



安亭·上海国际汽车城
Anting • Shanghai International Automobile City

SAE 2015 NEW ENERGY VEHICLE FORUM 新能源汽车国际论坛

2015 年 9 月 15-16 日

安亭 上海国际汽车城
昆山花桥逸林希尔顿酒店

www.sae.org.cn/events/nev



SAE 2016

全球年会与展览

POWERING
POSSIBILITIES

2016年4月12-14日
美国密歇根州
底特律市科博会展中心



组团赴美参会:

王菁菁

电话: 021-6140-8923

Email: April.Wang@sae.org

SAE 2015 新能源汽车国际论坛

- 02 主办单位
- 03 论坛日程
- 04 会场平面图
- 05 组织信息
- 06 论坛议题
- 08 演讲嘉宾
- 20 赞助企业名录
- 21 展商信息

SAE 2015新能源汽车国际论坛期间使用的应急预案

在SAE 2015新能源汽车国际论坛期间,若紧急情况发生,参会者须遵守规定的应急预案。靠近事件地点的参会者须向最近的论坛代表和/或警卫人员报告,或向位于注册中心的SAE运行办公室报告。

如果发生灾难性事故,参会者须遵守事件发生时场馆发布的安全指令,其中包括听从公共广播系统提供的指令,并按指定路线撤离。

如果在本次活动过程中发生了紧急情况,或因故中断活动日程,那么参会人员与展商可拨打该号码了解活动恢复的情况。事件更新将在SAE官网<http://www.sae.org>上提供。

SAE紧急热线:

中国: +86-21-6140-8900

美国: +1-800-581-9295



SAE International – 国际自动机工程师学会（原译：美国汽车工程师学会）是全球性技术性学会，在全球范围内拥有超过 143,000 名会员，会员均是航空、汽车和商用车行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。在汽车方面，共有 609 个标委会、8,865 位标准制定者、1,738 份现行标准及 2,600+ 多份历史标准。

安亭·上海国际汽车城

Anting • Shanghai International Automobile City

2001 年 9 月，经上海市委市政府决策，在上海安亭区域建设上海国际汽车城，规划面积 100 平方公里，总投资超过人民币 800 亿元，包括汽车研发区、制造区、贸易区、文化博览区、教育区等功能区，重点发展汽车整车、零部件制造等支柱产业，以及新能源汽车研发与制造、汽车金融、生命医疗等新兴产业，以打造长三角综合性节点城市桥头堡、产城融合宜居城市、汽车研发设计之都，汽车文化名城为愿景，成为全国汽车产业的制高点，在国际上占有一席之地。

支持媒体：



中国战略新兴产业

《中国战略新兴产业》杂志是目前唯一面向我国战略性新兴产业的中央级权威期刊。为您提供以七大战略新兴产业为主的深度报道及最新政策法规指南，提供企业界需求的前沿科技、实用资讯、关注战略性新兴产业走势和趋势动态。

中国战略性新兴产业企业理事联盟，是由本杂志联合国内外在战略新兴产业领域的有关单位与具有创新精神和卓越业绩的知名企业发起组建。腾讯、中国复合材料集团有限公司、大同煤矿等优秀领军企业已经率先加入，现诚邀您成为联盟战略合作伙伴！



第一电动网创立于 2010 年 6 月，以成长中的中国新能源汽车市场为依托，在全球范围内整合产业链资源，通过网络、会展、杂志等多媒体形态，推动全球新能源汽车市场的商业及信息交流。面向全球主要新能源汽车供应商、经销商和消费者，提供强大的产品及交易信息数据库服务，以及涉及政策、技术、市场三大方向的政策解读服务。专业化团队将根据用户的需求，提供品牌、营销、投融资等定制化咨询服务。将面向消费者提供产品评测及交易服务。

承办单位：

上海玥海商务咨询有限公司

TIME	2015年9月15日 星期二	2015年9月16日 星期三
9:00	论坛开幕致辞	
9:30		技术议题: 零部件与系统测试
10:00	技术议题: 新能源汽车的未来战略、前景与挑战	
10:30		茶歇
11:00	茶歇	
11:30		技术议题: 能量储存系统研发
12:00	技术议题: OEM的新能源战略与设计	
12:30		
13:00	午餐	午餐
13:30		
14:00	技术议题: 车联网基础建设与充电标准	产业议题: 投资并购、技术转让
14:30		
15:00		
15:30	茶歇	茶歇
16:00		产业专家座谈会: 技术转移中的常见问题及其对应方法
16:30	技术议题: 动力传动系统	
17:00		
17:30		

本分会旨在为思想的交流提供一个开放的平台。参会者或听众的发言未经本人及其公司的许可不得引用或剽窃。未经本人及其公司的许可，发言、讨论或照片的任何记录都不得擅自使用。

报到时间:

9月14日 星期一 12:45 - 17:00 一楼酒店大堂
 9月15日 星期二 08:00 - 18:00 二楼宴会厅前厅
 9月16日 星期三 08:00 - 13:00 二楼宴会厅前厅

茶歇:

地点: 二楼宴会厅前厅

午餐:

地点: 一楼玉兰轩 (咖啡厅)

图像的使用规则

请注意, 以SAE International活动与参与者的名义所拍摄的照片与视频的版权属于SAE International。只要注册参加SAE International的活动, 即视为同意SAE International可在不通知您或对您提供报酬的情况下, 为了宣传等目的使用任何有您出现在内的照片或视频。

酒店二楼



SAE 2015 NEW ENERGY VEHICLE FORUM STAFF TEAM

Sherry McCaskey
Project Manager
Sherry.McCaskey@sae.org
+1-724-772-7150

Peter Albers
Technical Program Developer
EEDM
Peter.Albers@sae.org
+1-248-273-2464

Arlene DiSilvio
Exhibit Sales & Sponsorships
Arlene.Disilvio@sae.org
+1-724-772-4060

Dawn Yuhas
Marketing
Dawn.Yuhas@sae.org
+1-772-724-4001

Maggie Mao
Project Champion, China
Maggie.Mao@sae.org
+86-21-6140-8909

Alan AO
Exhibit Sales & Sponsorship, China
Alan.Ao@sae.org
+86-21-6140-8920

Billy Xu
Marcom Manager, China
Billy.Xu@sae.org
+86-21-6140-8918

Will Chang
Marketing Program Manager, China
Will.Chang@sae.org
+86-21-6140-8919

SAE 2015 ENGINEERING MEETINGS BOARD**CHAIRPERSON**

Arnold A. Taube, PE
Deere & Company

VICE CHAIRPERSON

Bob Welge
Robert's Engineering
Development

PAST CHAIRPERSON

Dr. Pranab Saha, PE
Kolano and Saha Engineers,
Inc.

MEMBERS

Air and Space Group (ASG)
Chair
Gerald S. Shoemaker
Cessna Aircraft Company

Land and Sea Group (LSG)
Chair
Dr. Yung-Li Lee
FCA US LLC

Mobility History Committee
(MHC) Chair
Jeremy Goddard
IDIADA Automotive
Technology

Sustainable Development
Program Committee (SDPC)
Chair
Richard Paul
Environmental Management
Consultants

Service Technology Program
Committee (STPC) Chair
Jeffrey Minter
Automotive Research & Design,
LLC

Technical Quality Response
Team (TQRT) Chair
Dr. Jwo Pan
University of Michigan

MEMBERS-AT-LARGE

David Amirehteshami
The Boeing Company

**Dr. Reuben M.
Chandrasekharan**
Bombardier Learjet

Weijian Han, Ph.D.
Ford Motor Company

Daniel (Brad) Keleher
Deere & Company

Kathleen E. Kedzior
MAHLE Powertrain LLC

Patrick Leteinturier
Infineon Technologies AG

Prof. Federico Millo
Politecnico di Torino

Dr. Matthew S. Newkirk
Afton Chemical Corporation

June Ogawa
The Boeing Company

Dr. Cornelius N. Opris
Caterpillar Inc.

Mark Pope
General Motors Company

Nakia Simon
FCA US LLC

Scott Sluder
Oak Ridge National Laboratory

Prof. Richard K. Stobart
Loughborough University

Dr. Kamal Kishore C. Vora
ARAI Academy

STAFF REPRESENTATIVE
Amanda Grech
SAE International

SAE INTERNATIONAL OFFICERS - 2015

Richard W. Greaves, FREng
President

Daniel M. Hancock
2014 President

Cuneyt L. Oge
2016 President Elect

Robert Ireland
Vice President – Aerospace

Jeff Hemphill
Vice President – Automotive

Thomas Stover
Vice President – Commercial
Vehicle

Ronald G. Rath
Treasurer

Robert Ireland
Assistant Treasurer

David L. Schutt, PhD
Chief Executive Officer

Gregory L. Bradley, Esq
Secretary

Daniel Basch
Paul “Scooter” Brothers
Alba Colon
Alain P. Jablonowski
Arun Kumar Jaura, PhD
James R. Keller
Louis Kratz
Patrick Leteinturier
Jay Meldrum
Christopher Myers
Todd Zarfes

SAE INTERNATIONAL**Warrendale Office**

400 Commonwealth Drive
Warrendale, PA 15096-0001 USA
Phone: 1-724-776-4841
Fax: 1-724-776-0790

Shanghai Office

Room 2503, Litong Plaza, 1350
North Sichuan Road, Shanghai,
200080, P.R. China
Phone: +86-21-6140-8900
Fax: +86-21-6140-8901
www.sae.org.cn

Customer Service

1-877-606-7323
(toll free U.S. and Canada)
1-724-776-4970
www.sae.org
customerservice@sae.org

Troy Office

755 W. Big Beaver Rd.
Troy, MI 48084
Phone: 1-248-273-2455
Fax: 1-248-273-2494

星期二
9月15日

欢迎致辞

09:00

Scott Sward, SAE International国际自动机工程师学会 全球销售与市场总监
徐健, 上海国际汽车城发展有限公司 执行总经理

新能源汽车的未来战略、前景与挑战

09:30

电气化战略前景

Mazen Hammoud, 福特汽车公司 亚太区动力总成工程总监; SAE 会士

10:00

新能源汽车的展出与销售-传统整车制造商结构面临挑战

Andrew McIndoo, P3集团 电动汽车资深管理顾问

10:30

北汽新能源汽车的未来战略与前景

唐文章, 北汽集团新能源汽车管理部部长

OEM的新能源战略与设计

11:30

福特车辆电气化技

邝明朗, 福特汽车公司 研究与创新中心 车辆控制技术主管

12:00

荣威550插电式混合动力汽车 — 上汽“NetGreen 绿芯”战略

梁云飞, 上海捷能 混合动力及插电式混合动力平台 首席工程师

12:30

真正的电动汽车设计

Christian Okonsky, KLD能源技术公司 创始人兼首席执行官

车联网基础建设与充电标准

14:00

IBM 对于新能源汽车的解决方案

朱俊, IBM 中国研究院上海分院研发总监

Jiong XIE, IBM 大中华区 物联网持续工程 技术主管

14:30

电动汽车充电面面观-充电方法、挑战、影响因素、未来展望

Stephen Xu, P3北美公司 项目运营经理

15:00

“无生态不电动”充电桩充电设施的生态布局

先越, 北京电庄科技有限公司 创始人、总裁兼CEO

动力传动系统

16:00

最大限度的提高混合动力汽车电动牵引电机与发电功率密度的方法研究

Eddie (Yoo Sik) Kim, 派克汉尼汾亚太区 机电业务开发经理

16:30

绝缘栅双极型晶体管与基于宽带隙的逆变器的电容器技术

Joseph CUI, Kemet亚洲区 现场应用工程经理

17:00

电力电子技术在中国地区日益发展的系统中的应用

朱立毅, 英飞凌(北京)汽车系统部 部门主管 技术经理



论坛期间扫描二维码
关注 SAE 微信
并回复“NEV”
有机会获取精美礼品

星期三
9月16日

零部件与系统测试与评估

09:00

电动汽车整车级滥用测试 — 内部起火

Erik Spek, TÜV SÜD 加拿大地区 总工程师

09:30

电动汽车/供电设备在美国地区的互操作性研究

董佳麒, 天祥中国 EV 电池技术经理

10:00

现代电动汽车中的里程预测器的算法及相关测试方法

Christophe Moure, IDIADA 混合动力及电动汽车动力总成工程师

能量存储系统研发

11:00

通过电气化来满足未来能源经济性法规

石洪涛, 江森自控 锂离子产品线业务开发及技术销售

11:30

ECE R100 法规/电池E标志

董佳麒, 天祥中国 EV 电池技术经理

12:00

高性能新能源汽车的高效率电子设备和电力电子

Bernd Blankenbach, AVL TRIMERICS GmbH 电机开发技术主管

产业分会 — 投资并购、技术转让

14:00

国际技术并购平台

林 辉 博士, 上海联合产权交易所技术产权交易运行总监; 上海联合知识产权交易中心 总经理

14:30

掘金专利大数据

萧春泉, 冠亚智财股份有限公司 首席智财顾问/总经理

15:00

技术并购过程中的若干法律问题解析

朱庆姬, 大成律师事务所 高级合伙人

产业分会 专家座谈会：技术转移中的常见问题及其对应方法

16:00

主持人：

徐 杰, 上海联合产权交易所 技术交易业务主管

座谈嘉宾：

林 辉, 上海联合产权交易所技术产权交易运行总监; 上海联合知识产权交易中心总经理

萧春泉, 冠亚智财股份有限公司 首席智财顾问/总经理

朱庆姬, 大成律师事务所 高级合伙人

张立平, 河北御捷车业有限公司董事长

李 晖, 智德盛投资顾问(上海)有限公司 副总经理



Scott Sward

SAE International
国际自动机工程师学会
全球销售与市场总监

欢迎致辞

9月15日

Scott 在出版行业的工作经历不仅服务于设计工程，还涉及工厂运营及制造领域，客户群覆盖全球。

1982 年，Scott 在奇尔顿公司 (Chilton Co) 开始了他的出版业生涯，该公司于 1997 年被 Cahners/Reed 商业信息公司收购。在 2008 年加入 SAE International 之前，Scott 在一家传统出版公司管理新业务发展部门，负责消费者、协会客户与企业客户的沟通。此外他还身负实施业务战略与新产品规划的重要责任。

Scott 曾在迈阿密大学与约翰马歇尔法学院学习。



徐 健

上海国际汽车城发展有限
公司
执行总经理

欢迎致辞

9月15日

徐健，上海同济大学管理科学与工程专业博士，1997 年 1 月加入中国共产党，2001 年 3 月参加工作，现任上海国际汽车城发展有限公司执行总经理。曾任安吉汽车物流有限公司党委书记，甘肃省陇南市人民政府副市长。

徐健先生研究生毕业后，秉着创业的精神，到西部工作，曾任共青团甘肃省委副书记、党组成员，中共甘肃省秦安县委书记，甘肃省陇南市市政府党组成员等职位，在职期间，大力推进地区的经济、教育发展。

自 2014 年起，他全身心投入上海国际汽车

城的开发建设，积极推动“汽车·创新港”科技园区项目的建设和招商工作，致力于将“汽车·创新港”打造成为中国第一，世界领先的汽车产业创新研发高地。



Mazen Hammoud

福特汽车公司
亚太区动力总成工程总监

电气化战略前景

9月15日

Mazen Hammoud 是福特汽车公司最新任命的亚太区动力总成工程总监。在此之前，他是福特公司的电气化动力总成系统首席工程师，负责全球所有 HEV、PHEV 和 BEV 项目的系统架构、部件尺寸、控制系统与校准，以期实现成本效率最高的燃油经济性与优越的驾乘体验。自 2012 年 Mazen 担任电气化动力总成系统首席工程师以来，福特公司在北美的电气化市场份额达到 14%，较原先增长了三倍以上，而 Mazen 本人也因此收获多个奖项。

自 1998 年加入福特汽车公司以来，Mazen 曾在传动系统控制与校准部门担任多个领导职位。在 EcoBoost 技术开发过程中，他曾带领多个操控性能与燃油经济性项目的开展，并获奖颇丰。在传动系统电子设备领域，他通过实施福特公司的“商品业务规划”与“供应商联合业务框架”战略，在降低成本与复杂度的同时提高产品质量。

Mazen 的职业生涯还包括在通用汽车公司长达 8 年的任职经历，主要专注于现代传动系统的减排与燃油经济性的改善，以期提高可持续性并改善环境。他曾领导多项创新技术的研发，多次发表技术文章，并取得了多项国际专利。Mazen 经常作为嘉宾参加专业会议，并代表福特公司出席媒体活动、发表演讲。

Mazen 拥有华盛顿州立大学的机械工程学士学位、密歇根大学的机械工程硕士与博士学位，以及密歇根大学的组织行为学 MBA 学位。同时，作为一名 SAE 会士，他还在多个专业与学术委员会任职，目前担任 SAE 基金会董事会主席。



Andrew McIndoo

P3北美有限公司
高级管理顾问

新能源汽车的展出与销售-传统整车制造商结构面临挑战

9月15日

Andrew 是 P3 集团的高级电动汽车管理顾问。P3 集团是一家专注于汽车、航空、电讯与能源行业的全球性工程咨询公司。

Andrew 兼具工程创意和商业才华，这使他能够对客户为战略性可持续发展所提出的各种新想法进行分析和权衡。他能够本能地理解新兴科技与时下的市场动态，从而向客户清晰阐述变革管理在一家机构中的重要意义。

Andrew 拥有 15 年以上的专业工程经验。他的第一份工作就职于通用汽车双向电池公司，随后他参与创立了一家太阳能行人路上

警示灯公司，地址位于内华达州的里诺。他还凭借着太阳能 NABCEP（北美能源从业者认证委员会）认证，在德克萨斯州创立了自己的住宅太阳能安装公司。多年以来，他已影响多家制造公司进行机构变革，实施精简生产策略。

Andrew 在沃尔什商业与会计学院取得 MBA 学位，并从德州农工大学金斯维尔分校获得工业技术工程学士学位。他还是六西格玛黑带获得者。他目前住在大底特律都会区北部的罗亚尔奥克，平时喜欢驾驶电动汽车和电动自行车。

演讲摘要：

一百多年来，汽车行业发展的客户体验都与内燃机汽车紧密相关。今天，人们对电动汽车的热情日益高涨，该领域也在实质性地成长，因此传统模型的变革势在必行。

随着电动汽车与移动交通设备的发展，消费者将会希望得到或切实需要一些额外服务和设备，它们的提供者可能是经销商、道路管理机构和 OEM。在这些额外需求的推动下，必须开发一些新方法来说发展客户体验并推动

更多消费者使用电动汽车。电动汽车的用户不仅聪明、有成本和环境意识，而且还希望他们的驾车体验充满意义和实用价值。从一名电动汽车推行者的角度而言，讲者认为必须采取一些方法和措施将消费者的注意力从传统内燃机模式转移至全新的电动车模式。



詹文章

北汽集团
新能源汽车管理部部长

北汽新能源汽车的未来战略与前景

9月15日

詹文章，博士，正高级工程师，北汽集团新能源汽车管理部部长，国际知名中青年电动汽车专家，国家科技部中青年科技创新领军人才、北京市五一劳动奖章获得者、科技北京百名科技领军人才培养工程入选者、北汽集团优秀创新人才、北汽集团本部先进个人，长期从事新能源汽车研发和管理工作，科研经历丰富，在国内纯电动汽车的创新潮流中独树一帜，主持科技部“863”项目、北京市科委重大科研项目各十余项；主持研发的北汽 E150、M30 和 SAAB93 等纯电动汽车均已实现规模量产，技术水平国内领先，产品质量广受市场好评，其系列产品销量在国内遥遥领先；在弱混 BSG、中混 ISG、强混

EV-AT 车型开发中颇有建树；截至目前已申请专利 37 项，已获得专利授权 35 项。

主要社会兼职情况：中国汽车工程学会悬架分会副主任委员、国家科技部 863 节能与新能源汽车重大专项项目评审/验收专家、工信部联合国 WP29 电动安全性全球技术规范（EVS GTR）专家组专家、教育部汽车电子与控制系统工程中心技术专家组专家、工信部动力电池生产企业和产品审核专家、中国汽车工业奖励基金会委员、澳大利亚汽车工程学会会员、澳大利亚卧龙岗大学电池与材料国家重点实验室技术委员会委员。

演讲摘要：

在乘用车与重型车上开展电气化可以缓解空气污染并降低碳排放，中国政府为此制定了一系列支持政策，包括补贴、减税与车牌优惠。在中国新能源乘用车蓬勃发展的背景下，本次演讲将简要介绍该领域的相关政策与主要行业参与者，分析未来十年内 NEV 的市场动态，并预测这种快速成长是否能够持续下去。讲者还将对插电式混合动力汽车与电

动汽车的未来作出预测。此外还将探讨充电设施不完善、成本降低滞后等拖慢市场推广的种种问题。



邝明朗

福特汽车公司
研究与创新中心
车辆控制技术主管

福特车辆电气化技术

9月15日

邝明朗是福特汽车公司研发创新中心汽车控制部门的技术主管，负责全球汽车控制架构与高级混合动力汽车控制装置的研发。他于1991年开始在福特公司就职，当时担任的是电动汽车项目的控制工程师。在汽车动力与控制系统、电动与混合动力、燃料电池汽车技术与汽车控制系统等多个领域，他都具备科研机构与制造公司的任职经历。

在第一代 Escape 混合动力版和 Fusion Start-Stop 的混合动力汽车控制系统的研发中，邝明朗先生担任至关重要的角色。福特公司曾在2005年和2012年两度授予他亨利福特技术奖，以表彰其为上述两款汽车的研发所作出的贡献。他目前的工作职责包括研发并实施全球性的汽车控制架构、制定

汽车控制系统的开发与实施方法、改进汽车电气化的控制算法等。

邝明朗先生的专著与合著技术文件超过41篇，发布于IEEE期刊、ASME、ACC、CDC、DSCC、SAE和其他工程会议。他拥有59项美国专利和14项海外专利。他还获得过公司内外的各大奖项，其中包括2008年和2011年的技术成就奖、2007年的SAE International 亨利·福特二代汽车工程杰出成就奖、以及2005和2012年公司内部授予的亨利福特技术奖等。

邝明朗先生是SAE International会员，拥有加州大学戴维斯分校的机械工程硕士学位与中国华南理工大学的机械工程学士学位。

演讲摘要：

随着中国经济的高速增长，中国消费者的个人出行需求也将显著增长，而不可避免的是，机动车排放对环境的影响也将日益严重。为满足持续增长的汽车需求量并同时解决环境问题，电气化是一个重要的解决方案。本演讲将介绍福特公司90年来酝酿而成的战略视野与当前使用的产品策略。之后，讲者还将介绍“电气化进化”的大致内容，并展示

福特公司的尖端电气化技术与电动汽车。最后还将介绍福特在中国不断扩张的生产供应基地，正是这些基地向中国消费者们提供他们渴望并高度关注的新能源汽车。



栾云飞

上海捷能
混合动力及插电式混合动力平台首席工程师

荣威550插电式混合动力汽车 — 上汽“NetGreen 绿芯”战略

9月15日

栾云飞博士是上海捷能汽车技术有限公司的PHEV/HEV平台首席工程师。在加入上汽集团之前，他曾在长安新能源汽车公司担任技术主任，并在加州圣克拉拉的英国航太系统公司与密歇根州的通用汽车传动系统特洛伊分公司就职。他持有密歇根州底特律维恩州

立大学的机械工程博士学位，并曾发表过多篇关于GM中混汽车与汽油冷启动发动机校准的论文。他拥有多个混合动力控制策略的专利，此外还是《混合动力与电动汽车传动控制系统的原理与应用》的合著者。

演讲摘要：

自2014年3月荣威550插电式混合动力汽车上市以来，它的节能技术、高质量和耐久性都使其迅速获得了人气。本次演讲将深入探讨它的技术特点，重点介绍关键部件。自去年夏天实施快速生产以来，上汽的“NetGreen”战略已逐渐显露出强大的力量与野心。



Christian Okonsky
KLD能源技术公司
创始人兼首席执行官

真正的电动汽车设计

9月15日

2007 年，Christian Okonsky 以其三个大儿子（Keil、Luke 和 Dean）的名字命名成立了 KLD 能源技术公司，在此之前的 20 年，他市场研发了众多尖端产品，KLD 的成立旨在开发让世界变得更美好、更安全、更清洁的下一代产品。作为 KLD 的首席执行官，Okonsky 具备丰富的领导经验与推动创新的能力。

Okonsky 为公司制定了战略方向，并监管正在研发过程中的突破性电机系统技术与汽车产品。他还是一名多产的发明家和技术革新家，截至目前他已拥有 20 几个美国与海外专利。

在成立 KLD 能源技术公司之前，Okonsky 曾任职于戴尔公司与 EDO 公司。在戴尔公司，他参与了第一代笔记本电脑的多个工程项目；在 EDO 公司，他参与开发了 F22 launcher 的隐身技术。他还为多家设计企业担任过职业经理人，在为高级技术产品创造生产环境方面，他具备极其丰富的经验。

作为一名经验颇丰的企业家，Okonsky 还曾在 2007 年创立了 Okonsky Diversified 公司——一家位于德克萨斯州奥斯丁的全球产品设计与采购公司。Okonsky 持有德克萨斯农工大学的工程学士学位。

演讲摘要：

本次演讲将探讨一辆真正的电动汽车的设计需要哪些关键要素。讲者将重点介绍推广电动汽车所需解决的一些重要变量。KLD 还将分享通过一种综合的可持续汽车体验来达成市场期望的实践经验。



朱 俊
IBM中国研究院上海分院
研发总监

IBM对于新能源汽车的解决方案

9月15日

朱俊是 IBM 中国研究院上海分院研发总监，主管移动物联网研究方向。他于 2001 年毕业于上海交通大学后加入 IBM 中国研究院，参与并领导了一系列 IT 前沿研究项目，其中包括模型驱动的业务流程分析优化，基于云计算的服务交付平台，数据分析驱动的测试规划优化等。当前朱俊主要领导 IBM 研究团队从事移动对象相关的车联网大数据平台与分析技术研究，并与 IBM 业务部门合

作将技术成果运用以支持汽车，交通，物流，保险等跨行业的创新解决方案。他所从事的研究工作成果在工业界得到了广泛应用，创造了可观的商业价值，多次获得 IBM 及行业组织颁发的技术革新奖。朱俊是 IBM 的发明大师，在美国及中国发表了 50 余项专利，并在国内外知名学术期刊会议上发表了 30 余篇论文。

演讲摘要：

本次演讲将介绍 IBM 互联汽车大数据分析研究的最新进展，尤其是通过将远程信息与各种环境信息源（如天气、交通、路面情况等）结合起来，从新能源汽车的角度将驾驶员、车辆与复杂的驾驶环境等问题进行分类思考，从而总结出既可以为用户显著提升安全性能与驾驶体验，同时也能制造商提高工程效率与效果的创新技术。

IBM 的持续工程（CE）为互联汽车提供全工程生命周期内强有力的支持（如，通过传播工程知识实现 EE 和嵌入式软件研发、持续验证和战略性循环再利用等）。使用了

CE 最佳实践方法后，许多 OEM 和供应商客户都成功地改善了工程循环效果，达到了 ASPICE、ISO26262 等法规要求，而且还生产出了高质量的互联汽车产品与服务，这些 OEM 和供应商中包括了某些世界顶尖的新能源汽车制造商。



Jiong XIE

IBM 大中华区
物联网持续工程
技术主管

IBM对于新能源汽车的解决方案

9月15日

Jiong Xie 目前是 IBM 大中华区的物联网持续工程技术主管，负责引入持续工程解决方案，帮助客户针对复杂互联产品对工程流程进行转型，并根据不同目标创建生命周期平台。此前，他曾就职于德国 IBM，并在汽车工程流程改进与支持工具平台方面积累了大量经验，尤其是系统与软件工程生命周期方面。在德国 IBM，他曾在 8 年内连续担任各种架构与技术主管。他曾为戴姆勒、大众等

顶尖汽车 OEM，以及博世、大陆等供应商提供技术支持。

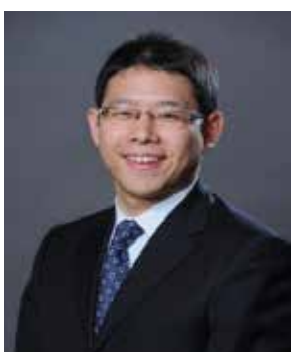
Jiong Xie 曾获得多项 IBM 生命周期管理方案的认证资格，并拥有德国达姆施塔特大学计算机科学硕士学位。

演讲摘要：

本次演讲将介绍 IBM 互联汽车大数据分析研究的最新进展，尤其是通过将远程信息与各种环境信息源（如天气、交通、路面情况等）结合起来，从新能源汽车的角度将驾驶员、车辆与复杂的驾驶环境等问题进行分类思考，从而总结出既可以为用户显著提升安全性能与驾驶体验，同时也能为制造商提高工程效率与效果的创新技术。

IBM 的持续工程（CE）为互联汽车提供全工程生命周期内强有力的支持（如，通过传播工程知识实现 EE 和嵌入式软件研发、持续验证和战略性循环再利用等）。使用了

CE 最佳实践方法后，许多 OEM 和供应商客户都成功地改善了工程循环效果，达到了 ASPICE、ISO26262 等法规要求，而且还生产出了高质量的互联汽车产品与服务，这些 OEM 和供应商中包括了某些世界顶尖的新能源汽车制造商。



Stephen XU

P3 北美公司
项目运营经理

电动汽车充电面面观 —— 充电方法、挑战、影响因素、未来展望

9月15日

Stephen (Yizhou) Xu 是 P3 北美公司的项目运营经理。他在汽车行业已工作 6 年以上，专门从事电动汽车与车载资讯/信息娱乐系统领域的市场与产品策略开发。Stephen 曾参与过美国、欧洲和亚洲的大型 OEM 与 1 级供应商的各种项目，项目内容包括电动汽车产品策略、合并与并购、入市策略、生产项目管理与基准研究等。他还是 SAE P3 专刊《为电机解绑：汽车传动系统应用的战略视角与洞察》的合著者，以及 2012 年德国

斯图加特市举办的 SAE 电机技术论坛（SAE E-Motor Technology Symposium）的联合赞助商。

Stephen 持有密歇根大学安娜堡分校的工业与运作工程硕士学位，与上海交通大学的机械工程本科学位。目前他就职于 P3 北美公司纽波特比奇办公室。

演讲摘要：

当今的电动汽车的常规里程为 150-200 公里（按欧洲驾驶循环计算）。由于各地的驾驶行为与环境条件并不总是与欧洲驾驶循环一样，因此真实里程还需降为测试结果的 50-70%。电动汽车的真实里程依然受到充电设施的限制，因此全区域驾驶仍无法实现，而这直接影响了整个用车体验。

尽管欧洲与北美推崇私家充电，但包括中国在内的亚洲地区普遍使用公共充电。

目前中国采用 GB/T 直流快充标准，并将根据该标准建立大量充电设施。该标准对外 OEM 设立了一大挑战，因为它的技术难点多种多样，这要求 OEM 深入了解相关的规范与标准。从技术角度分析高功率直流充电，除了各个充电标准之间的区别之外，还

有两个难题需要解决：1. 汽车与基础设施建设之间的互操作性。2. 按照电网条件为充电设施寻找合适的位置。总之，无论是 BEV 还是 PHEV，汽车里程与电池容量的增加都会使（高功率）直流快充技术成为主流趋势，那么上述的重要问题就必须得到认真的考虑。

在充电性能及充电设施方面，P3 集团已在全球 1500 多个充电站上开展了大量测试，从而获得了与技术流程和有关的宝贵经验。

**先 越**

北京电庄科技有限公司
创始人、总裁兼CEO

“无生态不电动”充电桩充电设施的生态布局

9月15日

到互联网行业，也见证了从互联网到移动互联网到 O2O 产业的不断变迁，敏锐的市场洞察力，对互联网产业理解深刻，同时多年从事汽车行业推广、互联网营销等领域的工作经验也对汽车行业具有深度的认识和广泛的资源。具备专业化互联网公司和国际企业的工作管理经验，也拥有自己创业的相关经验，所以在建设充电桩后快速的带领团队抓住新能源汽车机遇快速发展和成长。个人的优势在于对于汽车和互联网行业的深度理解，

独立丰富的创业和团队带领经验。

先越先生拥有四川大学学士学位，先后在金山软件、艺龙网、电通广告公司担任过管理职位，并创办了四川迈乐文化传播有限公司。目前，作为北京电庄科技有限公司的创始人担任电桩总裁兼 CEO。

演讲摘要:

1. 以互联网思维切入，解决传统的设备建设问题；
2. 打造产业生态链，提供从充电到用车到销售到运营的全方位服务；

3. 以用户体验为宗旨，整合产业上下游，推动绿色时代的到来。

**Eddie (Yoo Sik) Kim**

派克汉尼汾韩国自动化
办公室
机电业务开发经理

最大限度的提高混合动力汽车电动牵引电机与发电功率密度的方法研究

9月15日

Eddie Kim 是派克汉尼汾公司的亚太区机电业务开发经理。他毕业于韩国航空大学，持有机械工程学学士学位。在 Kim 先生的整个职业生涯中，他曾参与平板显示器、半导体与面向全球市场的混合动力汽车的研发。Kim 先生曾与国际混合动力汽车团队一起参与多个针对商用车的专利电动汽车发动机与传动系统项目。过去他曾负责将 Parker 其他分

公司的许多国际性产品在亚洲地区进行本地化推广，以满足当地市场的要求，并增强韩国总部服务亚洲市场的能力。

演讲摘要:

在所有电气化项目中，牵引电机的效率都是最重要的内容。电能的使用效率是人们最关注的话题，但还有一种形式的效率也非常重要——能源密度。当性能最大化且容量与重量最小化同时实现时，才有可能达到这样的效率水平。

绝缘栅双极型晶体管与基于宽带隙的逆变器的电容器技术

9月15日

**Joseph CUI**

Kemet亚洲区
现场应用工程经理

Joseph Cui 是 Kemet 亚洲区现场应用工程经理，在被动部件市场已有近八年的工作经验。Joseph 拥有西电大学的电气工程师学位。

Joseph 的团队与全球或地区性的汽车电子供应商都保持着广泛的联系。他们知道如何根据不同的尺寸和电气参数要求，将 EV/

HEV 中最关键的 DC-Link 薄膜电容器进行客制化改良。此外，他们还会和许多功率模块供应商合作，为 PHEV 和充电站应用提供整车级的电容器解决方案。

演讲摘要:

目前，薄膜电容器在 NEV 中使用的电力电子逆变器结构中扮演着重要的角色，其中包括直流环节、IGBT 缓冲器和 EMI 抑制电容器。本次演讲将探讨现有技术以及电容器架

构和材料的未来发展，及其应该如何适应不断进化的系统运行要求。

电力电子技术在中国地区日益发展的系统中的应用

9月15日



朱立毅

英飞凌(北京)汽车系统部
部门主管 技术经理

1988年毕业于复旦大学电子工程学院，并获得学士学位。

1988-2005年：在消费者电子产品与测试/分析工具领域有着丰富经验，近10年的汽车电子电气研发经验。

2005-2011年：德尔福中国技术中心高级工程师部技术经理。

演讲摘要：

CAFÉ的提升和二氧化碳减排是中国在汽车领域发展动力电子应用的主要驱动力。每个OEM都有各自不同的汽车制造平台，因此平均油耗是通过专用系统解决方案来计算的。降低汽车油耗有多种方法：从高压高功率纯电动汽车（100千瓦左右）到中功率混合动力汽车（30千瓦），从BSG系统（10千瓦）到12V的电子系统，这些都能取代传统

2011年至今：英飞凌（北京）汽车系统工程部主管，负责对电动车、安全性与高效能智能驾驶的领先概念或先进系统开发。

的机械系统，从而节省下大量动力。英飞凌于2010年底在中国建立了一个系统实验室。我们曾根据当地市场的特殊需求开发了许多系统应用（POC、原型机、测试机、参照机等）。我们期待能与客户共同进步，降低汽车的燃油消耗。

电动汽车整车级滥用测试 —— 内部起火

9月16日



Erik Spek

TÜV SÜD加拿大地区
总工程师

Spek先生为TÜV南德意志集团（TÜV SÜD）加拿大地区首席工程师。该机构隶属TÜV SÜD全球第三方测试服务组织，面向电池生产商、车辆OEM及储能系统公共电网用户提供服务。Spek先生同时在储能系统领域担任顾问工作，主攻应用、验证测试、电池生产设施安全及钠离子电池开发。他同时是下一代低成本、高能量密度氯化钠金属

演讲摘要：

TÜV SÜD是一家为包括电池、混动汽车和电动汽车在内的多种行业和产品提供第三方认证与测试服务的全球性公司。除了性能与寿命测试外，TÜV SÜD还关注电池、电池组和电动汽车整车的测试。本次演讲将介绍该公司为SAE International和美国国家公路交通安全局

在2013-2014年期间开展的一个测试项目，以测试6辆电动汽车中电池内火的效果。

结构专利的共同持有者之一。Spek先生自1984年便开始在电池行业工作，曾撰写多篇有关电池寿命威布尔统计数据及BEV里程建模的文章。他是SAE成员、SME认证制造工程师，拥有滑铁卢大学理学硕士学位。Spek先生是加拿大安大略州注册专业工程师。

演讲将包括以下主题：

- 项目目标
- 目前相关标准总结
- 潜在危险的风险管理
- 测试流程、待测参数与诱发方法的开发
- 关键结果、观察与未来的测试项目



董佳麒
天祥中国
EV 电池技术经理

电动汽车/供电设备在美国地区的互操作性研究

9月16日

董佳麒是天祥中国的 EV 电池技术经理，天祥是中国首屈一指的第三方汽车部件实验室，他在汽车验证方面拥有八年的丰富经验。

- 在中国首屈一指的第三方汽车部件实验室拥有 8 年的汽车验证经验
- 专长于汽车部件验证

演讲摘要:

尽管市场上有多家 OEM，多种插电式电动车，以及海量的家用及办公地点充电设施，以及公共充电设施可以选择，但汽车与充电基础设施之间的互操作性依然是个让人忧心的问题。SAE J1772 标准可为研发者们提供一定的设计与协议指导，但仍有问题有待解决。因此 SAE 编写了 J2953 标准，专门用来规定 EV/EVSE 组合充电设施互操作性

所需的协议。本次报告将介绍最新版 J2953 第 1 阶段中由天祥集团主导的“互操作性”研究（其中包括测试条件与迭代）情况，并与各位探讨我们观察到的普遍与特殊问题、得出的结论，以及下一步的研发计划。



Christophe Moure
IDIADA
混合动力及电动汽车动力总成工程师

现代电动汽车中的里程预测器的算法及相关测试方法

9月16日

Christophe Moure 持有法国鲁昂应用科学学院的信息系统工程学位。四年前，他以混合动力与电动汽车传动系统研发项目工程师的身份加入 Applus IDIADA 集团。在此之前，他曾在法国的 Delphi 柴油系统公司任职五年，负责柴油汽车中与功能性安全有关的各

种设计与研发，此外还负责发动机控制的客制化战略（汽车操纵性能、停等熄火系统或全混动等）

演讲摘要:

由于 SOC 预测精确度较低等内部原因和某些外部原因所造成的低准确度成为了电动汽车里程预估的最重要问题之一。不可靠的信息致使驾驶员对电动汽车的真实里程缺乏信任。

因此，IDIADA 认为这一问题相当值得研究，进而提出了电动汽车里程预估器的评估流程

与策略。这一预测能力意味着，驾驶员可以看到预测里程的减少与驾驶距离的增长同步进行，这样就不会出现让驾驶员失去信心的大起大落的情况。

讲者将介绍电动汽车里程预估器的评估流程，以及从市场上选取的数量汽车的使用案例。



石洪涛
江森自控
锂离子产品线的业务开发及技术销售

通过电气化来满足未来能源经济性法规

9月16日

石洪涛先生曾担任 Valence Technology 公司的工程及运营总监，负责产品开发、新产品生产以及生产设施日常维护。曾任江森自控的系统工程高级经理，负责使用 JCS 核心技术进行定制产品开发。担任 Better Place 的电池技术高级经理，负责与电池相关的技术及业务。石先生曾在江森自控担任中国区

技术销售经理一职，从技术岗转到业务岗之后，Alfred 负责锂离子产品线的业务开发及技术销售。

演讲摘要:

随着驾驶员对新能源汽车的需求不断改变，各 OEM 也在不断地寻找更多的技术方案来应对当前及未来的挑战。演讲内容包括阐述市场的变化及其内部联系，并从 ESS 的角

度提出各种解决方案。



董佳麒
天祥中国
EV 电池技术经理

ECE R100 法规/电池E标志

9月16日

董佳麒是天祥中国的 EV 电池技术经理，天祥是中国首屈一指的第三方汽车部件实验室，他在汽车验证方面拥有八年的丰富经验。

- 在中国首屈一指的第三方汽车部件实验室拥有 8 年的汽车验证经验
- 专长于汽车部件验证

演讲摘要：

全球范围内的认证制度和批准法规的发展，给电动汽车制造商们带来了日益艰巨，不断变化的挑战。在全球多个市场中，产品成功上市的先决条件之一便是满足 UN ECE 法规。特别在电动汽车电池领域，最新修订的

R100 法规对（整车测试前的）部件级别的合规提出了更高要求。本次演讲将探讨 E/e 评分标准的背景信息，以及电动汽车电池满足新版 R100 法规的特殊要求与时间。



Bernd Blankenbach
AVL TRIMERICS GmbH
电机开发技术主管

高性能新能源汽车的高效率电子设备和电力电子

9月16日

2005-2008 GETRAG 混合动力与电动变速箱
项目主管兼系统工程师

2007-2009 GETRAG 混合动力与电动变速箱
负责人

2008-2009 GETRAG 高级系统工程经理

2010-2012 梅赛德斯奔驰技术中心混合动力
与电动传动系统高级专家

2012- 至今 AVL TRIMERICS 电机开发技术主管



林 辉
上海联合产权交易所
技术产权交易运行总监
上海联合知识产权交易中心
总经理

国际技术并购平台

9月16日

林辉，生物学学士；法学硕士；科技哲学博士；高级工程师高级科技咨询师。现任上海联合产权交易所 技术产权交易运行总监；上海联合知识产权交易中心 总经理。长期从事技术产权交易、科技成果转化、知识产权保护、技术经营管理等方面的理论研究和实务操作，主持各级各类相关研究课题，参与国家、省（部）级相关政策调研起草工作，

开展国内外企业技术并购、科技项目融资。

演讲摘要：

在国际技术并购中，由于内外部各类能力的缺乏导致中国企业频繁出现各类失误。如何利用平台工具有效提升技术对接效率，通过产股权交易的方式，将先进实用技术引进中

国是国内企业必须考虑的问题。



萧春泉

冠亚智财股份有限公司
首席智财顾问/总经理

掘金专利大数据

9月16日

萧春泉先生，美国南卡州立大学物理硕士和美国休斯敦浸信大学管理硕士，在知识产权运营领域有 20 多年的服务经验。先后在美国德州仪器、美国标准石油等公司任职。归国后创办冠亚智财股份有限公司，致力于推进海峡两岸的智慧财产交流和提高国内知识产权运营服务水平。

萧春泉先生善于将知识产权的理论与企业经营的实际情况相结合，将法律条文与市场运营的需求相结合，指导与服务过的单位超过 200 个，既有初创期的在孵企业，也有全球五百强公司，既有高校和科研机构，也有科技园区和政府决策部门。发表论文或专著多篇，举办不同规模的讲座超过 300 场。

主要社会职务

- （中国大陆）中国知识产权研究会高级会员

- （中国大陆）工信部“银河计划”特聘讲师
- （中国大陆）上海市知识产权局专家库成员
- （台湾地区）台湾大学专利及技术移转权益委员会委员
- （台湾地区）“经济部”工业局技术交易中心推动计划审查委员
- （台湾地区）“教育部”大专院校研发中心计划审查委员
- （台湾地区）“经济部”工业局提升工业创新能力推动计划审查委员
- （台湾地区）“经济部”工业局政府科技计划绩效评估作业委员

演讲摘要：

专利数据是一个等待开发的宝库。美国专利商标局的一份调查显示，有效利用专利信息可以为企业节省 60% 的研发时间和 40% 的研发成本。善用这个数据宝库，可为企业经营管理者发现产业趋势、找准创新方向和制定企业经营战略提供参考依据。从以下 4 个角度介绍如何利用大数据分析手段叩开数据宝库的大门：

1. 发现产业产值大趋势 - 不再是估算

2. 掌握技术发展走势 - 准确判断，避免盲目投资
3. 了解技术竞争态势 - 寻找利基切入点
4. 指导企业运营 - 建议最确切竞争合作策略



朱庆姬

大成律师事务所
高级合伙人

技术并购过程中的若干法律问题解析

9月16日

现任韩国并购投资协会副会长，韩国 Business Platform Forum 对中国协力委员长，韩国商会中国华东地区联合会法律顾问，苏州韩国国际学校财团理事会理事等

进行过大量公司并购重组、外资并购、境外

投资项目，在该领域有丰富的实践经验和专业的理论知识。

演讲摘要：

要使跨国并购技术并购取得成功，不仅要寻求硬技术上的互补性，更要重视软技术（企业文化，企业结构，企业外部环境，员工心理等）的兼容问题。



张立平

河北御捷车业有限公司
董事长

产业分会 专家座谈会： 技术转移中的常见问题及其对应方法

9月16日

张立平，北京大学工商管理硕士（EMBA），河北省人大代表。2008年注册成立河北御捷马专用车制造有限公司，主要产品有清淤车、冷藏车、保温车、翼展车、厢式车、半挂车。2009年5月注册成立河北御捷车业有限公司，主要产品为小微型电动汽车。



李 晖

智德盛投资顾问（上海）有
限公司
副总经理

产业分会 专家座谈会： 技术转移中的常见问题及其对应方法

9月16日

李晖先生，现任智德盛投资顾问（上海）有限公司副总经理。曾先后在上实集团（HK0363 上实控股母公司）、复星国际（HK00656）、中发控股（SH600520）任职。具有多年投资控股集团的管理岗位工作经验和公司法务、大型项目投融资领域的工作背景，可用中英双语工作。



徐 杰

上海联合产权交易所
技术交易业务主管

产业分会 专家座谈会： 技术转移中的常见问题及其对应方法

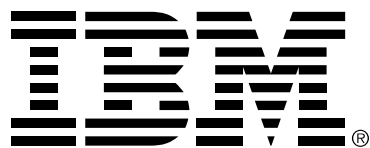
9月16日

座谈会主持人

从事联交所开展区域合作、国际技术转移和技术并购业务，科技类项目交易与合作机构管理，中小企业投融资服务与项目咨询策划与创新业务推广与项目撮合交易服务。

特别感谢以下企业对本次活动的大力支持。

银牌赞助商



铜牌赞助商



SAE 2016

混合动力与电动汽车技术研讨会

2016年2月9-11日

美国加利福尼亚州

阿纳海姆市 迪士尼乐园酒店

参展 赞助 参会

www.sae.org/hybridev

以下展商企业信息由参展公司提供。

A

昂华(上海)自动化工程股份有限公司

地址: 上海市浦东新区沪南公路7513号
http://www.anwha-auto.com/

展台 3

昂华是一家专注于提供装配自动化一体化解决方案的企业, 公司拥有专业的非标设备的设计、加工、制造能力, 产品广泛应用于汽车动力总成, 汽车零部件, 新能源汽车, 飞机制造等领域, 可以满足客户的各种差异需求。

昂华的工程技术研发队伍拥有十分丰富的实践经验, 不断进取创新的精神, 核心团队成员拥有领域内世界500强的从业经历。我们运用国际先进的管理理念, 核心技术建立了具有自身特色的技术开发方法及质量控制体系。

公司于2011年成立于上海市浦东新区, 2012年12月27日成功在科创板挂牌成为一家受公众监督的企业。经过短短几年的发展现在分别在广西柳州、天津、江苏海安设立的分公司及办事处, 基本覆盖了华北、华东、华南的产业区域。

我们秉承“诚信、责任、专业、坚持”的价值观, 致力于成为高端装配自动化行业的领军企业, 引领“中国设计”走向世界舞台。

安亭·上海国际汽车城

地址: 上海市嘉定区安亭镇墨玉南路888号
http://www.at-siac.com

展台 1

2001年9月, 经上海市委市政府决策, 在上海安亭区域建设上海国际汽车城, 规划面积100平方公里, 总投资超过人民币800亿元, 包括汽车研发区、制造区、贸易区、文化博览区、教育区等功能区, 重点发展汽车整车、零部件制造等支柱产业, 以及新能源汽车研发与制造、汽车金融、生命医疗等新兴产业, 以打造长三角综合性节点城市桥头堡、产城融合宜居城市、汽车研发设计之都, 汽车文化名城为愿景, 成为全国汽车产业的制高点, 在国际上占有一席之地。

I

IBM

地址: 辽宁省大连市宏川东路宏川东路28号
http://www.ibm.com/big-data/cn/zh/big-data-and-analytics/iot-summary.html

展台 2

在过去的100年, 世界经济不断发展, 现代科学日新月异, IBM始终以超前的技术, 出色的管理和独树一帜的产品领导着信息产业的发展, 保证了世界范围内几乎所有行业用户对信息处理的全方位需求。众所周知, 早在1969年, 阿波罗宇宙飞船载着三名宇航员, 肩负着人类的使命, 首次登上了月球; 1981年哥伦比亚号航天飞机又成功地飞上了天空。这两次历史性的太空飞行都凝聚着 IBM 无与伦比的智慧。

IBM 在新中国的发展之旅起始于1979年。作为全球信息产业的领袖企业, IBM 在中国改革开放的每一个阶段都以前瞻的思想、创新的技术、深刻的商业理解和诚信的服务积极地支持了中国各行各业的飞速成长。

2008年, IBM 提出了“智慧地球”的设想, 旨在为系统注入“感知化”、“互连化”和“智能化”特性, 推动人类进步和经济发展。目前, IBM 正在运用云、数据分析、移动、社交和安全技术, 帮助各种组织创建物联网 (IoT)。我们坚信, 依靠物联化技术和智能技术专心致力于发明新功能的企业, 以及利用智能化技术创建和运行复杂互联系统的企业, 将引领下一波物联网价值创造的潮流。物联网让世界数字化, 产生海量数据, 催生新的交付模型, 让业务焕发新价值。

IBM 将在未来四年投资 30亿美元打造一个全新物联网 (IoT) 事业部, 并创建一个基于云计算的开放平台——IBM 物联网行业开放云平台。该平台将会提供全新的分析服务, 客户和合作伙伴将可以用它来设计、构建并交付物联网解决方案。

J

基美公司(KEMET Electronics Corporation)

地址: 101 NE Third Ave Ste 1700, Ft Lauderdale, FL 33301 United States
http://www.kemet.com

展台 4

KEMET是一家全球领先的电子部件供应商。我们可向客户提供行业中最丰富的电容器技术, 此外机电设备、电磁兼容性方案与超级电容器的种类也在不断增加。我们的愿景是让那些对产品质量、物流与服务提出最高要求的客户, 将我们视作电子部件方案的首选供应商。

S

上海鹰峰电子科技有限公司

地址: 上海市松江区石湖荡工业园唐明路158号
http://www.eagtop.com/

展台 5

上海鹰峰电子科技有限公司是以专业研发、生产电力电子无源器件为发展方向的高新技术企业, 是国内领先的无源器件解决方案供应商。主要产品包括电抗器、叠层母线、薄膜电容器、水冷散热器、复合超导平板热管、3D相变散热器、功率电阻器、制动单元、电力滤波器等。公司先后通过了ISO9001: 2008质量管理体系认证体系和ISO/TS16949-2009质量管理体系认证体系。

鹰峰科技不断致力于产品的开拓与创新, 为工业传动、新能源、轨道交通、电能质量等行业客户提供极具竞争力的无源器件综合解决方案和服务, 持续了解客户需求, 配合客户共同研发, 提升用户体验, 为用户创造最大价值。

中国地区职业发展课程 讲师招募

将您的技术专长、工作经验与强大的沟通技能
转化为有价值的教学机会

SAE 职业发展中心目前正在招募经验丰富的行业内和 / 或具有学术背景的专家进行技术培训研讨会的策划、开发、教授，具体技术领域涵盖如下：

技术领域：

- 新能源技术
 - 电动汽车电机
 - 电力电子学
 - 电池 / 能源贮存
 - 系统集成
 - 混合动力和电动汽车动力系统
- 动力总成技术
- 轻量化技术
- 节能减排技术
- 汽车安全性
- 产品工程工具与方法
 - GD&T 尺寸和形位公差、几何尺寸和公差
 - FMEA
 - 八大工具
 - 精益生产
- 工艺（锻造、铸造等）
- 软件（CAE, CAD, Catia 等）
- 航空发动机、电子及适航

除以上技术领域以外，无论是汽车行业，亦或是航空航天行业的专业人才，只要您符合我们的招募要求，我们都会考虑。

潜在的技术研讨会讲师必须在工程技术领域或学术领域内拥有相关经验，两者兼有者更佳。所有提交的技术培训研讨会的策划书将会由技术评审委员会进行评估，以确保其质量以及对工程交流的价值。

资历要求：

1. 曾在美国（或欧洲）工作 5 年以上的中国公民；
2. 或有愿意每年前往中国出差两次以上，并在出差期间担任中国 SAE International 课程讲师的美国公民（或欧洲公民）
3. 精通前沿行业知识，并能不断与时俱进的行业领域专家

4. 在所教授课程领域拥有 10 年以上的相关行业工作经验
5. 须至少为工程学学士，拥有硕士及以上学位者优先考虑
6. 拥有成年学员授课经验，演讲风格引人入胜，语言表达清晰准确
7. 能将成年学员学习理论和主动学习技巧融入教学之中（SAE 员工将给予帮助）
8. 能使用 PowerPoint 软件、液晶投影仪和其他多种方式进行教学，并能使用远程和多媒体教学模块进行授课
9. 能设计出适合学员需求，并与学员工作和经验相关的学习内容
10. 能以专业、客观和非商业的方式代表 SAE 形象
11. 能在不同场合，包括公司内部教室等场地进行授课
12. SAE 会员优先考虑

其他信息：

1. SAE 负责所有课程管理工作，包括排课、课程宣传推广、学员注册、学习评估和课后评价。
2. SAE 技术论坛的长度通常为 1 至 3 天，每日授课时长为 6.5 小时。
3. SAE 按授课日支付讲师课酬，并负责课程相关的所有差旅费用。
4. 讲师负责提供授课幻灯片、适当注解、参考资料及测试题目。讲师负责自行取得使用外部资料版权的许可。SAE 负责设计文件板式，印制教材，并在技术论坛举办场地发放课程手册。

联系我们：

SAE 上海办公室

茅薇薇 小姐 (Maggie)

电话：+86-21-6140-8909

传真：+86-21-6140-8901

Email: Maggie.Mao@sae.org



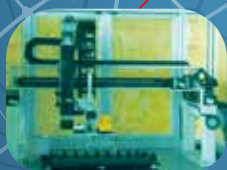
BUS-BAR焊接



等离子清洗



动力电池全自动模组装配检测线



底板涂胶



模组清洗涂胶线

致力于成为中国最领先的 新能源动力电池装配及测试 系统集成商



我司优势:

- ★服务动力电池行业国内顶尖制造商;
- ★多年的汽车行业生产线高集成经验;
- ★在MES、测试及集成整线拥有自己的核心技术和团队;
- ★客户多为外资及合资厂、项目质量优、价格本土化。



昂华微信公众号
二维码



诚信·责任·专业·坚持

Anwha Automation

昂华(上海)自动化工程股份有限公司

地址:上海市浦东新区沪南公路7513号

邮编:201314

电话:+86 21 6817 3509/10

传真:+86 21 6817 3508