

SAE 2016 VEHICLE ELECTRIFICATION AND CONNECTED VEHICLE TECHNOLOGY FORUM

汽车电气化与智能化技术论坛

2016年11月30日 - 12月1日
上海银星皇冠假日酒店

www.sae.org.cn/events/vecv



automechanika

SHANGHAI

亚洲规模最大的汽车零部件、维修检测诊断及汽车用品展览会
Shanghai international trade fair for automotive parts,
equipment and service suppliers

30.11 – 3.12.2016

www.autopartsshanghai.com

亚洲规模最大的汽车零部件、维修检测诊断及汽车用品展览会



messe frankfurt

CNAICO
中汽国际

SAE 2016

汽车电气化与智能化技术论坛

主办单位介绍	2
论坛纵览	3
会场平面图	4
论坛日程	5
演讲嘉宾简历	13
赞助商与展商介绍	21

酒店地点

上海银星皇冠假日酒店 二楼 金爵厅
上海市长宁区番禺路 400 号

论坛期间使用的应急预案

在SAE 2016汽车电气化与智能化技术论坛期间,若紧急情况发生,参会者须遵守规定的应急预案。靠近事件地点的参会者须向最近的论坛组织者和/或警卫人员报告,或向位于注册中心的SAE运行办公室报告。

如果发生灾难性事故,参会者须遵守事件发生时场馆发布的安全指令,其中包括听从公共广播系统提供的指令,并按指定路线撤离。

如果在本次活动过程中发生了紧急情况,或因故中断活动日程,那么参会人员与展商可拨打该号码了解活动恢复的情况。事件更新将在SAE官网<http://www.sae.org>上提供。

SAE紧急热线:

中国: +86-21-6140-8900

美国: +1-800-581-9295

主办单位介绍

SAE International 国际自动机工程师学会



SAE International - 国际自动机工程师学会 (原译: 美国汽车工程师学会) 是全球性技术性学会, 在全球范围内拥有超过 145,000 名会员, 会员均是航空航天、汽车和商用车辆行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程, 目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。在汽车方面, 共有 609 个标委会、8,865 位标准制定者、2,370 份现行标准及 2,600 多份历史标准。

中国汽车工业协会 车用电机电器电子委员会 Vehicle-Use Electric Motor, Electrical Appliances and Electronics Committee, China Association of Automobile Manufacturer



中国汽车工业协会车用电机电器电子委员会, 是中国汽车工业协会的分支机构, 是由从事汽车电机、电器、电子和新能源的规模企业组成的全国性行业分会。协会以“相信我, 我们会为您服务得更好”为宗旨, 围绕“服务企业”做文章, 与中国汽车电子电器技术与发展研究中心和中国汽车电器信息网组成了“三位一体”的发展模式, 打造了“展览贸易—展示平台、杂志书籍—宣传平台、会议合作—国际平台、产学研合作—研究平台”四大平台, 为企业提供全球最新资讯和最前沿技术信息, 引导整个行业的发展。

中国汽车工业国际合作有限公司 China National Automotive Industry International Corporation



中国汽车工业国际合作有限公司 (中汽国际) 是大型中央企业集团——中国机械工业集团有限公司的全资子公司。公司主要从事国际展览、国际贸易、工程成套和文化传媒业务, 以及与这些业务相关的实业投资。

国际展览是中汽国际的核心主业, 公司拥有二十多年的办展经验和专业的办展团队。目前, 公司在国内 30 多个大中城市举办了众多国际性和地域性相结合的汽车展览, 每年独立或参与主承办的展览面积超过 200 万平方米。

法兰克福展览 (上海) 有限公司 Messe Frankfurt (Shanghai) Co. Limited



法兰克福展览会是东西方交流的重要桥梁。每年都有 100 多个法兰克福展览有限公司旗下展览会在全球各地举行。特别是在纺织品、汽车、建筑技术和消费品领域的许多展览会已成为该行业世界一流的盛会。

1994 年, 为满足在中国日益增长的业务需要, 法兰克福展览有限公司的第三家海外子公司——法兰克福展览 (香港) 有限公司在香港成立, 全权负责大中华地区的业务, 并于 1994 年 11 月成立了台北办事处。为了更好地支持在大中华区的业务, 法兰克福展览 (上海) 有限公司 (2002 年 3 月) 及其北京办事处 (2003 年 5 月) 亦相继成立, 形成了覆盖大中华地区的销售、服务网络。

11月30日 周三	
8:45-9:00	欢迎致辞
9:00-9:30	主题演讲 车联网的未来：网联汽车的经济、文化和社会意义
9:30-12:30	自动驾驶汽车：从传感器到高级驾驶辅助系统 (ADAS) 如果没有各种车载传感器，那么调节控制排放、车内气候、操纵、安全、诊断和传动系统自动化的所有系统将无法得到妥善管理。传感器必须能够承受一系列严苛的条件，而且还必须满足耐久性、可靠性、精确度、成本等各种要求，此外还需要能够适应多种应用情况。由于人们对车辆控制、监控和安全的要求越来越高，因此传感器的使用需求也不断提升，同时推动了先进驾驶员辅助系统 (ADAS) 的发展。演讲嘉宾将介绍车载传感器的作用、相关系统的整合，以及ADAS的特征和操作。
午餐	
13:30-16:00	自动驾驶汽车：从传感器到高级驾驶辅助系统 (ADAS)
16:30-17:00	电池充电与管理 锂电池将成为电动汽车的主要储能工具。电池寿命、充电状态、操作安全和热管理是充电系统最重要的方面，而且这些方面相互之间都有关联，并且将会影响电池的使用寿命、性能和安全性。本环节将讨论提升电池功能、性能和安全的各种系统、控制策略和分析工具。

12月1日 周四	
9:00-9:30	欢迎致辞与颁奖典礼
9:30-11:00	电机和控制系统 电机及其部件的主要制造商将对电气化车辆的设计特点和电气化车辆使用的永磁体和感应电动机发表自己的见解。会议演讲将主要阐述制造材料、设计特点、面临的挑战和解决方案，以及用于改善效率和性能的控制策略。
11:30-13:00	电力传动、电子系统与控制 本环节将重点探讨电力传动系统中电子系统及部件的技术进展、最新消息和应用情况。来自多家企业的专家将与观众分享与电动传动系统有关的设计、特征、分析和发展。
午餐	
14:30-16:00	电力电子和驱动系统
16:30-17:30	圆桌讨论 - 车联网时代的交通出行 每个发言嘉宾在这次大会上讨论了电力推进系统、高级软件控制系统、以及高度互联性如何共同塑造了车辆设计、个人出行与公共交通的现在与未来。今后十年，汽车将从一种个人拥有的、独立的交通工具逐步过渡为一个车辆与行人、车辆与服务网络，以及车辆与智能城市基础设施之间复杂交互网络的重要节点。小组嘉宾将讨论的话题包括，个人与公共交通的未来、能源管理、智能城市，以及其他关于塑造互联世界中出行未来的关键话题。

本论坛旨在为思想的交流提供一个开放的平台。未经演讲嘉宾及与会听众或其公司的许可其发言内容不得被引用或剽窃。未经演讲嘉宾本人及其公司的许可，发言、讨论或照片的任何记录都不得擅自使用。

图像的使用规则

请注意，以SAE International活动与参与者的名义所拍摄的照片与视频的版权属于SAE International。只要注册参加SAE International的活动，即视为同意SAE International可在不通知您或对您提供报酬的情况下，为了宣传等目的使用任何有您出现在内的照片或视频。

会场平面图



项目团队

Sherry McCaskey

Event Manager
Sherry.McCaskey@sae.org
+1-724-772-7150

Peter Albers

Engineering Program Developer
Peter.Albers@sae.org
+1-248-273-2464

Vanessa Reddick

Event Sales & Development
Vanessa.Reddick@sae.org
+1-724-772-7591

Kristie Saber

Content Administrator
Kristie.Saber@sae.org
+1-724-772-4003

王晓东

项目助理 (中国)
Rick.Wang@sae.org
+86-21-6140-8906

常志骋

市场项目集经理 (中国)
Will.Chang@sae.org
+86-21-6140-8919

王菁菁

业务开发 (中国)
April.Wang@sae.org
+86-21-6140-8923

敖晓华

商务合作 (中国)
Alan.Ao@sae.org
+86-21-6140-8920

张鸣祥

商务拓展 (中国)
Sean.Zhang@sae.org
+86-21-6140-8926

组委会

Joe Barkai

joe@JoeBarkai.com

Helen XU

hui.xu@infineon.com

Abe Shocket

AShocket@te.com

Nick LIU

Nick.Liu@te.com

Aymeric Rousseau

arousseau@anl.gov

Ricardo Groppo

riccardo.groppo@ideasandmotion.com

SAE INTERNATIONAL

总部

400 Commonwealth Drive
Warrendale, PA 15096-0001 USA
电话: 1-724-776-4841
传真: 1-724-776-0790

中国办公室

中国上海市虹口区四川北路1350号
利通广场2503室
电话: +86-21-6140-8900
传真: +86-21-6140-8901
中文网站: www.sae.org.cn

全球客服中心

1-877-606-7323(北美地区免费电话)
1-724-776-4970
www.sae.org
customerservice@sae.org

汽车总部

755 W. Big Beaver Rd.
Troy, MI 48084
电话: 1-248-273-2455
传真: 1-248-273-2494

第一天

欢迎致辞

- 08:45 中国汽车工业国际合作有限公司 领导
Cuneyt L. Oge, SAE International 2016 年主席

主题演讲

- 09:00 **车联网的未来：网联汽车的经济、文化和社会意义**
Joe Barkai, 行业分析师、战略顾问（简历请查阅第 13 页）

演讲摘要

过去，汽车工业总是按照自己的轨迹发展而鲜有突破。如今，汽车工业正处在转变的过程中并将重新定义运输业的方方面面。

电力推进、软件控制系统以及无所不在的互联技术为汽车制造商带来了新的机遇，也对传统商业模式和技术壁垒造成了冲击，同时一些极具竞争力的新技术也会为汽车工业的现状带来挑战。

互联汽车和无人驾驶汽车将重新划分汽车和驾驶者之间的界限。了解这种变革带来的经济、文化和社会方面的深刻变化，是汽车制造商及其合作伙伴仍能在这一产业中保有一席之地之关键。

自动驾驶汽车：从传感器到高级驾驶辅助系统（ADAS）

- 09:30 **还在坐在您的驾驶座上吗？面对自动驾驶技术、互联汽车、电动汽车和公共交通服务，您准备好了吗？**
Patrick Ayad, 霍金路伟律师事务所 汽车事业部负责人及合伙人（简历请查阅第 13 页）

演讲摘要

汽车无人驾驶技术正在逐步改变着汽车业，这种改变之深刻是几十年来任何其他创新技术所无法企及的。无人驾驶技术及其在发展过程中带动的相应技术将为现有的整车厂和供应商带来更多机遇，给众多新企业带来更多选择，并影响着众多业务领域。随着软件和电子产品领域的发展受到了更多的重视，未来汽车业的技术发展平衡也会被打破。本演讲将简要介绍全球主要趋势对许多行业，尤其是对汽车业产生的影响，并探讨无人汽车技术对各个领域的影响，阐述这股影响对众多业务发展带来的变化。本演讲主要涉及的这些领域包括成本结构改变车辆所有权的方式、对安全性的影响、持续连接的结果及其带来的营销方案、解决城市拥堵的方案和基础设施需求的变化，以及无人驾驶汽车为老年人和残疾人带来的机遇。上述每个领域的一些重要社会和商业影响也会在本演讲中进行探讨。尽管人们对真正的无人驾驶汽车何时会推出存有争议，但有一点可以肯定，那就是用于汽车的大批技术正在改变着整个行业。人们对无人驾驶汽车的问世充满期待。

- 10:00 **现实世界的创新 - 从“横穿美国的自动驾驶汽车”到“交通出行需求”看德尔福技术和自动驾驶体验**
Serge Lambermont, 德尔福公司 自动驾驶技术总监（简历请查阅第 13 页）

演讲摘要

德尔福技术和自动驾驶经验——“横贯美国的自动驾驶测试”和“按需开发交通工具”

- 11:00 **“量身定制”的电气化和联网能源管理**
Olivier Lobey, 大陆集团 中国区动力系统技术和创新部门主管（简历请查阅第 14 页）

11:30	<p>自动化公共交通时代的动态车辆调度 Yossi Aloni, Optibus 公司 市场销售副总裁 (简历请查阅第 14 页)</p> <p>演讲摘要</p> <p>自动驾驶技术离我们其实并不远,它将会比我们想象中更快地变成现实。关键是要对相关技术、法规再做一些改进,并深化相关教育。虽然人们预计这项技术问世后可能会主要应用于私人车辆,并对私家车市场产生影响,但实际上公共交通可能会率先采用这项新技术。本演讲将着重讨论自动驾驶技术在公共交通,尤其是在公共汽车中的应用是否会对乘客数量造成巨大影响,换句话说,也就是乘客是否愿意乘坐无人驾驶的自动交通工具。</p> <p>如果想要实现自动驾驶技术,还需要哪些技术的支持呢?</p> <p>自动驾驶技术也许只是交通技术发展过程中的又一项创新技术,但也许在人们接受了这种新的交通工具的使用方式并对交通服务有了全新的认识后,它会给整个交通工具市场带来翻天覆地的变化,要做到这一点,就需要另外使用现有的核心技术:自动驾驶技术和公交车到站时间智能预测系统,以及正在开发中的动态调度系统。动态调度系统能够反馈实时信息和大数据信息,实时调整公交车的时间表和路线,从而更好地实现“公交便民”的理念。动态调度系统需要建立在实时调度技术的基础之上,正如 OnTime™ 解决方案是建立在 Optibus (快速公交系统) 的基础之上一样。在未来的 2-3 年内,公共交通将会彻底改头换面,而动态调度系统则是使这一切成为可能的核心技术。</p>
12:00	<p>为未来汽车结构设计可靠性高的通信连接解决方案过程中面临的挑战 Nick LIU, 泰科电子 高级工程总监 (简历请查阅第 14 页)</p> <p>演讲摘要</p> <p>汽车整车厂正在为新生产的汽车添加新的功能,比如高清摄像机、雷达和激光雷达这些需要接入带宽的功能。在交付高级驾驶辅助系统 (ADAS) 之前要先在高速、低损耗、和低错误率连通系统上快速准确地处理多种信号输入。数据架构由低速总线快速发展到了千兆以太网,并且还在不断发展中。要调整商业或企业的通信解决方案使其能够适应严酷的汽车操作环境并非易事。本演讲将着重介绍为未来汽车结构设计可靠性高的通信连接解决方案时所面临的挑战。</p>
13:30	<p>始于今日,驶向无人驾驶之未来 韩树昌,是德科技 汽车与能源事业部市场经理 (简历请查阅第 14 页)</p> <p>演讲摘要</p> <p>当下的汽车产业正在进行第四次深度变革,如何让汽车驾驶变得更安全,能源消费结构更绿色,信息沟通方式更便捷更智能,是行业从业者面临的共同挑战。</p> <p>是德科技携其不断创新的汽车电子测试测量解决方案,与行业从业者一道,砥力前行,驶向自动驾驶的美好明天。</p>
14:00	<p>Bluebox: 自动驾驶软件开发平台 白 帅, NXP 恩智浦公司 高级应用工程师 (简历请查阅第 15 页)</p> <p>演讲摘要</p> <p>高级辅助驾驶系统和自动驾驶需要兼顾处理性能和功能安全。目前还没有单片 SoC 能够在满足自动驾驶所需性能的同时也具备合乎规范的内在安全等级。</p> <p>为了实现自动驾驶所需的传感器输入、车身控制算法、功能安全机制 (故障检测和响应) 等的开发和测试,恩智浦推出了一款 ECU 硬件平台原型机,它基于一颗高性能的 "Number Cruncher" 芯片和另一颗符合 ISO 26262 的 "Safety Controller" 芯片,命名为 "Blue Box"。此次报告主要涉及 Blue Box 的硬件和软件特性,以及如何使用。</p>

14:30	通过 OTA 更新保证智联汽车安全性 Richard Kinder, HARMAN 公司 技术与新业务副总裁 (简历请查阅第 15 页) 演讲摘要 加强人与人之间的联系是全世界人们的愿望, 而汽车是加强这种联系最主要的方式。然而, 对于汽车的安全性, 人们的许多担忧也不无道理。为了减轻用户的担忧, 汽车制造商们正在使用“无线”(OTA) 这种更新方式。 在本次会议中, Richard Kinder 将讨论 OTA 进行更新的方式, 包括: <ul style="list-style-type: none">• 提供适应未来的安全保障• 取消不必要的修理以降低成本• 提高客户忠诚度 此外, Richard 还会通过一些案例来分析 OTA 更新技术正在如何革新汽车互联产业。
15:00	基于模型的 ADAS 系统开发应用 Peter Mas, 西门子 PL 工程服务总监 (简历请查阅第 15 页) 演讲摘要 <ul style="list-style-type: none">• 西门子工业软件仿真与测试解决方案概述;• 利用车辆模型进行 ADAS 控制设计;• 开发 ADAS 系统的高级控制技术;• 采用基于模型的方法来提前控制的设计和验证;• ADAS 开发的客户案例。
15:30	ADAS 发展 - 驾驶员监测系统采用三维成像技术 (ToF 飞行时间成像技术) Martin Gotschlich, 英飞凌公司 三维成像产品团队负责人 (简历请查阅第 15 页) 演讲摘要 在全自动驾驶技术成为现实之前, 我们还需要攻克驾驶者和汽车之间的人机交互技术这一难关。今天, 驾驶者对汽车有完全的掌控权, 但在未来, 根据道路和交通的情况使掌控权在驾驶者和汽车之间转换是必要的。这一阶段被称为第 3 级或高度自动化驾驶。在将控制权交给驾驶者之前, 汽车必须要智能地根据路况和驾驶者是否已做好交接的准备来决定是否可以交出控制权。基于飞行时间质谱 (ToF) 原理的 3D 摄像机能够提供可靠的数据来判断驾驶者的准备情况。

电池充电与管理

16:30	3D 与 1D 电池模型快速充放电的长时间占空比仿真 Heinz Friz, 埃克萨公司 亚洲区技术服务总经理 (简历请查阅第 16 页) 演讲摘要 通过使用电池模块, 汽车的整车效率得以提高, 尾气排放可以大大减少甚至彻底消除。这些电池通常会被组装成为一个多功能电池组, 其功能之一便是管理电池模块的热环境。仿真是设计电池组的一个关键部分, 但是在这一过程中会遇到一个问题, 那就是电气和热行为之间存在不同的时间尺度。模拟电池组的目的是要模拟几个小时以上的操作。在模拟过程中, 电气模拟周期通常会随着 100 毫秒的时间尺度发生电气输入的变化, 而在热循环中则包括了与车辆其余部分以及和外部环境的相互作用。输入变化的时间尺度为几分钟到几小时不等。由于其复杂的内部几何形状和复杂的测试环境所限, 很难在预期的周转时间内完成一个完整的电池组 3D 模型模拟。若要减少周转时间, 方法之一就是要把完整的 3D 模型替代为降阶或近似模型。降阶模型运作速度要比完整 3D 模型的快, 因为降阶模型只需集中重现热行为的一些重要方面。这样就可以实现模型的极大简化, 实现持续时间极长的 3D 和 1D 模拟。通过一个降阶模型取代 3D 模拟中的部分电池组的案例研究, 我们将阐述三维模型转化为系统模型的过程, 并通过比较相对精度和运行时间来总结这一方法的优点。
-------	---

WCX17

SAE 2017
全球汽车年会与展览

2017年4月4日-6日
美国密歇根州底特律市
科博中心

wcx17.org

赴美参展、参会 联系我们：

SAE International 中国办公室
王菁菁 April
April.Wang@sae.org
+86-21-6140-8923

联合主办方



一级供应商
战略合作伙伴

DENSO

第二天

欢迎致辞与 2016 年度中国汽车新能源汽车行业 优秀企业家及技术创新奖颁奖典礼

09:00 中国汽车工业国际合作有限公司 领导
师建华, 中国汽车工业协会副秘书长
Cuneyt L. Oge, SAE International 2016 年主席

电机和控制系统

09:30 车用永磁同步电机的设计
曹红飞, 华域汽车电动系统技术研发部副总监 (简历请查阅第 16 页)

10:00 电机与电驱动系统的关键技术与挑战
蔡蔚, 精进电动创始人兼首席技术官 (简历请查阅第 16 页)

10:30 电机的功率耗散转矩控制器
Lars Johansson, 沃尔沃汽车集团中国电驱动高级经理 (简历请查阅第 16 页)

演讲摘要

在大多数情况下, 最佳系统效率是电气驱动控制系统扩大电气适用范围、减少损耗从而提升余热发电能力的一个关键参数。

本次演讲将主要讨论在可控情况下故意增加系统损失来增强控制空间的用例。这种方法被称为功率耗散, 在特殊用例中是一种非常强大的控制方法。演讲将主要介绍用于同步混合齿轮箱速度的一种速度控制器。在一些特殊用例中, 使用功率耗散的方法可以在很大程度上增加速度控制的转矩范围, 从而使同步时间更短、换挡费时更少。另外, 还将简要介绍其他一些利用功率耗散来有效提高电机控制效果的领域。

电力传动、电子系统与控制

11:30 电动汽车电驱动系统发展趋势
陆海峰, 清华大学电机工程与应用电子技术系副教授 (简历请查阅第 17 页)

12:00 适用于内燃机的新型混合助力系统
Isak Lofgren, KASI 技术公司首席执行官与首席技术官 (简历请查阅第 17 页)

演讲摘要

本演讲将介绍全新的混合涡轮增压系统, 包括内燃机的电动驱动系统。该系统带有精简功能, 能够提高性能、减少排放量。并且, 该系统在有限的空间内紧凑地装置了轻度混合功能、启停系统、动能回收系统、电动涡轮增压电驱动系统和废气余热能量回收系统。本演讲还将介绍相关汽车系统的操作和性能, 以及这个全新的系统是如何控制发动机节流阀和旁通阀的。

12:30 电子系统集成试验 - 研发与校准的先进工具
Volker Niemeyer, AVL 电气化和逸转试验系统全球事业部经理 (简历请查阅第 17 页)

演讲摘要

在研发中, 前端装载的模拟经常受到硬件较少的限制, 而电子集成测试系统在则能够在发展电气化动力系统的初期提供一个对真实硬件和仿真硬件进行测评和测试的工具。这种电子集成测试系统能够加速功能开发以及集成(子)系统验证, 使他们能够最终与第一代原型相结合。除了测试软硬件的稳健性以外, 该系统还能实现故障注入和预校准。经过进一步的发展后, 电子集成测试系统可以被用来分析现场反馈, 从而实现上一发展阶段的闭环运行。

电力电子和驱动系统

14:30	48V 轻度混合动力车面临的挑战 Andreas Gross, 德国 IAV 公司 零件 / 汽车电子牵引部高级副总裁 (简历请查阅第 17 页) 演讲摘要 在解决如何将 2020 年尾气排放法规应用于不同的市场这一问题上, 48V 轻度混合动力汽车将发挥越来越重要的作用。因此, 预计这种汽车的应用范围将会扩大。除了要考虑哪种汽车比较好之外, 成本、效率和新能源汽车的要求也同样是需要考虑的内容。本演讲还将着重介绍诸如在部分负荷运行时如何改善效率之类的技术难题。
15:00	现实世界的创新 - 德尔福 48 伏系统概述 许向东, 德尔福公司 动力系统亚太区工程总监 (简历请查阅第 18 页)
15:30	自动驾驶应用程序是如何改变电气传动系统设计的 杨宇, Punch Powertrain 公司业务发展合作伙伴 (简历请查阅第 18 页) 演讲摘要 本演讲从供应商的角度总结汽车自动驾驶时的具体要求和介绍一种扭矩矢量动力系统解决方案。此外, 还将介绍成本较低的电气动力系统如何促进自动驾驶汽车的功能性和安全性。这些动力系统可用于所有的电动汽车以及各种型号的插电式混合动力汽车。 本演讲将从技术角度分析针对不同应用领域的 PHEV 和 EV 动力系统解决方案。HS2 的 PHEV 动力系统将 CVT 变速箱和配置了 P3 的牵引电动机合二为一。通过在四种工作模式之间进行智能切换, 在 NEDC 允许范围内使用电荷耗尽模式可以节省 70% 的燃料。

圆桌讨论 - 车联网时代的交通出行

16:30	主持人: Joe Barkai, 行业分析师、战略顾问 (简历请查阅第 13 页) 嘉宾: Aymeric Rousseau, 美国阿岗实验室 系统建模与控制部分技术负责人 (简历请查阅第 18 页) Yossi Aloni, Optibus 公司 市场销售副总裁 (简历请查阅第 14 页) 张希, 上海交通大学 机械与动力工程学院副研究员 (简历请查阅第 19 页) Alan Amici, 泰科电子 汽车工程副总裁 (简历请查阅第 19 页)
-------	--

同期活动二：中德新能源汽车产业交流对接峰会

峰会亮点

在新能源汽车行业高速发展的背景下，中国汽车新能源机电电控产业联盟携手德国联邦电动出行协会（BEM），为中德企业提供一次深入交流探讨的机会。

活动涵盖新能源机电电控关键技术、发展战略、未来市场、统一标准等主题，由来自波兰、德国 BEM、日本的专家与企业高管为您解读行业最新科技，还有联盟理事长、会长、秘书长为您分析中国产业现状与市场。

主办单位

中国汽车新能源机电电控产业联盟
上海国际汽车城开发服务有限公司
德国联邦电动出行协会（BEM）

会议时间

2016年12月1日 14:00 - 17:30

中国汽车新能源机电电控产业联盟简介

由中国汽车工业协会车用电机电器电子委员会和新能源汽车机电电控产业链上的代表企业、科研院所联合打造的中国汽车新能源机电电控产业联盟，依托完善的技术平台、信息平台、服务平台，围绕举办全球高端研讨会、开设高层次人才培训班、举办新能源专区展览、进行新能源汽车行业系列评选等方面开展精品服务工作。

联盟涵盖了原材料、核心零部件、设备、整车制造等新能源汽车机电电控产业链各个环节的企业，以及相关的运营平台、金融服务、高校科技研所等。其核心任务就是利用企业集群优势，在技术研发、配套生产、市场开发、资金运作等方面形成综合竞争力，建立全产业链协作机制，从新材料、新结构、新动力、新工艺、新模式五个方面引领新能源汽车产业创新发展。

德国联邦电动出行协会（BEM）简介

德国联邦电动出行协会（BEM）致力于促进德国出行新概念的转变。从长期计划来说，BEM 希望通过增加电动出行方式和使用可再生能源的普及化，来减少对于化石燃料的依赖。

电动出行是一个可持续的和综合性的运输概念。为了达到这个目的，BEM 提供咨询服务给电动出行产业公司和致力于提高自身的制度和管理构架。

BEM 通过建立渠道来连接政治，经济和科技的相关利益者。为了使电动车辆更快的上路，BEM 在很多方面通过游说和做出有必要的贡献来调整基础设施的建设。

现代社会是不断发展的，人们正在不断的意识到对社会和生态的责任，BEM 创造出一个具有魔力的场景，电动出行变成了人们日常出行方式，并且许多的新型电动车来满足各种不同人的需求。

联盟主要领导



鲍全兴
中国汽车新能源电机
电控产业联盟
理事长



刘路明
中国汽车新能源电机
电控产业联盟专家委员会
会长



单春荣
上海国际汽车城开发
服务有限公司
总经理



朱小平
中国汽车新能源电机
电控产业联盟
秘书长

论坛日程

中国汽车新能源机电电控产业联盟与德国联邦电动出行协会交流对接活动

12月1日 周四

14:00-14:15	致辞 鲍全兴, 常州市武起常乐电机有限公司 董事长
14:15-14:25	致辞 单春荣, 上海国际汽车城开发服务有限公司 总经理
14:25-14:35	中国电动汽车关键技术发展趋势、市场状况 刘路明, 博世(中国)投资有限公司 工程技术中国区总裁
14:35-14:50	中国汽车新能源机电电控产业联盟工作报告 朱小平, 中国汽车新能源机电电控产业联盟 秘书长
14:50-15:10	Poland - Gateway to the European E-Mobility Market Thomas Hajek, Bemotion sp. z o.o.,
15:10-15:50	Electromobility Knows no Borders Andreas Serra, BEM Christian Heep, BEM
15:50-16:10	整体充磁技术及其新能源领域的应用 佐佐木俊一, 麦格雷博电子(深圳)有限公司 副董事长
16:10-17:30	<ul style="list-style-type: none">中德企业互相展示本国的新能源机电电控的技术与发展战略。双方就关键技术的统一标准、效率等充分交流, 期待达成一致意见。联盟希望与德国协会(BEM)行成合作框架, 双方长期合作。



SAE MOBILUS™

全新SAE数字图书馆平台

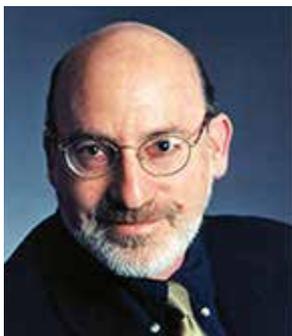
您的航空、汽车、商用车工程资源库

全新的SAE MOBILUS平台囊括了20余万份技术论文、标准、书籍、杂志等, 是您解决项目挑战、简化工作流程获取相关文献与资讯的不二选择。

红线标准、全文检索、注释批注等全新功能的开放, 无论您是来自工程专业人士、学者还是学生都将从中获得全新的不同体验。

即刻体验 : saemobilus.org

第一天



Joe Barkai

行业分析师、战略顾问

Joe Barkai 是公认的行业分析师和战略顾问。他还写过一本书，书名为《成果经济：产业物联网正在如何改变各项业务》。

他的工作重点主要是研究和预测产业物联网 (IoT) 技术，并对其进行战略应

用，以及将产业物联网和云技术相结合，另外还包括业务流程方面的一些内容，比如产品创新、产品生命周期管理 (PLM) 以及生命周期管理解决方案 (SLM)。

在构建产品和市场战略方面，他拥有 30 多年的工作经验，服务产业包括汽车业、高科技和医疗设备。Joe 具备“连点成线”的独特能力，能够系统构绘不断发展的技术商业价值。



Patrick Ayad

霍金路伟律师事务所
汽车事业部负责人及合伙人

Patrick Ayad 是一名企业法律顾问。作为全球领先的从业者，他主要负责起草国际采购和分销合同。此外，他还是一名经验丰富的管理顾问。在过去的 15 年中，他负责对商业和管理问题进行处理，并在跨国企业，尤其是工业和消费品行业的跨国企业担任顾问，从而积累了大量经验。

Patrick 负责起草、审核公司的商业合同并就合同进行谈判，并根据需要对合同进行辩护，防止其商业伙伴的攻击。他在国际采购和分销合同起草，以及处理诸如环境和国际贸易管理等问题方面声誉卓著。他是所有相关目录（如 Chambers, JUVE, kanzleimonitor.de）中商业合同、合同起草、发行法

的负责人。他经常为跨国公司的交易提供建议，经常在一些研讨会上发表演讲，还定期发表出版物。

Patrick 是德国商业实践地区的负责人，也是全球商业实践地区领导团队的一员。他拥有丰富的行业知识，对工业和消费者领域的了解尤为深刻。他还是霍金路伟国际律师事务所全球产业部门集团汽车的负责人。欧洲律师联合会在 2015 年对他的评价是，“他确实对我们顾客的需求有着透彻的了解，不仅如此，他还很了解商业情况。他是个亲切负责的人。”而 JUVE 在 2015/2016 对他的评价是，他还“在汽车产业享有很高的声誉”。

Patrick 曾在慕尼黑大学学习法律，并获得了法学博士学位，他还在牛津大学获得了法学硕士学位。他是德国发行法学会 (DGVR) 的成员。



Serge Lambermont

德尔福公司
自动驾驶技术总监

Serge Lambermont 是美国德尔福公司的自动驾驶技术总监。

他先是在欧洲地区担任电子嵌入式系统工程师，负责为法国和德国的汽车整合厂提供技术支持，由此开始了他的职业生涯。

1997 年他开始在亚太地区负责国际工程管理工作，并身兼数职，同时担任德尔福在亚太地区的电力电子系统工程总监、在新加坡的动力系统电子电路工程总监以及在日本东京的汽车电子与安全工程总监。

目前，他负责德尔福在全球范围内的自动驾驶技术开发和技术活动。他和分布在全球的研究小组进行合作，希望寻求机会来对未来交通出行工具及其生态系统进行开拓和创新，并对潜在机会进行分析和选择。

城市自动驾驶汽车平台开发项目和从西海岸的旧金山到东海岸的纽约市共 3400 英里路程的汽车自动驾驶测试项目是他最近带领开展的 2 个德尔福全球发展项目。

在他的职业生涯中，他致力于在美国、欧洲和亚太地区根据客户的要求进行技术开发。作为技术主管，他在嵌入式电子控制系统、汽车系统整合以及高端汽车（美国、欧洲、日本产汽车）质量控制领域拥有丰富的经验。

业余时间，他喜欢和家人一起骑自行车，一起徒步旅行。他的兴趣还包括古典乐、艺术和建筑欣赏。

他主要在德尔福实验室进行办公，该实验室的所在地为加州山景城的硅谷办公室。他拥有荷兰埃因霍芬应用科技大学的应用物理学学士学位，还在香港完成了密歇根罗斯商学院的高级行政管理课程的学习。

演讲嘉宾简历



Olivier Lobey

大陆集团中国区动力系统
技术和创新部门主管

自 2015 年 8 月起，Olivier Lobey 开始担任大陆集团中国区动力系统技术和创新部门的主管。这是一个全新的部门，旨在准确了解中国客户的需求，并对适合中国市场的具体

解决方案进行测试开发。

在过去 16 年间，Olivier 在管理部、商务部和技术部共开发了 8 项国际项目。他创立了 3 个公司，使其中的 3 个项目能够获得尽可能多的市场关注。他还带领工程师团队进行重组，旨在提高另外 5 个项目的开发效率。

Olivier Lobey 拥有法国 IFP 学校的理学硕士学位，以及法国圣埃蒂安国立高等矿业学校的理学硕士学位。



Yossi Aloni

Optibus 公司
市场销售副总裁

Yossi 是一名经验丰富的营销和销售主管。通过分析发展趋势和顾客的需求，他指导大小企业进行技术创新，从而解决市场需求。在过去 25 年的时间，Yossi 为系统管理、医疗设

备还有目前他所从事的公共交通等不同领域带来改变和发展成果，他的努力在 5 个大洲都获得了成功。目前 Yossi 是 Optibus 的营销和销售主管。Optibus 是一家年轻的创新型公司，致力于解决灵活的公共交通的乘客和运营商的需求。Yossi 拥有圣地亚哥州立大学计算机科学系的工程学位、商科的学士学位以及行政工商管理硕士。



Nick LIU

泰科电子
高级工程总监

在汽车行业，Nick Liu 博士拥有超过 25 年的工作经验，分别在中美两国汽车行业工作过。他拥有 4 项专利，发表过 40 多篇技术论文。在泰科电子，他

负责总体工程工作，其中包括为在华超过 10 亿美元的业务进行产品开发、制造开发、项目开发以及高级工程的工作。



韩树昌

是德科技
汽车与能源事业部市场经理

韩树昌负责是德科技汽车与能源解决方案中国区的市场推广，倾听客户的声音，洞察汽车与能源行业的发展趋势，交付客户所需之方案，助力汽车行业发展与变革是是德科技的责任。

在过去的 10 余年里，韩树昌先后在军事研究所和跨国公司从事飞机供配电系统，消费类电子产品，特种照明系统的设计与研发以及能源行业测试测量方案的技术支持，接触了广泛的客户群体，了解多种行业的挑战及客户需求。

韩树昌拥有南京航空航天大学学士学位。

演讲嘉宾简历



白 帅

NXP 恩智浦公司
高级应用工程师

白帅博士，2015年毕业于中国科学院大学。博士期间主要从事星地量子通信系统的载荷研制，研究方向为空间捕获跟瞄技术，以第一作者身份在光学类

顶级期刊《Optics Letters》和《Optics Express》发表SCI论文2篇，中文核心期刊1篇。现任恩智浦半导体汽车电子微控制器与微处理器产品部高级应用工程师，主要从事视觉ADAS应用的开发工作，包括智能前视系统，图像信号处理，嵌入式视觉研究等。



Richard Kinder

HARMAN 公司
技术与新业务副总裁

Richard Kinder 是 HARMAN 公司技术和新业务副总裁，负责公司在汽车领域的技术活动和新业务活动。他曾在 Redbend 公司工作了10年，并在任职期间致力于推动移动通信行业和汽车行业的技术创新活动。Redbend 被

HARMAN 公司收购后，他进入 HARMAN 公司工作。他从十四岁开始就已涉足软件行业。在学校念书期间他就曾用 Java 对家用电脑游戏和可视化软件进行编码。大学毕业后他进入了 Sun Microsystems 公司工作，成为了 JavaSoft 部门的早期成员之一。他确立了塞班系统的 Java 战略，并为 Palm 公司在欧洲建立起了无线业务。他毕业于帝国理工学院化学专业并拥有该校的（荣誉）理学学士学位。



Peter Mas

西门子 PL
工程服务总监

1993年：毕业于比利时鲁汶大学电机工程专业

1998年：任比利时鲁汶大学 NVH 领域研究员

1998 - 2008年：领导 LMS 工程服务团队（比利时），负责车辆性能属性领域

2009 - 至今：在西门子 PL（法国）担任总监，负责基于模型的系统工程领域



Martin Gotschlich

英飞凌公司
三维成像产品团队负责人

Martin Gotschlich 毕业于维也纳技术大学通信工程专业。毕业后，他继续从事着数字信号处理领域的研究项目工作。他于1999年进入了位于慕尼黑的西门子半导体公司工作。同年，西门子半导体公司更名为英飞凌科技公司。职

业生涯中，他担任过很多不同的职位，但最主要的工作还是在产品营销与应用工程领域为不同的市场板块提供产品。此外，他还持有5项国际专利。

近年来，Martin 是英飞凌 3D 图像传感器的业务负责人。这些传感器利用飞行时间质谱原理制成，是任何一个处理三维空间中物体与运动的应用程序的关键元件。

演讲嘉宾简历



Heinz Friz

埃克萨公司
亚洲区技术服务总经理

Heinz Friz 是埃克萨 (Exa) 公司亚洲地区的董事总经理，毕业于斯图加特大学航空航天专业，在流体动力学与热力学领域从事数值模拟工作已有 30 年。他还拥有 20 多年汽车从业经验，为世界顶尖的汽车公司和供应商（如梅

赛德斯 - 奔驰、保时捷、宝马、日产、本田、丰田、马勒、贝洱公司、株式会社电装）提供一系列关于计算流体动力学 (CFD) 应用问题的指导和建议。埃克森自 2003 年以来在日韩建立业务，Friz 在其中发挥了重要作用。2009 年起，他开始参与在中国建立和发展公司业务的工作。

第二天



曹红飞

华域汽车
电动系统技术研发部副总监

2003 年毕业于江苏大学，本科。2003 年至 2008 年工作于中国航天科工集团微特电机研究所（林泉电机），在航天工作期间完成 30 项各类军品电机的开发，参与了某重点型号产品的十二五预研，

获得工信部颁发的“国防科技进步二等奖”一次。2009 年由贵州航天委派到上海作为主要技术负责人，参与上汽荣威新能源汽车的主驱电机开发。相关产品在 2012Sop，获得上汽集团科学技术进步一等奖。至 2009 年加入新能源汽车行业以来已经成功申报专利 9 项（6 项为第一发明人），带领技术团队在“高磁阻扭矩永磁电机”扁铜线电枢制造工艺”等方面积累了丰富经验。



蔡蔚

精进电动
创始人兼首席技术官

主持和参加的国家“863”和新能源汽车创新工程等项目 10 余项，省部级科研和产业化项目 20 余项。以蔡蔚博士为第一发明人的发明专利 10 余个，其它专利 10 余个。2008

年合伙创办精进电动，带领团队填补了中国电动变速箱双电机系统、直接油冷电驱动系统等技术和产业空白。2013 年赢得美国“三大车”之一的插电混合动力汽车驱动电机量产项目，成为中国汽车动力总成核心技术和关键零部件走向世界的标志。2015 年占我国新能源商用车驱动电机市场的三分之一，并为多家我国前十名车企批量生产驱动电机。



Lars Johansson

沃尔沃汽车集团中国
电驱动高级经理

Lars Johansson 是沃尔沃中国的高级经理，负责带领电力推进系统设计团队。他毕业于查尔姆斯理工大学，拥有该校电气工程专业硕士学位。他在动

力工程领域，尤其是动力总成控制领域有着丰富的经验。在过去 10 年内，他致力于发展电动混合动力系统及其控制方法和算法。此外，他还在通用汽车积累了动力总成方面的经验并在沃尔沃汽车积累了混合动力控制方面的经验。

演讲嘉宾简历



陆海峰

清华大学
电机工程与应用电子技术系副教授

多年从事电力电子技术、电机及其控制系统特别是电动汽车高性能电驱动系统方面的研究工作。主持过国家自然科学基金2项，国家863计划子课题1项，自主科研计划1项及企

业委托项目若干。已获得国家发明专利授权2项；近年来，在电动汽车电驱动技术如PWM技术、矢量控制的准确定向等方面取得了一些创新性成果，与合作单位一起将相关成果应用于实际系统中，解决了一些实际问题，推动了电动汽车的产业化；与合作伙伴共同获得国家科技进步二等奖。



Isak Loefgren

KASI 技术公司
首席执行官与首席技术官

2007年至今担任 KASI 技术首席执行官和首席技术官，负责开发适用于汽车和赛车的传动系统和混合产品，同时还负责研发、知识产权和运营工作。

Isak 于 2006 - 2007 年在沃尔沃汽车公司工作，参与概念汽车（新款

Xc60）的结构设计，并发表论文。

Isak 于 2000 - 2001 年在瑞典海军两栖部队 AMF1（瑞典瓦克斯霍尔姆）中士技术教官，负责训练海运船舶的战术和导航训练。

Isak 是瑞典林雪平大学理工学院国际应用物理与电气工程专业理科硕士硕士。



Volker Niemeyer

AVL 电气化和逸转试验系统
全球业务部经理

Volker Niemeyer 现位于奥地利格拉茨的奥地利 AVL 公司电气化和逸转试验系统全球业务部经理，负责向执行副总裁报告仪器设备和测试系统的情况。他管理着包括产品开发 /

管理、销售支持、支持和运营服务这几个环节在内的全球业务部门，并承担部门在全球的盈利和损失责任。

测试系统是为了满足汽车工业对地面运输车辆和各个类型逸转试验设备的电气化动力系统的组件与系统集成进行测试的要求。

在 2010 年 9 月进入奥地利 AVL 公司工作之前，他在丰田汽车有限公司德国分部做了 26 年的拉力赛、勒芒和 F1 项目经理。此外，他还负责过发动机及动力系统的测试及相关设施。



Andreas Gross

德国 IAV 公司
零件 / 汽车电子牵引部高级副总裁

自 2003 年起在德国 IAV 公司电子设备及微系统技术进行开发工作
2007 年担任动力传动系统集成项目组长
2010 年担任高压电池系统高级项目经理
2015 年担任零件 / 汽车电子牵引部高级副总裁

演讲嘉宾简历



许向东

德尔福公司
动力系统亚太区工程总监

许向东先生是德尔福动力系统在亚太地区的工程主管。

早在1995年他就进入了德尔福在北京的分公司工作，担任北京地区的系统应用工程师，之后他还曾在戴尔科电子公司工作过。在此后几年中。他在北京德尔福技术开发有限公司中担任过不同的工作，比如技术主管和总经理等。

2003年他来到了上海，参与德尔福中国技术中心的成立工作。在这段时间中，他担任过负责动力系统的电子工程经理、负责动力总成控制和车身电子控制系统的高级工程经理、负责开发动力系统电子技术和前沿发动机管理系统的技术主管以及负责开发动力

系统控制器的首席工程师。他还在位于美国印第安纳州科科莫的德尔福技术中心工作了一年，担任导航无线电技术经理。2011年他晋升为德尔福动力系统部门燃气机管理系统的中国区总经理。2014年2月，他被任命为德尔福动力系统部门的亚太地区工程主管，负责开发燃气机和柴油机管理系统。

1992年许向东担任清华汽车工程研究所的研究助理，从而开始涉足汽车领域。他参与了几个与汽车电子相关的研究项目，这些研究项目是国家科学技术委员会第8个5年规划项目的一部分。他在德尔福的主要研究领域包括动力系统电子产品的软硬件工程。此外，他还有底盘控制、车身电子和信息娱乐系统的设计经验，以及电站运作与销售管理方面的经验。

他拥有北京清华大学内燃机专业的本科和硕士学位。



杨宇

Punch Powertrain 公司
业务发展合作伙伴

2005-2010年在欧洲微电子研究中心担任博士研究生。

2010-2012年在贝卡尔特集团担任项目经理。

2013-2015年在南京邦奇自动变速箱有限公司担任项目负责人。

任项目负责人。

2015年至今在南京邦奇自动变速箱有限公司担任业务发展合作伙伴。

自2015年起至今担任的职位为业务发展合作伙伴，负责在中国和其他新兴市场进行市场营销和新业务开发。

2002-2005年的其他教育背景信息

北京清华大学的微电子研究所工程硕士，研究领域为微芯片的高级封装技术。

2005-2010年比利时鲁汶大学冶金与材料工程系博士学位，研究领域为微芯片的三维集成。



Aymeric Rousseau

美国阿岗国家实验室
系统建模与控制部分技术负责人

Aymeric Rousseau 是阿尔贡国家实验室系统建模与控制部分技术的负责人。1997年，他毕业于法国拉罗谢尔工业系统工程学校工程专业。他先是在标致

雪铁龙集团混合动力汽车研究部工作了几年，随后在1999年进入了阿尔贡国家实验室。目前他主要负责工具和工艺的研发，旨在快速有效地从流动性和能量的角度，包括从Autonomie车辆系统仿真软件以及POLARIS大型运输系统仿真软件入手来评估高级车辆和运输技术带来的影响。

演讲嘉宾简历



张希

上海交通大学
机械与动力工程学院副研究员

张希，工学博士，是上海交通大学机械与动力工程学院副研究员，博士生导师，主要研究方向为电动汽车驱动控制、无线充电和智能化技术等，发表

论文 50 余篇，其中 SCI/EI 收录 40 余篇，出版中英文著作 3 部，已授权发明专利 10 余项，主持国家自然科学基金面上项目、国家重点国际合作专项课题等国家级和省部级项目 10 项，主持和参与的项目经费超过一亿元，获上海市科技进步二等奖、上海市“浦江人才”等荣誉奖励。



Alan Amici

泰科电子
汽车工程副总裁

2015 年 4 月，Alan Amici 被任命为泰科电子美洲地区的汽车工程副总裁，主要负责泰科电子的汽车零部件组合及连接系统的产品和流程开发工作。此外，他还是泰科电子的合

作伙伴 Andretti Technologies 公司的技术经理。作为高校关系执行负责人，他还积极招收和培养人才。

在进入泰科电子之前，Alan 在克莱斯勒工作了 30 年并担任在工程、制造与服务方面的许多不同的

工作，包括在都灵、意大利、密歇根州奥本山担任电子电气主管，并在德国斯图加特担任全球 Uconnect 和全球服务和零部件主管，从而积累了大量的专业知识和经验。

Alan 持有 2 项专利，并获得了沃尔特·P·克莱斯勒科技奖。此外，他还是 SAE 汇合技术委员会的成员，是汇合技术方案主席。

Alan 拥有密歇根大学电气工程专业理学学士学位、理学硕士学位以及工商管理专业硕士学位。他还是一名克莱斯勒工程学院的毕业生。

峰会嘉宾简历



Mr. Thomas Hajek

Bemotion 股份公司
管理合伙人

Thomas Hajek 现任 Bemotion sp. z o.o. CEO 和管理合伙人，该公司是波兰一家私人持有公司，专注于电动产品的研发，如两轮电动产品（自行车和摩托车）和四轮电动产品（客车和轻型卡车）以及电动解决方案。主要聚焦波兰和中、东欧以及德国、意大利和其他欧洲市场。

他是一位资深的欧洲汽车经理人，与此同时在一

些欧洲、亚洲和美国的汽车及轻卡品牌就任总经理和董事会成员，如菲亚特、阿尔法罗密欧、玛莎拉蒂、马自达。2009年，他作为商用车全球主管，参与了基于菲亚特轻型卡车的第一个电动卡车解决方案的研发。从那以来一直从事电动汽车相关工作。

现在他特别有兴趣建立和加强波兰汽车和电动汽车公司与中国电子供应商，如汽车制造商、零部件供应商和电池生产商之间的业务关系。



Mr. Andreas Serra

Promotor Gesellschaft für Absatzförderung mbH
CEO 及合伙人

现任 promotor Gesellschaft für Absatzförderung mbH CEO 及合伙人，该公司成立于1976年，是一家专门从事汽车和轻型商用车领域咨询、培训和网络开发的公司。

曾任 Fiat Professional Germany CEO (2008-2011) 和 Fiat Services Europe and Germany CEO (2001-2009)。自2008年以来，他一直是德国联邦电动出行协会 (BEM) 的执行顾问委员会成员。



Mr. Christian Heep

德国联邦电动出行协会 (BEM)
副总裁

7年多来，德国联邦电动协会 (Bundesverband eMobilität) 致力于转向发展基于可再生能源的电力，并且连接国内和国际的经济、政治、传媒参与者，促进我们对新能

源动力车辆概念的理解，并支持相关的基础设施建设，社会和政治的变化。

作为德国联邦电动协会的副主席和创始成员，Christian Heep 关心新能源动力车辆相关的政治、经济一体化以及可再生能源。



佐佐木俊一

麦格雷博电子 (深圳) 有限公司 副董事长
麦格雷博株式会社 创始人

7年多来，德国联邦电动协会 (Bundesverband eMobilität) 致力于转向发展基于可再生能源的电力，并且连接国内和国际的经济、政治、传媒参与者，促进我们对新能

源动力车辆概念的理解，并支持相关的基础设施建设，社会和政治的变化。

作为德国联邦电动协会的副主席和创始成员，Christian Heep 关心新能源动力车辆相关的政治、经济一体化以及可再生能源。



Mr. Dipl.-Ing. Jörg Gudat

Gudat 咨询公司
总经理

Jörg 先生是 Gudat 的 CEO。他本人是一位德国工程师。他的公司主要生产和编程汽车经销商的售后服务的 IT 解

决方案。他们的程序能使汽车经销商提供更加专业的服务和赚取更多的利益。Gudat 是行业内的领导者。

赞助企业

特别鸣谢以下公司对本次论坛的大力支持。



赞助和展商介绍

以下展商企业信息由参展公司提供。

E

埃克萨(上海)模拟软件技术有限公司

地址: 上海市静安区长寿路1111号悦达889中心837室



www.exa.com

Exa公司, 总部位于美国马塞诸塞州的伯灵顿。我们的可视化仿真软件有助于设计师和工程师生产更好的车辆和设备。作为一个与设计发展息息相关的公司, Exa能准确预测设计性能, 同时提供可操作的洞察力, 以优化产品的性能。使用Exa的软件, 昂贵的物理原型和昂贵的后期阶段变更的需要都被大大减少。现在, 设计师和工程师都摆脱了生产不符合市场和监管要求的妥协产品的风险。许多世界上最成功的产品公司都在使用Exa的软件, 包括宝马, Delphi, DENSO, 菲亚特克莱斯勒, 福特, Hino, 本田, 现代, 捷豹路虎, 肯沃斯, Komatsu, MAN, 尼桑, Peterbilt, 标志, 雷诺, 斯堪尼亚, 丰田, 大众 和沃尔沃卡车。

H

Hogan Lovells 霍金路伟律师事务所

地址: Untermainanlage 1, 60329 Frankfurt am Main, Germany



www.hoganlovells.com

直截了当, 在问题出现之前把握并解决问题。提供清晰、务实的建议, 助您顺利完成工作。霍金路伟在全球多个复杂的法律环境及市场中为众多企业、金融机构及政府部门提供服务, 积累了丰富的经验和真知灼见。我们在协助贵司发现风险、降低风险的同时, 也将助贵司充分利用各种机遇。无论贵司身处何地, 我所遍布全球六大洲的2,500多名律师都将为贵司提供务实的法律解决方案。

K

KEYSIGHT 是德科技(中国)有限公司

地址: 北京市朝阳区望京北路3号4层



www.keysight.com

是德科技是安捷伦科技公司于2013年9月19日宣布将公司拆分为两家公开上市的企业, 原安捷伦电子测量事业部成立为全新的是德科技有限公司(Keysight Technologies,

Inc)。是德科技自2014年8月1日起作为安捷伦的全资子公司进入试运营。2014年11月3日, 是德科技在纽约证券交易所挂牌上市, 股票代码为KEYS。

是德科技是全球电子测量技术和市场的领导者, 致力于推动航空航天与国防电子、无线通信、数字电路、半导体工业自动化、模块化和软件解决方案的持续创新, 专注于为客户提供卓越的测量体验。是德科技所提供的电子测量仪器、系统和相关软件, 以及软件设计工具和服务, 可广泛应用于电子设备的设计、研发、制造、安装、部署和运营。

N

恩智浦(中国)管理有限公司

地址: 上海市裕通路100号宝矿洲际商务中心21楼



www.nxp.com

恩智浦半导体于1986年以荷兰飞利浦公司半导体业务部的前身在中国设立办事处并开展业务, 至今已在华深耕30年。为有效实施技术互动和促进中国集成电路产业的协作发展, 恩智浦中国区总部于2015年正式设立于上海, 公司以“科技激发创新, 合作促进共赢”为理念, 基于技术优势和本地化服务, 推动新的行业应用, 助推中国半导体产业发展。恩智浦目前在上海、北京、深圳、苏州及其他十四个城市设立了办事处, 并成立六座研发中心, 两座技术领先的工厂分别位于东莞、天津, 并与多家中国企业建立了合资公司, 在大中华区员工总数超过12,000人。

S

Siemens PLM Software

地址: 北京市朝阳区望京中环南路7号西门子中国总部大楼9楼



www.siemens.com/plm

西门子数字化工厂集团旗下机构Siemens PLM Software是全球领先的产品生命周期管理(PLM)和生产运营管理(MOM)软件、系统与服务提供商, 拥有超过1,500万套已发售软件, 全球客户数量达140,000多家。公司总部位于美国德克萨斯州普莱诺市。Siemens PLM Software与企业客户充分合作, 为其提供领先的行业软件解决方案, 帮助其通过革命性创新获得可持续性竞争优势。

SAE International – 国际自动机工程师学会（原译：美国机动车工程师学会）作为一家全球性的非盈利性技术组织，从1905年在美国成立至今，一直致力于推动全球技术发展，为广大工程技术人员提供最全面、最重要的技术资源整合平台。

目前，我们在全球拥有143,000名会员，横跨航空、汽车、商用车（包括轻重载卡车、客车、工程及农用机械等）行业的工程师与技术专家。鼓励航空、汽车、商用车工程专业人才终身学习以及为行业设立标准是SAE的两大首要任务。

在中国地区我们为您提供：技术论坛、职业发展技术研讨会、行业技术咨询及SAE全球活动参展参会等业务。

联系我们：

地址：上海市四川北路1350号利通广场2503室

电话：021-6140-8900

Email: chinaoffice@sae.org

网站: www.sae.org.cn (中文)

www.sae.org (英文)

