

2017年11月29日 – 11月30日
上海银星皇冠假日酒店



INSPIRING 激发
BUILDING 创建
ADVANCING 发展

人、技术、产业

—— 始终前进、着眼未来

SAE International是航空航天、汽车、商用车*领域权威性专业学会。相对于其他机构，SAE制定的车辆**和航空航天标准在行业内占据绝对优势。同时，SAE还提供全球最丰富的航空航天、汽车、商用车领域的工程信息，并拥有全球性的车辆及航空航天工程师社交网络。

我们通过全面的项目、产品和服务，为行业提供信息、工具和技术，以帮助专业人士更好地完成工作，并保证下一代业内工程师能够获得良好的职业发展。

自1905年起，SAE就开始建立航空航天、汽车、商用车及工程农用机械领域的工程师网络，整合他们所需要的技术资源，以满足他们终生学习的需要，推动行业技术的进步与发展。

SAE International第一任副主席是一个名叫亨利·福特（美国福特汽车公司创始人）的德才兼备的工程师，在最早的发展阶段，SAE就获得了奥维尔·莱特（飞机发明人之一）等人的支持。在此基础上，我们建立了一个紧密合作、信息互通的广泛的中立性平台，并制定了许多首创标准。今天，SAE已经成为了全球公认最权威的航空、汽车、商用车工程知识来源，而信息共享仍然是我们的基本原则。

*商用车：包括公路用车、非公路用车、工程及农用机械。

**车辆：包括汽车与商用车

SAE INTERNATIONAL

航空航天、汽车、商用车及工程农用机械最权威的基本知识来源

SAE 2017

汽车电气化与智能化技术论坛

主办单位介绍	2
论坛纵览	3
会场平面图	4
论坛日程	5
嘉宾简历	12
展商介绍	21

论坛期间使用的应急预案

在SAE 2017 汽车电气化与智能化技术论坛期间,若紧急情况发生,参会者须遵守规定的应急预案。靠近事件地点的参会者须向最近的论坛组织者和/或警卫人员报告,或向位于注册中心的SAE运行办公室报告。

如果发生灾难性事故,参会者须遵守事件发生时场馆发布的安全指令,其中包括听从公共广播系统提供的指令,并按指定路线撤离。

如果在本次活动过程中发生了紧急情况,或因故中断活动日程,那么参会人员与展商可拨打该号码了解活动恢复的情况。事件更新将在 SAE官网<http://www.sae.org.cn>上提供。

SAE紧急热线:

中国: 021-6140-8900



SAE International 国际自动机工程师学会

SAE International 国际自动机工程师学会是全球性技术性学会，在全球范围内拥有超过 145,000 名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车辆行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。在汽车方面，共有 556 个标委会、9,950+ 位标准制定者、2,500+ 份现行标准及 5,500+ 多份历史标准。



中国汽车工业协会车用电机电器电子委员会

中国汽车工业协会车用电机电器电子委员会，是中国汽车工业协会的分支机构，是由从事汽车电机、电器、电子和新能源的规模企业组成的全国性行业分会。协会以“相信我，我们会为您服务得更好”为宗旨，围绕“服务企业”做文章，与中国汽车电子电器技术与发展研究中心和中国汽车电器信息网组成了“三位一体”的发展模式，打造了“展览贸易—展示平台、杂志书籍—宣传平台、会议合作—国际平台、产学研合作—研究平台”四大平台，为企业提供全球最新资讯和最前沿技术信息，引导整个行业的发展。



中国机械国际合作股份有限公司

中国机械国际合作股份有限公司（中机国际）是大型中央企业集团、世界 500 强企业——中国机械工业集团有限公司的控股子公司。公司拥有 60 多年的办展经验和专业的办展团队，已形成境内外自主办展、出国代理展览、展览工程服务等完整的展览业务体系。每年在国内 30 多个大中城市举办 40 多个大型展会，总展览面积近 300 万平方米。在境外 100 多个国家，承办 160 多个自办展和代理展。组织专业观众 50 万人次。其中参与主承办的“北京国际汽车展览会”和“上海国际汽车零配件、维修检测诊断设备及服务用品展览会”位列 2017 年世界商展 100 强排行榜的前 40。



法兰克福展览（上海）有限公司

法兰克福展览会是东西方交流的重要桥梁。每年都有 100 多个法兰克福展览有限公司旗下展览会在全球各地举行。特别是在纺织品、汽车、建筑技术和消费品领域的许多展览会已成为该行业世界一流的盛会。

1994 年，为满足在中国日益增长的业务需要，法兰克福展览有限公司的第三家海外子公司——法兰克福展览（香港）有限公司在香港成立，全权负责大中华地区的业务，并于 1994 年 11 月成立了台北办事处。为了更好地支持在大中华区的业务，法兰克福展览（上海）有限公司（2002 年 3 月）及其北京办事处（2003 年 5 月）亦相继成立，形成了覆盖大中华地区的销售、服务网络。

11月29日 星期三

8:30 - 8:45	欢迎致辞
8:45 - 9:15	主旨演讲 - 技术——中国新能源汽车核心驱动力 行业领袖将为观众带来汽车电子电气化与智能化最新的发展动态，包括目前的应用现状、前瞻技术展望、机遇与挑战。
9:15 - 10:15	圆桌讨论 - 剖析双积分政策所带来的影响及走向
10:15 - 10:45	茶歇
10:45 - 12:15	48V 系统的技术及应用 本板块将主要展现目前 48V 系统的关键技术和解决方案，如 BSG 系统集成，48V 系统电芯，48V 系统混动与电池管理系统的集成，基于 48V 系统的车身电子架构设计，48V 系统部署及应用特点和自主品牌在 48V 系统的观点及规划。
12:15 - 13:30	午餐
13:30 - 16:00	插电混合 / 增程式电动汽车的技术与挑战
16:00 - 17:00	特邀报告 - 通向高级自动驾驶之路

11月30日 星期四

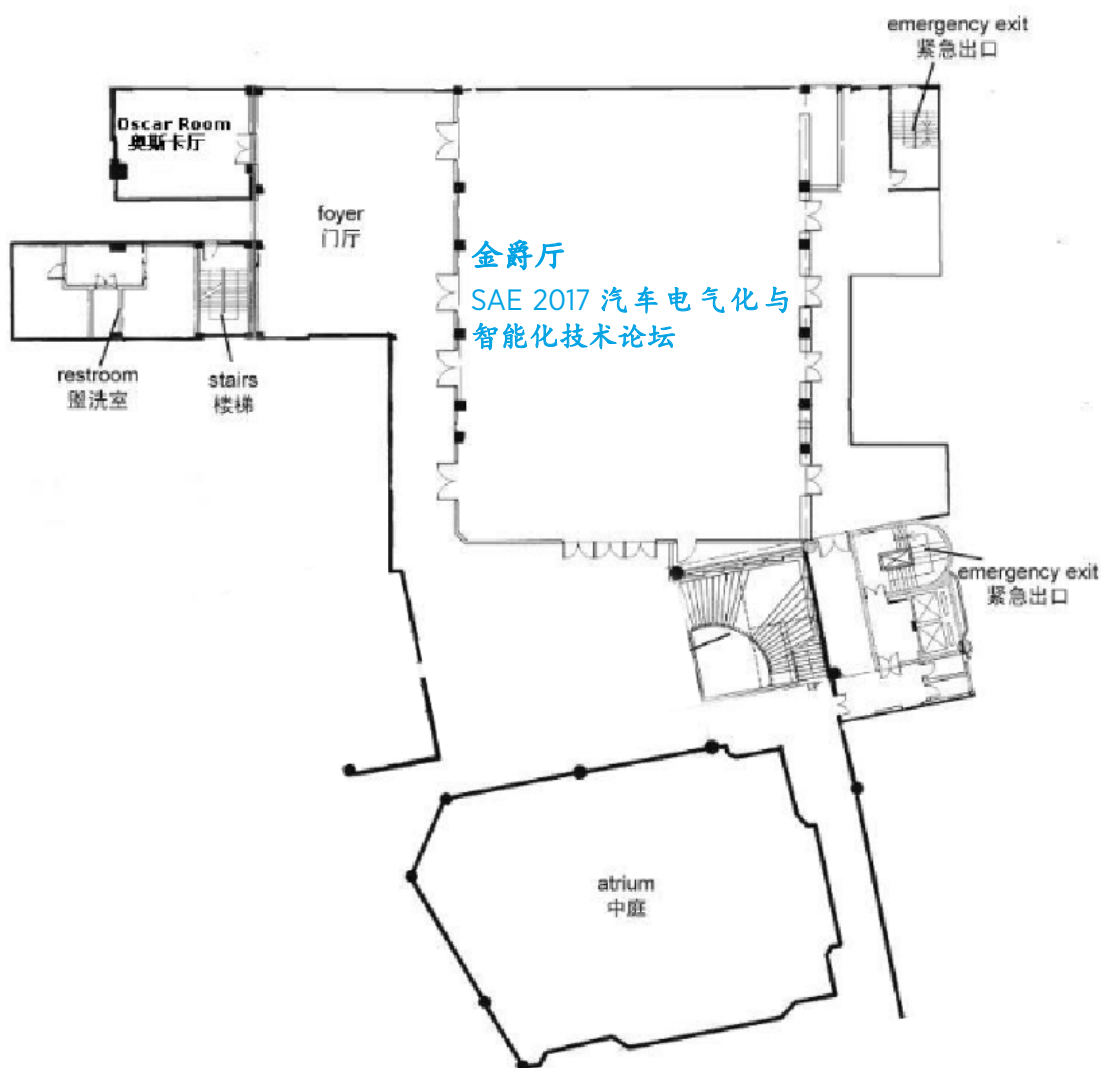
8:30 - 8:40	欢迎致辞
8:40 - 9:10	中国新能源汽车行业颁奖典礼
9:10 - 9:40	主旨演讲 - 驶向绿色未来
9:40 - 10:25	圆桌讨论 - 电动化 / 智能化的全球资源平台开放与自主创新的能力建设
10:25 - 10:50	茶歇
10:50 - 12:20	电机和控制系统 本环节我们将重点关注电机与控制系统一体化，永磁材料和电机的应用与设计，电驱动发展趋势等相关热点技术。
12:30 - 13:30	午餐
13:30 - 15:40	汽车电力电子控制及新技术新材料 本环节将主要关注电力电子关键元器件，控制系统等相关新技术和解决方案。并分享汽车电子电气化领域中新技术、材料、工艺和生产制造技术等。

本论坛旨在为思想的交流提供一个开放的平台。参会者或听众的发言未经本人及其公司的许可不得引用或剽窃。未经本人及其公司的许可，发言、讨论或照片的任何记录都不得擅自使用。

图像的使用规则

请注意，以SAE International活动与参与者的名义所拍摄的照片与视频的版权属于SAE International。只要注册参加SAE International的活动，即视为同意SAE International可在不通知您或对您提供报酬的情况下，为了宣传等目的使用任何有您出现在内的照片或视频。

会场平面图



论坛专家委员会

蔡蔚

精进电动 创始人兼首席技术官

刘路明

博世工程技术 中国区域总裁

李慧斌

德尔福连接器系统 亚太区工程总监

殷承良

上海交通大学 教授

SAE 项目团队

敖晓华

经理，会议及航空标准

Alan.Ao@sae.org

+86-21-61408920

王晓东

项目管理

Rick.Wang@sae.org

+86-21-61408906

王菁菁

培训及业务发展经理

April.Wang@sae.org

+86-21-61408923

张鸣祥

会议商务拓展

Sean.Zhang@sae.org

+86-21-61408926

11月29日 星期三

欢迎致辞

8:30 - 8:45
温忆梅，中国机械国际合作股份有限公司 副总经理
Mark Chung，SAE International 首席市场官

主旨演讲 - 技术——中国新能源汽车核心驱动力

8:45 - 9:15
陆群，北京长城华冠汽车科技股份有限公司 董事长
前途汽车（苏州）有限公司 董事长

演讲摘要

新能源时代，风云际会，是我们这一代汽车工程师的幸运。时代给了我们机遇，也给了我们挑战。汽车能源换代，发展的关键点是性能提升，才能真正实现新能源车对传统能源车的实质性替代。而实现这一切的核心驱动力是技术。

圆桌讨论 - 剖析双积分政策所带来的影响及走向

9:15 - 10:15
主持人
殷承良，上海交通大学 教授

嘉宾

朱军，上汽捷能汽车技术有限公司 总经理
张彤，科力远混合动力技术有限公司 首席技术官
朱禹，东风汽车公司技术中心 新能源汽车研究部部长

10:15 - 10:45
茶歇

48V 系统的技术及应用 主席 李慧斌

10:45 - 11:15
德尔福汽车电气化驱动系统策略
顾捷，德尔福 新能源事业部亚太区总工程师

演讲摘要

48V 电气化系统架构是轻度混合动力应用的高价值主张，能够用来改善动力总成系统排放、提供燃油经济性并优化驾驶性能。在布线、连接和熔断方面得到改进后，48V 电气系统能够提升 48V 动力总成系统的安全性和效率。德尔福集团正在致力于研究 48V 电气化系统节能解决方案。在该解决方案的设想中，汽车将使用 48V 轻度混合动力关键产品、全新动力总成控制技术和电气化系统来达到减少 20% 的 PE 的目标。

11:15 - 11:45	联合汽车电子的第二代 48V 系统的主要挑战和解决方案 何海博士 ，联合汽车电子 48V 事业部高级经理 演讲摘要 为了进一步减燃耗（FC），改善混合动力汽车的性能，联合汽车电子正在对第二代 48V 系统和关键产品开展可行性研究，旨在为客户提供系统解决方案，从而减少 20% 的燃耗并改善混合动力性能，如添加纯电动功能等。在此过程中还要解决一些关键挑战，如混合动力控制策略优化、动力总成集成、低功耗高电流组件集成和冷却以及对车辆互联提出的新要求等等。
11:45 - 12:15	用于 48V 微混系统的 BMS 开发和应用 周智敏 ，Preh 电池管理系统和电动交通部门 研发总监 演讲摘要 近年来，CO₂ 的排放量不断增加，相关技术也在不断发展。在这一背景下，48V 微型混合动力系统成了市场的研究重点。作为该系统的一个关键部件，48V 电池管理系统（BMS）在使整个系统保持高效运行，在最大程度优化电池性能方面发挥了重要作用。
12:15 - 13:30	午餐
插电混合 / 增程式电动汽车的技术与挑战 主席 殷承良	
13:30 - 14:00	上汽新能源汽车电驱动系统的发展规划和展望 王健 ，上汽捷能汽车技术有限公司 电驱项目总工程师 演讲摘要 上汽致力于推动电驱、电池、电控“三电”技术不断进步，实现性能的提升以及成本的下降。演讲对上汽新能源电驱动系统当前主流技术进行剖析，介绍电驱动系统的发展趋势以及下一代技术的规划和展望。
14:00 - 14:30	混合动力系统介绍 - 科力远 张彤 ，科力远混合动力技术有限公司 首席技术官 演讲摘要 科力远公司作为混合动力系统的集成供应商，开发了科力远第一代混合动力系统，并且搭载此系统的混合动力轿车和插电混合动力轿车已经投放市场，有很好的油耗表现。在此基础上，又研发了第二代混合动力系统，形成了 4 个平台产品，分别适用于 A 级轿车、中大型 SUV、商用车以及公交大巴。不仅用于 HEV，还可以覆盖 PHEV 市场，形成了完整的产品系列。
14:30 - 15:00	东风插电式混合动力技术介绍与展望 朱禹 ，东风汽车公司技术中心 新能源汽车研究部部长 演讲摘要 主要介绍东风新能源汽车开发的思路，并开展 PHEV 动力总成关键技术交流。

15:00 - 15:30	动力电池测试挑战及应对方案 陈 麓 ，是德科技 汽车与能源事业部市场经理 演讲摘要 伴随着全球热门的新能源汽车产业迅速增长，中国紧跟着世界步伐，在锂电池和动力汽车领域有着巨大的变化，是德科技作为全球测试的优秀合作伙伴在汽车和新能源产业上有众多解决方案，这次主要是介绍是德科技公司在动力汽车上的一系列解决方案，从充电桩开始，到车载充电，BMS，电池性能和逆变器性能的整套测试方案的简单介绍。
15:30 - 16:00	功率和能量新方案引领汽车革命 Jeff Zhou 博士 ，Maxwell 副总裁兼总经理 演讲摘要 随着汽车电气化带来的对电子控制单元以及能量和功率的日益增长的要求，超级电容器正成为 12V 和 48V 汽车系统中，理想的创新型功能需求的峰值功率辅助设备，并可以安全可靠地稳定整车系统的电压。其应用包括启停，启动，主动悬挂，电助力转向，电涡轮增压。此外，和目前的湿法电极制造技术相比，我们相信麦克斯威拥有专利的独特的干法电极制造技术也可用在各种动力电池，显著提高它们的性能，并大幅节约生产成本。
16:00 - 16:30	混合动力电动汽车能量消耗测试与评价 谢 欢 ，上海机动车检测中心 新能源检测研究实验室副主任 演讲摘要 混合动力电动汽车使用两种类型的能量来源，如何根据其技术特点和工作特性，对其能量消耗进行测试，并对能量消耗科学评价是评估混合动力电动汽车节能效果的基础性问题。
特邀报告 - 通向高级自动驾驶之路	
16:30 - 17:00	Andreas Tielmann ，博世工程技术 项目负责人

11月30日 星期四

欢迎致辞

8:30 - 8:40
师建华，中国汽车工业协会 副秘书长
温忆梅，中国机械国际合作股份有限公司 副总经理
Mark Chung，SAE International 首席市场官

8:40 - 9:10
中国新能源汽车行业颁奖典礼

主旨演讲 - 驶向绿色未来

9:10 - 9:40
Mazen Hammoud 博士，福特汽车 亚太区动力总成总监

演讲摘要

随着人们对更加绿色、节能的汽车的需求量不断增加，中国新能源汽车（NEV）市场有望出现爆炸性增长。预计到2025年，新能源汽车每年将卖出600万台，且其中超过60%的汽车为全电动汽车，而中国都市年轻人将成为购买主力军。福特公司的亚太地区动力总成总监Mazen Hammoud将发表演讲。在演讲中，他将介绍福特为应对这种日益增长的需求所采取的计划。根据该计划，福特将开发一系列的新能源汽车。预计在2018年上半年，福特将最先推出蒙迪欧（Mondeo）插电混动汽车。该汽车将采用创新的双电机动力总成系统，体现了福特把全球最好的技术带到中国的这一承诺。

圆桌讨论 - 电动化 / 智能化的全球资源平台开放与自主创新的能力建设

9:40 - 10:25
主持人
蔡蔚，精进电动 创始人兼首席技术官

嘉宾

黄苏融，上海大学 教授
杨广明，比亚迪十四部电控工厂 厂长
杨希贤，精进电动 运营总监、集成化总工程师
张艺林 博士，舍弗勒集团执行董事会成员、大中华区首席执行官
杨汉兵，舍弗勒集团大中华区 汽车事业部总裁

10:25 - 10:50
 茶歇

电机和控制系统 主席 蔡蔚	
10:50 - 11:20	基于电磁材料多物理域服役特性的 EV 电机多物理域多层面集成设计方法 黄苏融，上海大学 教授 演讲摘要 高密度 EV 电机电磁材料多物理域服役特性相对于电磁材料标称特性的偏差具有很强的非线性，导致电机系统性能试验数据与设计指标的差异难以预测，电机设计指标长期依赖于产品性能试验的反向验证。应用铁磁学理论，深化电机制造和运行过程中应力场、温度场对电磁材料的电 - 磁 - 机 - 热多物理域服役特性变化及衰退机理及其定量分析研究，建立电磁材料的多物理域服役特性模型，提出基于电磁材料多物理域服役特性的现代 EV 电机多物理域多层面集成设计方法，解决高速高密度 EV 电机系统全运行区域多物理域性能参数的设计匹配、NVH 特性规划、可靠性疲劳寿命预测分析难题，提升高品质 EV 电机系统多物理域多层面正向设计分析能力。
11:20 - 11:50	集成化 - 新能源汽车电驱系统发展趋势 杨希贤，精进电动 运营总监、集成化总工程师 演讲摘要 电驱系统的主要构型 • 乘用车和商用车纯电和混动电驱系统的主要构型和特点 集成化的优点 • 电驱系统集成化结构和优势，应用案例 集成化技术创新和应用 • 电磁离合器的创新应用，电机和变速箱集成应用实例介绍
11:50 - 12:20	自主创新 IGBT 模块在新能源汽车上的应用 杨广明，比亚迪十四部电控工厂 厂长 演讲摘要 比亚迪新能源汽车功率控制器核心 IGBT 模块自主开发过程，从 IGBT 芯片技术到模块封装技术和功率模块在比亚迪秦、唐、宋、大巴类产品的装车应用情况及功率模块可靠性、IGBT 芯片技术和功率控制器技术发展方向。
12:20 - 13:30	午餐

汽车电力电子控制及新技术新材料 主席 刘路明	
13:30 - 14:00	高性能电机驱控系统解决方案 赵慧超，中国一汽新能源开发院机电驱动研究所 所长
14:00 - 14:30	新能源汽车电驱动发展趋势 施绍有，北京汽车 整车事业部新能源开发部部长
14:30 - 14:40	新能源汽车驱动电机用高速轴承研制及应用 梅盛，浙江八环轴承有限公司 总工程师 演讲摘要 本演讲内容包括：轴承使用工况信息、设计研发的对应（包含各配套件的匹配性设计）、特殊工艺的对应和试验项目的对应（包含自主研发试验机）。
14:40 - 15:10	新能源汽车电机钕铁硼永磁材料技术趋势 李建忠，宁波永久磁业有限公司 技术部副经理 演讲摘要 本演讲内容包括： • 介绍稀土及钕铁硼产业的生产销售情况，应用领域； • 磁体在新能源汽车驱动电机上的应用，包括需求预期及性能特性； • 是钕铁硼永磁材料主流技术概述及发展趋势。
15:10 - 15:40	基于多物理域的 EV 电机电控一体化精细仿真技术 王琪，Altair 低频电磁方案专家 演讲摘要 驱动电机是新能源汽车的核心部件之一，新能源汽车的发展推动了新型 EV 电机的开发，加速了 EV 电机多物理域一体化的设计。本报告着眼 EV 驱动电机设计研发过程中的仿真分析技术，采用基于模型的设计方法（Model-based），介绍永磁电机从概念设计到多物理场性能验证优化（包括电磁性能、热设计、机械振动噪声）到电控系统设计以及嵌入式控制系统实施这一系列过程中仿真技术的综合应用，从 OD 到 3D 全方位的仿真视角综合设计评价 EV 驱动电机，讨论如何高效地实现 EV 电机电控一体化多物理域精细设计过程。

论坛日程

同期分论坛：中国汽车新能源电机电控产业联盟总结会

会议主题

共创、共享、共赢

时间及地点

2017 年 11 月 30 日 13:30 - 17:00

上海银星皇冠假日酒店 琥珀厅

会议日程

嘉宾致辞	
13:30-13:35	鲍全兴 , 中国汽车新能源电机电控产业联盟 理事长 常州市武起常乐电机有限公司 董事长
13:40-14:00	单春荣 , 中国汽车新能源电机电控产业联盟 副理事长 上海国际汽车城开发服务有限公司 总经理
联盟理事会扩大会议	
13:40-14:00	中国汽车新能源电机电控产业联盟工作报告 朱小平 , 中国汽车新能源电机电控产业联盟 常务副理事长兼秘书长
14:00-14:20	中国汽车新能源电机电控产业联盟章程(修改稿)
14:20-14:30	新增理事会、专家委员会成员名单审议
德国电动出行协会分享	
14:50-15:10	波兰欧洲电动出行市场的大门 Thomas HAJEK , Bemotion sp. z o.o. 管理合伙人
15:10-15:30	电动出行无国界 Andreas SARRE , Promotor Gesellschaft für Absatzförderung mbH CEO 德国 eMobility 联邦协会顾问委员会 成员 Christian HEEP , 德国 eMobility 联邦协会 副主席
圆桌讨论	
15:30-16:00	企业如何应对电动化与智能化趋势, 创新升级, 应对未来
16:00-16:30	企业如何突破新能源汽车关键技术, 占领市场
16:30-17:00	联盟如何联同企业发挥共创、共享、共赢的平台作用

联盟主要领导



鲍全兴
中国汽车新能源
电机电控产业联
盟理事长



单春荣
中国汽车新能源
电机电控产业联
盟副理事长



朱小平
中国汽车新能源电机
电控产业联盟常务副
理事长兼秘书长

致辞嘉宾



温忆梅

中国机械国际合作股份有限公司
副总经理



师建华

中国汽车工业协会
副秘书长

获工商管理硕士学位、教授级高级工程师职称；长期供职于汽车行业，曾任职于中国汽车工业总公司从事汽车行业管理工作，拥有丰富的汽

车行业管理经营经验；不仅熟识中国汽车工业行情，扎根本土，深谙其道，还具备国际化视野，高瞻远瞩，放眼未来。



鄭廣憲 Mark Chung

SAE International
首席市场官

Mark Chung 是 SAE International 的首席市场官。他领衔制定的品牌和市场策略帮助 SAE 树立了全球自动机行业的权威形象。Mark 是一位思想领袖，也是一位经

验丰富的市场主管。凭借其 20 余年的国际市场营销经验，以及其在福特汽车、横滨轮胎、康明斯、库柏轮胎以及 Rubber 等工作时对自动机行业培养出的深刻见解，他为 SAE International 做

出了极其宝贵的贡献。Mark 的上一个工作为库柏轮胎企业战略与业务发展副总裁，在此之前则是康明斯全球市场主管。

Mark 本科就读于南加州大学商业管理系，并考取了印第安纳大学的 MBA 学位。他还是密歇根州安阿伯市学龄前儿童基金会的董事会成员，该基金会致力于为贫穷儿童提供教育。此外他还是“许愿基金会”的一名捐赠者。

论坛专家委员会简历



殷承良

上海交通大学
教授

殷承良博士分别于1996年和2000年在吉林工业大学获得车辆工程专业的硕士和博士学位，他目前是上海交通大学机械与动力工程学院教授，并任该校机械与动力工程学院汽车工程研究院副院长和汽车电子控

制技术国家工程实验室副主任。他的主要研究方向为汽车电子控制，电动汽车整车以及智能汽车的研究与开发，被上汽、东风两大集团聘为高级技术顾问，并任华中理工大学、湖北汽车工业学院兼职教授及多家学报的特约审稿人。殷承良教授在2009年荣获通用汽车中国高校汽车领域创新人才奖二等奖。



李慧斌

德尔福连接器系统
亚太区工程总监

李慧斌博士是德尔福连接器系统有限公司(DCS)亚太区工程主管。1991年，他在维也纳的西门子研发中心担任软件工程师，开始了自己的职业生涯。1999年他来到上海，为西门子在中国开展的电信项目提供支持。2004年他加入了一个核心团队，目的是在南京建立一个软件开发中心，以支持西门子在中国的发展，2004年到2008年，他带领一个团队为公司的通信系统和汽车电子产品开发相关软件。2008年，他加入了西门子威迪欧(Siemens VDO)

(就是后来的大陆集团)，负责研发公司的业务单元仪表和人机界面。在江森自控(中国)有限公司(Johnson Control Electronics China)担任工程主管短短一段时间后，他在2014年加入了德尔福连接器系统有限公司，担任工程主管，负责产品外壳、终端、高功率连接、Mepa、排针接口、电力中心和数据连接的分布式控制系统(DCS)产品工艺创新工作。他常驻上海，拥有江西大学电气工程学士学位、中国科学技术大学电气工程硕士学位以及奥地利格拉茨技术大学电气工程博士学位。他还拥有北京大学光华管理学院的工商管理硕士课程。



蔡蔚

精进电动
创始人兼首席技术官

主持和参加的国家“863”和新能源汽车创新工程等项目10余项，省部级科研和产业化项目20余项。以蔡蔚博士为第一发明人的发明专利10余个，其它专利10余个。2008年合伙创办精进电动，带领团队填补了中

国电动变速箱双电机系统、直接油冷电驱动系统等技术和产业空白。2013年赢得美国“三大车”之一的插电混合动力汽车驱动电机量产项目，成为中国汽车动力总成核心技术和关键零部件走向世界的标志。2015年占我国新能源商用车驱动电机市场的三分之一，并为多家我国前十名车企批量生产驱动电机。



刘路明

博世工程技术
中国区域总裁

刘路明先生现任博世工程技术中国区域总裁，工作地点位于上海。在领导博世工程技术之前，刘路明先生已经在博世

集团工作了10年，曾任博世(中国)投资有限公司主机销售副总裁，负责整车厂的业务拓展。在加入博世之前，刘路明先生曾担任天合苏州汽车电子有限公司运营总监。



陆群

北京长城华冠汽车科技股份有限公司 董事长
前途汽车（苏州）有限公司 董事长

陆群先生是北京长城华冠汽车科技股份有限公司创始人，从事汽车整车设计研发工作已超过25年。2015年2月，长城华冠成立全资子公司

前途汽车（苏州）有限公司，专注纯电动车研发、生产、销售及服务，长城华冠从汽车设计公司发展成为新兴汽车产业集团。



朱军

上汽捷能汽车技术有限公司
总经理

在汽车工业应用和学术研究领域有30年的丰富工作经验，先后在同济大学、新加坡科技工程公司、上海通用（泛亚）、上汽乘用车技术中心、捷能公司等科研工程研

发单位工作，领导工程项目开发方面有成功记录，包括君越混合动力、荣威750混动和荣威E50、荣威550插电强混等，负责动力系统的设计、工程化开发、采用创新技术组织实施等。精通混合动力、纯电动等新能源汽车技术，在机电耦合技术、新能源控制等方面拥有多项专利。



张彤

科力远混合动力技术有限公司
首席技术官

张彤，工学博士。主要从事混合动力技术研究。历任吉利汽车研究院副院长，吉利电子传动技术有限公司总经理。现任科力远混合动力技术有限公司 CTO。



朱禹

东风汽车公司技术中心
新能源汽车研究部部长

朱禹，男，研究员级高工。现任东风汽车公司技术中心新能源汽车研究部部长。有近三十年整车开发经验，从2001年开始，参与、组织和主持新能源汽车及动力总成

的设计开发。自2002年，曾任4项东风牵头的国家“863”课题副组长，分别是《东风混合动力城市公交车开发》、《东风混合动力轿车开发》、

《东风混合动力客车与乘用车动力研究系统技术平台研究开发》和《东风混合动力客车大规模产业化产品技术》，主持其主要研发工作。获国家科技进步奖二等奖1项，湖北省科技进步奖一等奖1项，汽车工业科技进步奖一等奖1项和政府特殊津贴等荣誉。目前主要从事东风公司新能源汽车，包括纯电动汽车和插电式混合动力汽车动力总成的设计开发，产品开发工作。



顾捷

德尔福动力总成
电子与电气化事业部亚太区总工程师

顾捷是德尔福动力总成电子和电气化部门的总工程师。顾先生于2003年4月从西安交通大学毕业，并在毕业那年进入了 Delta 工作，担任电

力电子和电机控制工程师。2008 年到 2014 年，他进入了德尔福工作，担任电气化系统和软件开发的负责人和管理人。从 2015 年至今，他一直担任动力总成总工程师一职，负责德尔福亚太地区电气化高压和 48V 系统产品研发工作。

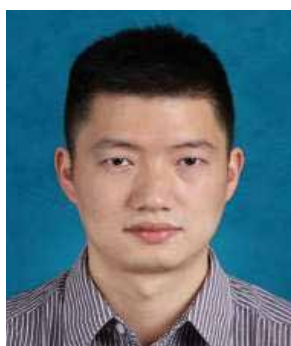


何海

联合汽车电子
48V 事业部高级经理

何海博士是联合汽车电子有限公司 (UAES) 48V 业务的高级经理。2005 年 10 月，从华中科技大学毕业后，何博士进入了 UAES 工作。

他在 2005-2009 年期间担任混合动力汽车 EMS 系统研发小组组长。2010 年到 2016 年，他是 EH 业务部门的电驱动系统研发部门经理。2017 年开始他主要负责 UAES 的 48V 业务。



周智敏

Preh
电池管理系统和电动交通部门研发总监

周智敏先生于 2014 年加入宁波普瑞均胜汽车电子有限公司，并担任电池管理系统和电动交通部门研发总监。在汽车电子领域，如电池管理系统，车身电子方面，

周智敏先生在浙江大学取得自动化学士学位。在加入普瑞均胜之前，他在西门子公司和德尔福公司负责汽车子产品的研发。在普瑞德国和普瑞中国的研发合作基础上，他和其领导的部门负责普瑞电池管理系统的平台开发，系统架构设计以及在中国市场的技术推广。

周智敏的拥有超过 10 年的研发和工作经验。



王健

上汽捷能汽车技术有限公司
电驱项目总工程师

目前任上海汽车集团股份有限公司乘用车公司技术中心 EDU 项目总工，负责 EDU 的产品规划及新产品开发，是“上汽插电混合动力关键技术

攻关及产业化应用”项目的主要完成者之一，该项目获得 2016 年中国汽车工业科学技术奖壹等奖。

陈 麓

是德科技
汽车与能源事业部市场经理



陈麓，工作于是德科技中国 AES 业务拓展部门，主要负责中国区汽车与能源测试测量解决方案的业务拓展。他前期工作于汽车新能源电池的

应用测试和电池化成生产的相关市场项目。和众多大型电池厂商，研发机构，汽车能源部门都有相关合作。陈麓毕业于鲁汶大学电子系。

Jeff ZHOU

Maxwell
副总裁兼总经理



Jeff Zhou 博士于 2017 年 7 月加入 Maxwell，担任副总裁兼总经理，负责中国区的运营、供应链以及亚太区的销售业务。周博士拥有超过 15 年的

汽车行业的专业知识（如电子动力传动系统，信息娱乐系统、汽车软件等）他在汽车行业的工作经历如下：

- 2014-2017 西门子 eCar 动力总成系统，中国区副总裁兼总经理
- 2008-2014 伊莱比特汽车 董事总经理（中国和韩国）

- 2004-2008 西门子威迪欧汽车电子 / 大陆汽车，信息娱乐解决方案业务单元，战略总监（营销和并购）
- 自 1995 至 2004 年间，参与众多来自战略咨询公司和初创公司的汽车项目。

近期，作为法雷奥西门子上海合资公司的前总裁，他成功地将 eCar 业务从西门子转移到了法雷奥西门子的合资公司。在学历方面周博士在德国亚琛的物理研究所获得了实验粒子物理学博士学位同时拥有上海复旦大学物理系学士学位。

谢 欢

上海机动车检测中心
新能源检测研究实验室副主任



谢欢，上海机动车检测认证技术研究有限公司 / 新能源检测研究实验室副主任，从事新能源汽车整车及其关键零部件检测认证、检测

方法及标准研究工作。曾作为第 4 完成人获得国家质检总局“科技兴检奖”一等奖 1 项，获得上海市科学技术奖二等奖 1 项目，获得多项专利。

Andreas Tielmann

博世工程技术
项目负责人



Tielmann 先生曾在德国和中国的高等院校学习。他持有亚琛工业大学的文凭以及北京清华大学的汽车工程理学硕士学位。他的职业生涯始于 2008 年。那年，他进入

了位于德国阿布施塔特的博世工程技术有限责任公司（BEG）并从事主动安全系统（ESP）研发

过程中的不同职能的底盘系统方面的工作。2014 年，他进入了成立不久的博世工程（BEG）中国底盘系统部门工作，负责管理主动安全和驾驶员辅助系统方面的工作。他曾参与 BEG 中国的 ESP 客户项目并担任由工程师和项目经理组成的项目小组的负责人。参加这些项目的经历使他对中国以及全球汽车市场的发展趋势有非常深入的了解。

**Mazen Hammoud**

福特汽车
亚太区动力总成工程总监

Mazen Hammoud 博士是福特亚太地区的动力总成总监，负责福特和林肯汽车在中国、印度、泰国、澳大利亚和整个亚太地区的传统和电气化动力总成的工程和实

施工作。除了积极实现全球动力总成解决方案本地化外，Hammoud 博士还负责研发用于 BEV 和 PHEV 的高电压电池和 EV 动力总成系统，和福特合资企业的中国供应商开展合作。此前他曾是福特的电气化动力总成系统总工程师，负责全球各个 HEV、PHEV 和 BEV 项目的系统架构、元件加工、控制系统和校准工作，旨在最大程度上改善燃油经济性，带来无与伦比的驾驶体验。在他的带领下，福特的北美电气化市场份额增长了3倍，成为了全球第二大电气化市场。与此同时，他还获得了诸多奖项。自1998年进入福特工作以来，Hammoud 博士在动力总成控制和校准部门担任过多项领导职务。他曾开展多个使用了 EcoBoost

技术的动力性和燃油经济性项目并获奖。在动力总成电子系统方面，他运用福特的商品商业计划（Commodity Business Plan）和供应商联合业务框架（Supplier Aligned Business Framework）战略成功地在减少成本并降低复杂性的基础上改善产品质量。Hammoud 博士曾在通用汽车公司工作8年，工作的主要内容是减少现代动力总成系统的废气排放并提高其燃油经济性，从而实现可持续发展，保护环境。他负责主持的多个创新项目发表为技术论文并获得国际专利。Hammoud 博士经常代表福特参加媒体活动，作为专业人士在会议论坛上发表专业演讲和参与小组讨论等。Hammoud 博士持有美国韦恩州立大学（WSU）的机械工程学士学位以及密歇根大学的机械工程硕士学位和博士学位。他还获得了密歇根大学的组织行为学 MBA。作为 SAE 会士，他在多个专业和学术委员会担任职务。目前，他是 SAE 基金理事会（SAE Foundation Board of Trustees）的主席。

**黄苏融**

上海大学
教授

知名电机设计专家，上海大学教授/博士生导师，享受国务院专家津贴，美国威斯康星大学访问教授，中达学者，上海大学电气工程博士后流动站负责人，曾任

IEEE 工业应用学会北京分会主席和上海分会主席。五次获省部级科技进步奖，多次获上海高校

优秀青年教师、上海市育才奖和王宽诚育才奖等荣誉称号。承担完成16项国家级项目课题，与 Ford、一汽技术中心、上海电驱动、上海大郡动力、上海电气集团、南车株洲、中山大洋电机、武钢、宝钢等著名企业长期开展技术合作；发表论文180余篇、拥有1项美国专利和11项中国发明专利。



杨广明

比亚迪十四部电控工厂
厂长

杨广明 比亚迪十四部电控工厂厂长，具有 13 年新能源汽车电机功率控制器开发经验，参与比亚迪 F3DM、e6、秦、唐、宋和大巴类驱动电机控

制器开发，熟悉电机控制器软硬件设计、测试、功率电子模块可靠性实验、模块驱动保护应用和批量生产制造经验。



杨希贤

精进电动
运营总监、集成化总工程师

杨希贤，精进电动科技股份有限公司运营总监、集成化产品总工。多年从事新能源汽车电机和驱动系统的研发，主管多款商用车和乘用车混动、纯电驱动系统设计开发工作。

过去 10 多年，先后在：

雷米电机（中国）有限公司担任制造和质量经理
精进电动科技股份有限公司担任运营和技术总监



张艺林

舍弗勒集团
大中华区首席执行官

张艺林博士，现任舍弗勒集团执行董事会成员，舍弗勒集团大中华区首席执行官，他拥有 20 多年跨国公司和汽车零部件企业管理经验。

中华区汽车事业部期间，事业部业务实现飞跃式增长。目前，舍弗勒大中华区是在张艺林博士领导下，独立向德国总部汇报的四大区域之一，为集团“高效驱动，驰骋未来”战略做出贡献。

张艺林博士先后被评为中国汽车行业十大管理英才、中国汽车零部件行业十大领军人物和中国汽车及零部件行业发展封面人物。张艺林毕业于湖南大学机械工程系，获学士学位，并于 1994 年获德国汉诺威大学机械工程博士学位，主修汽车动力学，并获得美国亚利桑那州立大学 EMBA 学位。

1994 年至 1998 年，张艺林博士担任 ITT Automotive 欧洲公司中国业务负责人，开始其在汽车领域的职业管理生涯。1999 年至 2004 年，他担任德国大陆特维斯（Teves）公司驻中国首席代表、合资公司董事及财务总监。张艺林博士于 2004 年加入舍弗勒，任舍弗勒大中华区汽车事业部总裁，并于 2014 年开始任舍弗勒大中华区首席执行官。在张艺林博士领导大



杨汉兵

舍弗勒集团大中华区
汽车事业部总裁

杨汉兵先生，现任舍弗勒大中华区汽车事业部总裁。在二十多年的职业生涯中，他在跨国公司汽车系统和零部件领域积累了丰富的管理经验。

杨汉兵先生毕业于东南大学，自1989年起，杨汉兵先生在塞拉尼斯（Celanese）公司先后担任多个部门的负责人。1997年，杨汉兵先生担任雷贝斯托摩擦产品（苏州）有限公司生产副总经理，开始了在汽车零部件领域的职业管理生涯，并于2003年升任总经理。短短几年间，雷贝斯托摩擦产品（苏州）有限公司在杨汉兵先生领导下成

为汽车摩擦材料行业的龙头企业。2008年，雷贝斯托并入舍弗勒，他继续担任舍弗勒摩擦品（苏州）有限公司总经理。在此期间，杨汉兵先生积极推进生产方式的革新，致力于提高生产效率和产品质量。

2014年，杨汉兵先生出任舍弗勒大中华区汽车事业部总裁。在这一职位上，他仍然秉承质量和创新先行的理念，尤其重视新能源产品的开发和优化，致力于向全球和中国市场提供更加高效、低耗和创新的汽车产品和解决方案，并曾荣获中国汽车及零部件行业年度创新大奖。



赵慧超

中国一汽新能源开发院电机电驱动研究所
所长

一汽集团公司新能源开发院电机电驱动研究所所长，高级工程师职称。

赵慧超同志主要从事发动机和电机驱动系统的产品开发和技术研究，作为主要参加人，完成

了一汽CA4DB-2升柴油机、CA4DC-3升柴油机、CA4GA-1.3/1.1升汽油机、CA12GV-6L汽油机等柴油机和汽油机的开发工作。作为项目经理，承接了红旗H7的混合动力模块开发、奔腾混合动力

模块开发、红旗纯电动电机系统开发等一汽集团重点产品开发项目。

在国内外发表论文主要有《电动车永磁同步电机转矩波动分析及测试》（电机与控制学报，2015年第9期）等多篇论文。在发动机和车用电机驱动系统领域有发明专利和实用新型专利共三十余项。



施绍有

北京汽车
整车事业部新能源开发部部长



梅盛

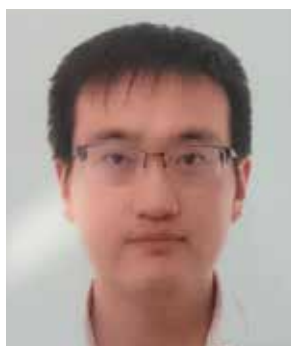
浙江八环轴承有限公司
总工程师

工作经历：

1995 年 7 月 - 2005 年 9 月：乐山大洋轴承有限公司 / 市场开发。
2005 年 10 月 - 至今：浙江八环轴承有限公司 / 副总经理兼总工程师。

社会职务：

担任中国轴承工业协会技术委员会第七届委员会委员；
担任电动汽车电驱动系统全产业链技术创新战略联盟专家。



王琪

Altair
低频电磁方案专家

负责 Altair 公司低频电磁场仿真及机电系统仿真产品技术支持及应用，拥有 10 年以上的电磁场、多物理场耦合及电力电子数模混合系统仿真经验。



李建忠

宁波永久磁业有限公司
技术部副经理

学历：

哈尔滨工业大学工学硕士

工作经历：

2006-2011 年 中科院宁波材料技术与工程研究所 研发工程师
2011~ 至今 宁波永久磁业有限公司技术部副经理

展商介绍

以下展商企业信息由参展公司提供。



宁波永久磁业

地址：中国浙江省宁波市北庄桥工业区
康庄南路518号

www.pm-magnets.com

宁波永久磁业有限公司成立于1997年，现有员工500余人，占地面积6万平方米。建立以来，在中科院宁波材料所、北京科技大学、浙江大学等研究机构以及公司内部的省级工程技术研发中心的技术支撑下，长期以来致力于高性能稀土永磁材料的研究、开发及批量化生产，公司配备国际先进的生产设备及检测仪器，现有烧结钕铁硼产能5000吨/年。目前公司产品出口占比达80%，产品远销欧洲、美洲、东南亚等地区，主要应用于中高端电机（汽车电机、风电电机）、消费类电子、医疗及清洁能源等领域。



SAE MOBILUS™

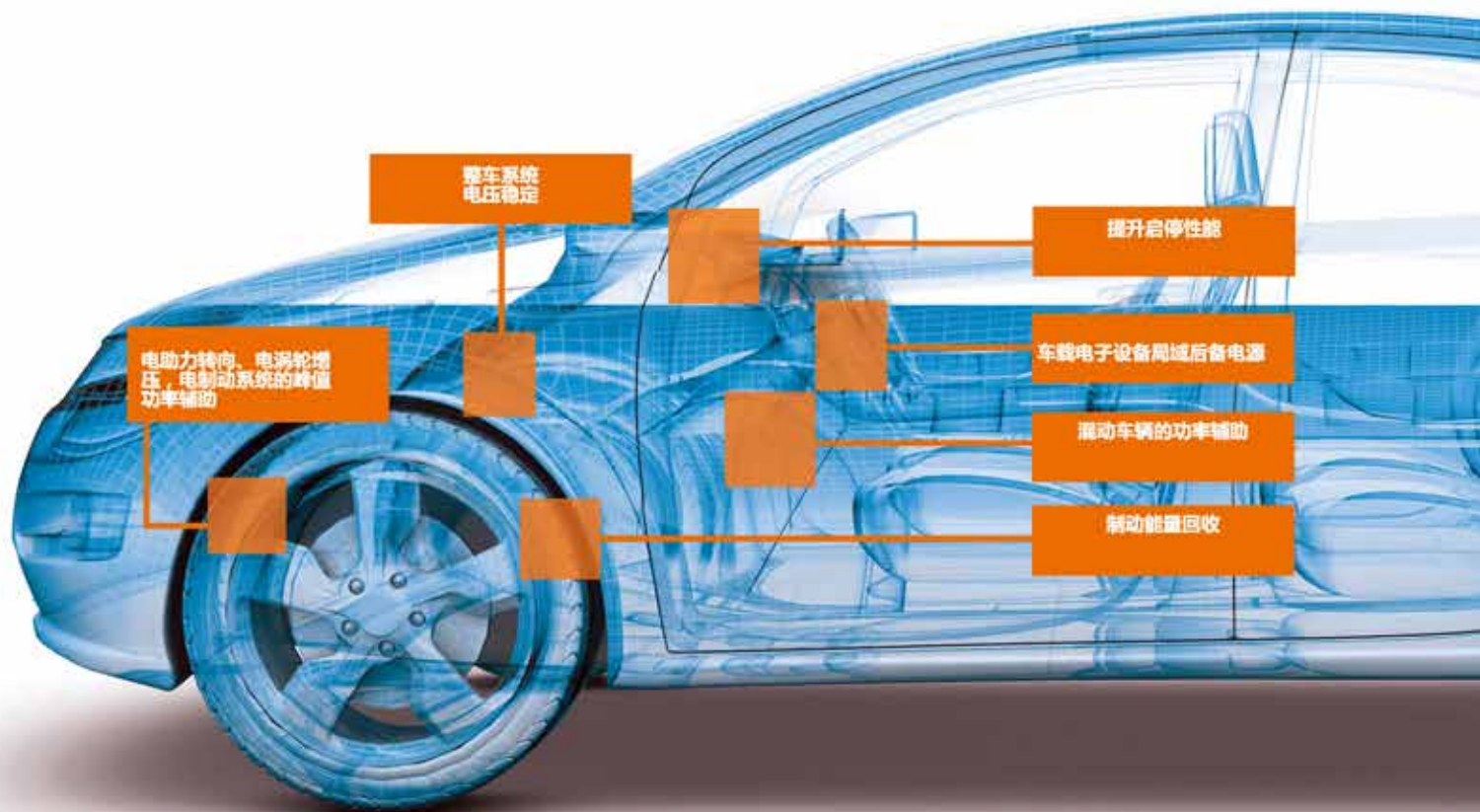
全新SAE数字图书馆平台

您的航空、汽车、商用车工程资源库

全新的SAE MOBILUS平台囊括了20余万份技术论文、标准、书籍、杂志等，是您解决项目挑战、简化工作流程获取相关文献与资讯的不二选择。

红线标准、全文检索、注释批注等全新功能的开放，无论您是来自工程专业人士、学者还是学生都将从中获得全新的不同体验。

即刻体验：saemobilus.org



驾驭功率需求 是我们的专长

我们充分认识到今天的汽车需要强大的功率，因此我们致力于提供超级电容器单体技术。这种超级电容器结构紧凑，具有较高的功率密度，能满足汽车大功率应用的需求。

未来已经在向我们招手——目前道路上已经有450万辆汽车均采用Maxwell的超级电容器实现启停。

我们的高纯度活性炭和专利的干式制造工艺是超级电容器单体设计的核心。我们的超级电容器单体既能独立运行，也能与汽车电池配合使用。

汽车储能架构日新月异，致力于为客户提供终极驾驶体验，随时满足您的大功率需求。

