智能交通系统的研究、开发和实施出谋划策。

演讲报告主题：

互联汽车员工未来将如何发展？

报告摘要：

车联网展现出当前的技术发展，也常见于每日新闻中基础设施景观。此次演讲将帮您了解车联网的基本情况，以及为什么让员工做好准备十分重要，还有更为重要的，为什么要培训您的团队。



Katherine Robertson

Mobile Comply
业务执行

Katherine Robertson 是 Mobile Comply 的业务执行，该公司擅长车联网员工培训，在全球备受认可。与 SAE International 和车联网汽车贸易协会（Connected Vehicle Trade Association）合作，该公司的车联网

专业认证是该行业唯一的认证项目。Katherine 酷爱学习和教学，这也激励她更好地完成 Mobile Comply 的使命：“帮助富有创造力的人，在一个互联互通的世界创造无限可能。” Katherine 是美国特拉华大学（University of Delaware）组织和社区领导力课程的毕业生，她擅长与行业专家合作，充分利用他们的专业知识为公司创造价值。

演讲报告主题：

互联汽车员工未来将如何发展？

报告摘要：

车联网展现出当前的技术发展，也常见于每日新闻中基础设施景观。此次演讲将帮您了解车联网的基本情况，以及为什么让员工做好准备十分重要，还有更为重要的，为什么要培训您的团队。

赞助企业

衷心感谢以下企业对本次活动的大力支持！



展商信息

以下信息均由展商提供

F

飞思卡尔半导体

网站: <http://www.freescale.com>

BOOTH 1

飞思卡尔半导体 (NYSE:FSL) 为未来互联网提供安全可靠的嵌入式处理解决方案。我们的解决方案帮助实现更多创新，让世界紧密连接，生活更便捷和安全。飞思卡尔的客户包括全球规模最大的公司，并且，我们致力于对科学、技术、工程和数学(STEM)方面教育的支持，推动新生代的创新。如需了解更多信息，请访问www.freescale.com

SAE 2016 CONVERGENCE

汽车电子年会与展览

开启您的智能与自动驾驶之旅

2016年9月19-21日

美国密歇根州诺维市

Suburban Collection Showcase

sae.org/convergence

SAE International
组团赴美参会参展:

王菁菁

电话: 021-6140-8923

Email: April.Wang@sae.org

SAE International – 国际自动机工程师学会（原译：美国汽车工程师学会）作为一家全球性的非盈利性技术组织，从1905年在美国成立至今，一直致力于推动全球技术发展，为广大工程技术人员提供最全面、最重要的技术资源整合平台。

目前，我们在全球拥有143,000名会员，横跨航空、汽车、商用车（包括轻重载卡车、客车、工程及农用机械等）行业的工程师与技术专家。鼓励航空、汽车、商用车工程专业人才终身学习以及为行业设立标准是SAE的两大首要任务。

在中国地区我们为您提供：技术论坛、职业发展技术研讨会、行业技术咨询及SAE全球活动参展参会等业务。

联系我们：

地址：上海市四川北路1350号利通广场2503室

电话：021-6140-8900

Email: chinaoffice@sae.org

网站: www.sae.org.cn (中文)

www.sae.org (英文)

