



회의장에서 영어 / 중국어
동시통역을 제공합니다.

SAE 2014 NEW ENERGY VEHICLE FORUM 신생 에너지 자동차 국제포럼

September 24 - 26, 2014, Shanghai, China

2014년 9월 24-26일

중국 상하이 안팅 (安亭镇)

상하이 국제 자동차 시티 (上海國際汽車城)

Hosted by 주최 측:

安亭 · 上海国际汽车城

Anting · Shanghai International Automobile City

SAE International

미국 자동차 기술학회

www.saenev.org

www.sae.org/events/nev

SAE 2014 신생 에너지 자동차 국제포럼 , 상하이 국제 자동차 시티와 SAE International 공동주최 .

SAE 2014 신생 에너지 자동차 포럼에서는 세계 각지에서 온 전문가들이 한 자리에 모여 전기차, 플러그인 하이브리드 카 및 연료전지 차 등 신생 에너지 자동차 분야의 기술발전과 산업 발전에 대해 깊이 있는 토론을 진행할 예정이다. 기술 패널에서는 완성차 시스템 및 서브 시스템에 최신 R&D 기술을 핵심 의제로 논의할 뿐만 아니라 관련 산업 패널에서는 주로 용자 프로세스 및 응용 기술, 신생 에너지 자동차 산업 체인 투자분석, 특허 보호, 기술 이전 및 산업화 등 의제에 관해 심도 있는 토론을 진행할 계획이다.

3일 동안 7 차례의 패널토의 중 기술분야는 주로 자동차 및 트랜스미션 시스템 기술 추세, 에너지 관리, 에너지 저축, 연료전지, 제품개발, 시스템 엔지니어링, 충전형 저축 시스템 및 텔레매틱스 등 의제를 진행할 것으로 참석자들은 신생 에너지 자동차 발전방향에 어떤 어려움과 비즈니스 기회가 존재한지를 토론할 예정이다.

기술산업 패널은 3개 의제, 1개 선택 테마로 구성된다. 포럼 첫날 9월 24일 오후에는 주로 산업 금융에 관련 문제를 토론할 것이며 그 중에 중국 신생 에너지 자동차 전체 산업 체인 투자 상황, 투자기회 및 신생 에너지 시장 모델 등 의제가 포함 되어 있다. 둘째 날 9월 25일 오전에는 신생 에너지 자동차 기술의 지속 가능한 발전 교통운송에 융합을 중심으로 투자자와 기업가들이 고려해야 할 리스크, 기회에 대한 문제를 토론할 계획이다. 이어 오후에는 국제 안목에서 출발해 특허 문제, 그리고 이와 관련 된 전문가토론이 예정되어 있다. 셋째 날 행사는 상하이 파이낸셜 하버에서 진행할 것이며 기술이전 문제에 대한 심층분석을 할 예정이며 회의 참석자들은 선택해서 관련 회의를 참가할 수 있다.

주최 측 :



SAE International - 미국 자동차 기술학회는 글로벌 기술학회이며 전 세계에 총 145,000 명의 회원이 있으며 회원모두 우주항공, 자동차, 및 상용차량 분야에 엔지니어 및 관련 전문가로 구성되어 있다. 미국 자동차 기술학회의 가장 자랑스러운 성과가 바로 기술기준과 엄격한 자체 제정 절차이며 현재 세계 각지 정부에서 모두 SAE International 의 규정 및 문헌을 기준으로 적용한다. 자동차 분야에도 609 개 표준위원회 8,865 명의 표준 제정자, 2,370 개 현행 기준 및 2,600 여 개의 역사상 기준을 보유하고 있다.

安亭·上海国际汽车城 Anting · Shanghai International Automobile City

상하이 가정 (嘉定) 구에 위치한 상하이 국제 자동차 시티 (그룹 유한공사) 에서 전적으로 개발했다. 2010년 7월 워싱턴에서 제 1 차 청정 에너지 장관 회의 중에서 전동차에 대한 창의를 국제 전동차 시범도시 등을 포함한 많은 지원을 받았다. 중국정부는 2011년 1월에 상하이를 전동차 국제 시범도시 및 전동차 국제 전시구역으로 지정했다. 이 구역지정은 최종적으로 석유에 대한 의존, 차량 배출가스 절감 및 글로벌 환경 개선을 목표로 했다.

창의의 핵심으로 상하이 국제 자동차 시티는 R&D 센터로 할 계획이다. 그 중 아래와 같은 기관이 포함 된다.

- 동제대학교 및 관련 R&D 센터, 그 중 국립 신생 에너지 자동차 및 트랜스미션 실험실, 윈드 터널 및 전동차 기술센터 등 포함
- 국립 오토모바일 제품 품질 검사 및 모니터링 센터
- 전동차 전시 허브, 그 중 700 개 충전소 포함.
- 자동차 업계 혁신 추진을 위해 '자동차 R&D 허브' 개발 구역으로 지정
- 오토모바일 시티 발전추진을 위해 전시회, 커뮤니케이션 등 분야에 사용될 시설 등에 관련 지원

포럼의 키 포인트 :

1. 중국 자동차 기술 연구센터 부주임 우쯔신 (吳志新) 박사를 초청하여 신생 에너지 자동차 미래발전 방향 및 기준, 정책동향을 소개할 예정.
2. 미국 에너지부 수석 테크니컬 애널리스트 Fred Joseck 님이 여러분들과 같이 미국 에너지 부 수 에너지와 연료전지 개발 프로젝트 상황을 공유할 예정.
3. 상하이 자동차 그룹 지에능 (捷能) 자동차 회사 트랜스미션 디렉터 프쩨닝 (傅振兴) 박사 및 GM 자동차 전문가들과 같이 신생 에너지 자동차의 기술 발전계획 및 방향에 토론을 진행할 예정.
4. 국내외 신생 에너지 자동차 분야에 유명기업, 연구소 전문가를 초청하여 신생 에너지 자동차의 최신 기술성과 소개, R&D 과정 중에 직면한 각종 문제점과 솔루션에 대해 깊이 있는 분석을 진행할 예정.
5. 미래 V2X 의 발전 추세 및 서비스 혁신 모델에 대한 소개.
6. 금융투자기업과 같이 신생 에너지 자동차 미래 투자 방향을 논의할 예정.
7. 자동차와 금융 산업 간 커뮤니케이션 플랫폼 구축해 무한한 비즈니스 기회 창조. (과거에 한 기술혁신 회사가 저희 플랫폼을 통해 XX 금융투자 회사로부터 6,000 만 달러의 프로젝트 투자획득)
8. 지속 가능한 교통에 대한 소개 및 비즈니스 기회 발굴.
9. 특허, 지적재산권 전문가들이 특허신청 현장지도, 특허 및 지적재산권의 사용 및 보호 등 관련 문제 토론.
10. 독일 뤼네부르크 대학 석좌교수 Michael Palocz-Andresen 님은 여러분들과 같이 어떻게 특허 및 관련 보호 기술을 활용해 상업화 전략의 제정방법을 소개할 예정이다. Michael Palocz-Andresen 교수님은 50 여개의 독일 특허, 3 개의 국제 특허의 소유자이며 35 개 기술 연구 프로젝트 리더를 한 바가 있으며 연구 내용은 기동성 연구, 에너지 업계, 가스 공급, 수자원 및 폐수 분석기술, 마이크로 측정기술과 기후 보호 등 분야 등이 포함된다.
11. 기술이전 소개, 지식요령 파악, 시장 선점 요령 파악.

회의 일정

첫 날 9월 24일 (오전)

전체 회의

9:00-9:15 인사말씀

자동차 및 트랜스미션 기술 동향

플러그인 전동차 메이커들이 더욱 우수한 성능, 에너지 효율성, 고객 만족도가 높은 전기 트랜스미션을 개발할 때 직면한 다양한 기술적 어려움에 대한 토론. 중국이 해당 분야에 제시한 상세한 가이드라인을 제품 개발과정 중에 매우 적극적인 역할을 발휘하고 있다. 이 패널에서는 중국 신생 에너지 기술개발을 담당하는 완성차 공장 및 관계자들은 기술요구, 제품개발에 직면한 도전 및 솔루션에 대해 심도 있는 토론을 진행할 예정이다.

9:15-9:45 신생 에너지 자동차 미래발전 방향 및 기준, 정책동향
우쯔신 (吳志新) 박사, 중국 자동차 기술연구센터 부주임

9:45-10:15 전동차의 도전 및 기회
프쩐싱 (傅振興) 박사, 상하이 자동차 그룹 상하이 지에능 (捷能) 자동차기술 유한공사 트랜스미션 시스템 디렉터

10:15-10:45 전동차 충전시설 인프라 구축의 미국 경험
Matt Crossley, 자동차 중국지역 엔지니어링 및 전기화 디렉터

에너지 관리

전동차 차량용 에너지 저축 시스템의 코스트, 무게 및 다른 도전을 고려할 때 더욱 정밀한 에너지 관리기술을 통해 시스템 효율성을 향상하여 에너지 효율 최대화에 있어 반드시 필요하다. 이외에 에너지 관리도 배출가스 삭감에 있어 다양한 부분에 중요한 역할을 하고 있다. 이를 위해 반드시 정확하고 통합적인 관리 시스템으로 에너지 소모 최소화를 실현해 에너지 회수를 추진한다. 이 외에 포럼에서는 모든 사용에 관련한 방법, 제품 및 컨트롤 정책도 같이 검토할 예정이다.

11:00-11:30 전통 및 신생 에너지 자동차 트랜스미션 연료 효율성 향상 중에 반도체의 역할
Dusan Graovac, 인피니언 시스템 엔지니어링 부문 디렉터

11:30-12:00 IGBT 로 전동차 트랜스미션 효율성 향상
Christian Pronovost - TM4 프로젝트 전략 매니저

12:00-12:30 에너지 소토리지, 릴리스 솔루션 및 개폐기술의 발전 및 응용
Maxwell 맥스웰

12:30-13:00 하이브리드 카 중에 슈퍼 커패시터: 승용차용 및 운송버스 용
Andy Burke 박사, 캘리포니아대학교 데이비스캠퍼스 교통연구소

회의 일정

첫 날 9월 24일 (오전)			
자동차 기술포럼		기술산업 발전포럼	
기술 패널 1 : 에너지 저장		산업 패널 1 : 금융, 주식, 투자자본 및 서비스	
<p>전지개발회사가 완성차 업체의 에너지 저장 및 안전성 용구를 만족하는데 많은 어려움이 존재한다. 이 패널에서는 리튬전지 메이커들이 전지 및 배터리 팩에 관한 디자인, 에너지 저축, 전지소재 및 응용, 안전성 기준, 전지 안전기준, 전지 테스트 및 분석, 그리고 플러그인 자동차 및 전동차 성능을 향상한 전지 및 시스템 통합 등 문제를 다룰 예정이다.</p>			
14:00-14:30	배터리 팩 시뮬레이션 디자인을 통한 기술혁신 및 코스트 절감 Markus Hackman, P3 자동차 회사	14:00-14:20	포럼 개막 CV 캐피탈 고위층의 인사말씀
14:30-15:00	전지 화학구성 표준화를 통한 신생 에너지 자동차 전지 코스트 절감 Tom Van Bellinghen, 유미코아 (Umicore) 마케팅 세일즈 디렉터	14:20-14:50	신생 에너지 자동차 전체 산업체의 대한 투자현황분석 주옌 (朱岩), 청운창업투자 관리파트너 (초청 중)
15:00-15:30	오크릿지 국립실험실 수소 및 전기화 에너지 저축 : 연료 전지의 보급과 충전식 전지 전동차의 상업화 David Wood, 미국 오크릿지 국립 실험실 시니어 리서치, 연료전지 프로젝트 매니저	14:50-15:20	테슬라가 가져다 준 투자기회 우옌홍빠 (魏洪波) 세쿼이아 캐피탈 차이나 CEO (초청 중)
15:30-16:00	Steven Cai 홍콩 신생 에너지 기술 유한공사 회장 어시스턴트	15:20-16:00	라운드테이블 1 : 신생 에너지 자동차 제조 및 부품 생산분야에서 어떻게 투자기회를 발굴할까?
16:15-17:00	그룹 토의 : 전동차 분야에 기회 및 도전	16:15-17:00	라운드테이블 2 : 중국 신생 에너지 자동차 시장 발전의 우수모델 검토

회의 일정

둘째 날 9월 25일 (오전)

자동차 기술포럼		기술산업발전 포럼	
기술 페널 2 : 제품개발 및 시스템 엔지니어링		산업 페널 2 : 지속 가능한 교통 기술 분야 : 기획 및 고민	
플러그인 하이브리드 카의 복잡한 구조는 시스템 엔지니어링과 테스트에도 전통 내연기차 트랜스미션과 달리 활용에 있어 특별한 어려움을 가져다 주었다. 자동차 기술 개발 과정 중에 하이브리드 트랜스미션의 기능 테스트의 중요성은 나날이 중요해지고 있지만 시스템 상 복잡한 특징으로 인해 새로운 테스트 방법도 많이 사용하기 시작했다. 이번 페널 중에서는 전문가들은 이상 의제에 의해 시스템 엔지니어링 각도에서 새로운 시스템이 가져다 준 영향을 논의 하며 검증 및 테스트에 직면한 도전을 토론할 예정이다.		<p>게스트 1 : Michael Palocz-Andresen 교수 웨스트 헝가리의 대학 교수 독일 뤼네부르크 대학 석좌교수</p> <p>게스트 2 : 리우쯔양 (樓紫陽) 교수 상하이교통대학교</p> <p>게스트 3 : 장씨 (張希) 교수 상하이교통대학교</p> <p>게스트 4 : Edward Zhou BYD 자동차</p>	
9:00-9:30	완성차 시스템 기능 테스트 Thomas Weck, AVL GmbH, 트랜스미션 및 하이브리드 디파 트먼트 매니저	<p>오전 이 회의 시간은 특별히 투자자와 결정자들을 위해 배정했으며 주로 대체 가능 한 추진기술과 해당 기술을 지속 가능한 교 통에 융합시키는 내용을 주 의제로 다룰 예 정이다. 이는 또한 환경 및 기후 환경보호의 요구이기에 많은 국가 정부에서는 이 기술 에 대해 중요한 지시를 내린 바가 있다. 이 로 인해 관련 업계에게도 많은 기회를 가져 다 주었다. 이 페널에서는 승용차, 대중교통 용 버스 등이 포함되어 대체 가능한 추진기 술을 통해 대기품질을 개선한 모든 면이 포 함된다. 또한 현재 기술의 유럽, 미국 등 일 부 지역에서의 응용도 소개할 예정.</p> <p>현재 가장 중요한 대체성 에너지 미디 어인 충전형 배터리 중 전기, 연료전지 중에 수소 등은 모두 석화연료 중에서 추출했거 나 아니면 석화 연료를 연소시킨 발전소 또 는 원자력 발전소에서 생산되었다. 재생 에 너지 발전소 중에서는 지속 가능한 방식으로 재생 에너지 미디어를 제조한 것은 미래 몇 십 년 동안 중요한 목표 중에 하나이다. 더 높은 목표로는 충전형 배터리 및 연료 전지 개발과 같은 핵심 요소이다. 그러므로 이 페 널에서는 아래와 같은 의제를 다룰 예정. 충 전형 배터리 및 연료전지의 최신 연구결과, 연료주입 및 충전의 응용, 기업 입장에 어떤 조치를 통해 검사 및 유지보수를 해야 할까, 회사 직원의 트레이닝 등.</p>	
9:30-10:00	사이버 환경에서의 하이브리드 / 전동차 컨트 롤러 테스트 방법 송웨웨 (熊偉威) 박사, ETAS 프로젝트 매니 저		
10:00-10:30	Erik Spek, TÜV SÜD 인증 테스트		
기술 페널 3 : 충전형 에너지 저축 시스템			
전기화 트랜스미션 개발 단계에 충전형 배터리는 저축 솔 루션으로 사람들로 부터 주목을 받고 있다. 그러나 충전형 배터리는 더욱 복잡한 시스템 중에 하나지만 전체 시스템 에서는 안전성을 포함한 여러 가지 다양성을 고려해야 한 다. 이 외에 커패시티 기술 등을 포함한 저축기술도 잠재 적으로 대체 가능성 및 통합 솔루션의 도출에 도움을 주었 다. 충전 가능한 에너지 저축 시스템 (RESS) 은 반드시 구성부품, 서브 시스템, 시스템과 완성차 측면에 여러 가 지 성능요구를 만족해야 한다. 개발업무, 제품 및 표준기 술 및 혁신 등을 통해 더욱 고효율적이고 가볍고 안전하면 서도 강한 RESS 를 만들어낸 것이 토론의 핵심이 될 것.			
10:45-11:15	플러그인 하이브리드 카의 리튬 전지 및 슈퍼 커패시티 복합 저축 시스템을 통한 시스템 분 석 리찌안치우 (李建秋) 교수 청화대학교 방사선 과		
11:15-11:45	자동차 기술기준 : 리튬전지 시스템의 안전한 사용 Keith Wilson, SAE International		
11:45-12:15	전동차 전기 기준 : 에너지 및 기준분석의 중단 Richard Byczek, Intertek		

회의 일정

둘째 날 9월 25일 (오후)

자동차 기술포럼		기술 산업발전 포럼
기술 페널 4 : 연료전지		산업 페널 3 : 국제발명 및 특허 활동
<p>과거에 ‘하늘 기술’이라고 불리는 연료전지는 주류 토론의 제로 주목을 받지 못한 것 같다. 이런 상황은 지금 전환이 되어 가고 있다. 전력 구동 트랜스미션은 전체 청정 기술 목표와 정부 제로 배출을 실현 하기 위한 차세대 솔루션으로 떠오르고 있다. 특히 중국정부는 더더욱 중요시한다. 그리고 연료전지 전략은 또한 전동 트랜스미션 시스템의 중요한 구성부이기도 한다. 이번 페널에서는 미래 자동차 메이커와 시스템 공급업체가 반드시 직면해야 할 연료전지 기술 및 관련 기준에 관한 문제를 토론할 예정이다.</p>		<p>게스트 1 : Michael Palocz-Andresen 교수 웨스트 헝가리의 대학 교수 독일 뤼네부르크 대학 석좌교수</p> <p>게스트 2 : 귀귀중 (郭國中) 변호사 특허대리인</p>
13:15-13:45	도요타 자동차 회사	<p>기술특허의 중요성은 나날이 중요하다고 인식되고 있다. 국가 및 국제 특허의 수량은 빠른 속도로 성장하고 있기도 한다. 적절한 파트너와 첫 번째 상담을 하기 전에 자사의 아이디어를 신속하게 제시하면 협력과정 중에 주도역할을 쉽게 잡을 수 있다. 발명자는 자신의 특허를 통해 수익성을 창출하기 원한다면 반드시 우선적으로 특허신청을 해야 한다. 출판물과 프로젝트 제안서도 특허 활동을 간주해서 신청할 수 있다. 검색, 작성, 제출에 관한 테크닉이 보급될 수 있다면 국가특허는 더욱 쉽게 관리가 될 수 있고 구조도 명확하면서도 비용도 저렴해 질 수 있다.</p> <p>이번 회의 중에 전시할 기술 및 과학 사례는 참가자에게 바로 업무에 활용할 수 있는 정보를 제공할 것으로 예상된다. 이번 회의에 연사는 30 개의 독일 특허와 3 개의 국제 특허의 소유자이며 이들 특허는 30 여개 국으로부터 보호를 받고 있다. 또한 이 분은 3 개의 유럽대학교의 교수이며 상해교통대학교의 석좌교수이기도 한다.</p>
13:45-14:15	Fred Joseck, 미국 에너지부 수소 에너지 인프라 구축 프로젝트 팀	
14:15-14:45	상해 자동차 그룹 연료전지 개발 황천동 (黃晨東) 박사, 상해자동차 그룹 부 총경리	
기술 페널 5 : V2X		
<p>V2X 자체를 말하면 전동차와 인터넷과의 연결한 차량이다. 즉 말해서 전기망으로 충전 (차량에서 전기망까지) 이든, 인프라 전보교환 (차량에서 인프라까지) 이든, 다른 차들과의 커뮤니케이션 (차량과 차량 사이에) 이든, 또는 클라이언트와의 연결 (차량과 클라이언트까지) 이든 모두 포함된다. 차량의 연결성 문제와 연관이 없는 전동차 기술의 토론은 완전하지 않다고 본다. 이 페널에서는 자동차를 주변 환경과의 연결에 융합시키는 관점에서 장비 시스템 개발, 기술 발전을 시켜 고객 기대를 만족하도록 진행한 토론이다.</p>		
15:00- 15:30	전동차 충전 성능 테스트 : 네트워크 품질 및 인프라의 호환성 Erol Gürocak, P3 자동차회사 시니어 컨설턴트	
15:30- 16:00	전동차 관련 빅 데이터 분석을 통한 서비스 혁신 Jun ZHU, IBM 시니어 테크니션 및 시니어 매니저	
16:00- 16:30	무선 충전을 사용한 다양한 모델이 차량공간 설계에 소개와 실현가능성 문제 Andrew Daga, Momentum Wireless Power	

셋째 날 9월 26일

기술이전 심층 토론 (상해 자동차 파이낸셜 하버)

강사 1 : Michael Palocz-Andresen 교수, 웨스트 헝가리의 대학 교수,
독일 뤼네부르크 대학 석좌교수

강사 2 : Junliang ZHANG 교수 상하이교통대학 (上海交通大學)

강사 3 : 쉰량 (徐梁) 솔라에너지 사이트

강사 4 : Vasco Schirmacher 박사 (주) 독일 IAV 자동차 공학 기술 (상하이) 유한 공사

기술 인허가가 특히 신생 에너지 자동차 분야, 전차적으로 성숙되고 있으며 앞으로 1년 내에 수백 개의 신상품을 도입이 가능하고 미래 2~5년 사이에는 더욱 많은 신상품을 맞이하게 될 전망이다. 시장에서 인허가 제품의 수의 증가는 기술 인허가 판매 성장을 유발할 수 있으며 최종적으로 수익성의 신장을 기대할 수 있다. 새로운 회사가 점차적으로 창립되면서 신생 에너지 자동차 분야도 지속적으로 발명에 대한 실험적인 투자를 유발할 것으로 예상된다.

세 번째 날에 관심 주제는 아래와 같다. 신기술 인식, 특허 및 관련 보호기술을 통해 마케팅 전략 및 인허가 전략을 포함한 상업화 전략을 수립한다. 이번 토론회는 전날 기술 산업포럼에 한 단계 더 깊이 있게 토론을 진행할 예정이다. 회의 참가자들이 전날 회의를 참가했을 경우 세 번째 날의 회의를 참가하면 더 많은 도움이 될 것이며 다른 특별한 요구사항은 없다. 이 페널은 특히 창설 초기의 중소기업에 적합하다. 이 페널에서 업계 전문가들은 생동감 넘치는 사례를 통해 기술이전의 요령을 전술하여 어떻게 기술이전을 통해 시장선점을 할 수 있는 테크닉을 전술할 예정이다.

핵심 토론 내용

- 성공적인 신생 에너지 자동차 기술의 기술이전은 몇 가지 포인트가 있습니까?
- 중소기업의 특별한 어드벤처 및 기회.
- 성공적으로 신생 에너지 시장에 참여할 결정적인 전체조건.
- 대학교들이 지적재산권 분야에 담당할 역할, 나날이 복잡해지고 있는 관계, 또는 이런 관계가 인터랙션 및 각종 기대에 대한 영향
- 시간 배정 및 업무 영향
- 기술이전 참여의 전략적 이점과 계속 협력한 파트너 관계
- 미래 기술이전이 신생 에너지 투자 분야에 담당할 역할 및 가져다 준 기회

회의 참석 정보

회의 참가비용

이 본 포럼 참가비용은 아래 내용을 참고	회의 비용 RMB	회의 비용 USD	회의 비용 KRW
9 월 24-25 일 (2 일) 참가 SAE 2014 신생 에너지 자동차 국제포럼	¥ 2,000.00	\$ 330.00	≈ ₩ 332,000
9 월 26 일 (1 일) 참가 SAE 2014 기술이전 심포지엄	¥ 1,000.00	\$ 170.00	≈ ₩ 166,000
9 월 24-26 일 (3 일) 참가 SAE 2014 신생 에너지 자동차 국제포럼 및 기술이전 심포지엄	¥ 2,500.00	\$ 410.00	≈ ₩ 415,000
회의 주최측 스태프, 연사 등	무료	무료	무료
부스 스태프 (부스 당 1 명)	무료	무료	무료

회의 참가비용에는 회의 관련 모든 자료, 회의 다과, 점심 비용 포함. 숙박 및 교통비는 자체 부담.

판매 조항: 비용지불 후 회의 참가를 하지 못할 경우 주최측에서는 같은 직급의 다른 인원의 출석을 하락한다. 만약 그래도 참가인원이 없을 경우 반드시 편지, 팩스 및 Email 등 서면형식으로 회의 주최측에 제출해야 한다. 만약 2014년 9월 10일 전에 해당 사항을 제출할 경우 20%의 비용은 수수료로 하며 9월 10~17일에 제출할 경우 50%의 비용을 수수료로 수취해 9월 17일 이후에는 모든 비용을 반환시키지 않다.

회의 신청 :

중국 사무실 : (중국어 또는 영어)	미국 클라이언트 센터 : (영어)
책임자 : Miss. 통이지에 (童逸婕)	행사 사이트에 온라인 신청 :
전화 : + 86-21-5496-0086	http://www.sae.org/events/nev
Email:ChinaEvents@sae.org	

중국지역 회의 협력 및 협찬		중국지역 마케팅 전략 협력
Mr. 뤼이 (羅軼) Roy	Mr. 아우씨우화 (敖曉華) Alan	Mr. 쉰빙량 (徐秉良) Billy
전화 : + 86-21-6131-2393	전화 : + 86-21-6131-2354	전화 : + 86-21-6131-2391
Email: royluo@sae.org	Email: alanao@sae.org	Email: billyxu@sae.org

호텔 정보

SAE 2014 신생 에너지 자동차 국제포럼 회의장 정보 :

크라운 플라자 상하이 안팅 골프호텔(9월 24일~25일)

주소 : 상하이시 가정구 안팅진 (安亭鎮) 박원로 (博園路) 6555호

전화 : + 86-21-6056-8888

팩스 : + 86-21-6056-8899

호텔 계약가격 :

프리미엄 룸 : ¥ 780.00RMB/일

(15% 서비스 팁, 인터넷 및 1인 조식 포함) 1인/2인 실 가능

부킹에 관련 된 모든 사항은 Miss. 통이지에 (童逸捷)에 문의. 전화 : + 86-21-5496-0086

교통 정보 :

- 상하이 푸둥 국제공항과의 거리: 약 75km 택시 비용 : 약 280RMB
- 상하이 홍치우 국제공항과의 거리: 약 23km 택시 비용 : 약 80RMB
- 기차역과의 거리 : 약 28km 택시비용 : 약 100RMB
- 지하철 11호선과 상하이 오토모바일 시티와의 거리: 2km

SAE 2014 신생 에너지 자동차 국제포럼 기술이전 심포지엄 회의장 정보 :

상하이 오토모바일 파이넌셜 허브(SAIFC) (9월 26일)

주소 : 상하이시 가정구 안팅진 (安亭鎮) 조안공로 (曹安公路) 5666호

전화 : 021-5121-0630

팩스 : 021-3919-0019

교통상황 :

- 포럼 주 회의장과의 거리 (크라운 플라자 상하이 안팅 골프호텔) 4.5Km.
- 지하철 11호선 안팅 지하철역과의 거리 50m (길 맞은편)

SAE 2014 직업 발전 기술 트레이닝 회의장 정보

상하이 쩌아정(嘉正) 인터내셔널 에너지(安内吉) 호텔 (포럼 참가자 모두 내부 계약가격으로 입주가능)

주소 : 상하이시 가정구 안팅진 목욕로 28호

전화 : + 86-21-3958-1111

호텔 계약가격 :

비즈니스 룸 : ¥428.00 RMB/일 (조식, 인터넷 포함)

부킹에 관련 된 모든 사항은 Miss. 통이지에 (童逸捷)에 문의. 전화 : + 86-21-5496-0086

교통 정보 :

- 상하이 푸둥 국제공항과의 거리: 약 75km 택시 비용 : 약 280RMB
- 상하이 홍치우 국제공항과의 거리: 약 23km 택시 비용 : 약 80RMB
- 기차역과의 거리 : 약 28km 택시 비용 : 약 100RMB
- 지하철 11호선과 상하이 오토모바일 시티와의 거리: 2km



SAE 2014 New Energy Vehicle Forum

Step 1 – Attendee Information (Please Use the “X” to Mark the Check Box)

Please Choose the Track:		<input type="checkbox"/> Technology Track		<input type="checkbox"/> Business Development Track	
		<input type="checkbox"/> Technology Transfer Seminar			
*Technology Track and Business Development Track are parallel tracks, you should choose one to attend.					
Given Name		Family Name		Nationality	
Job Title		Department			
Company Name					
(Invoice) Bill To:					
(Invoice) Description		<input type="checkbox"/> Conference Service Fee		<input type="checkbox"/> Consulting Fee	
Mailing Address					
City		Province/State		Country	
Postal Code		Address Type		<input type="checkbox"/> Home <input type="checkbox"/> Business	
Phone		Fax			
Cell		Email			

Step 2- Registration Category

Registration Category		Registration Fee
<input type="checkbox"/>	September 24-25 (2 days) SAE 2014 New Energy Vehicle Forum	¥2,000.00
<input type="checkbox"/>	September 26 (1 day) SAE 2014 Technology Transfer Seminar	¥1,000.00
<input type="checkbox"/>	September 24-26 (3 days) SAE 2014 New Energy Vehicle Forum & Technology Transfer Seminar	¥2,500.00
<input type="checkbox"/>	Participant (includes Organizers, Presenters, Panelists & Speakers)	FREE
<input type="checkbox"/>	Exhibit Booth Personnel (limit one per booth)	FREE
<p>*Cancellations: If you are unable to attend, you can send a colleague in your place by contacting China Office with the details. If you have to cancel, we will refund your payment less an administration charge. Cancellations can only be accepted in fax or email. A CNY 400/USD 65 processing fee will be assessed for each canceled registration that results in a refund before September 10, and only refund 50% will be refunded before September 17, and there will be no refunds after September 17.</p>		Total: ¥

Step 3 – Payment Method

Please wire transfer your Registration Fee to our account

Account Number: 1001 1994 0901 6260 474

Bank of Deposit: Industrial and Commercial Bank of China Shanghai Municipal Branch

Company Name: SAE Industrial Consulting Services (Shanghai) Co., Ltd.

SWIFT Code: ICBCKCNBJSHI

Bank Address: No.9 Pudong Avenue Shanghai

***Please fill the name of Attendee and Attendee's Cell Phone Number in the Remittance Memo. Please fax or email the remittance certificate to Miss Sherry Tong. Thank you!**

Submit the Form to:

SAE International

Contact: Sherry Tong

Phone: +86-21-5496-0086

Fax: +86-21-2302-5988

Email: ChinaEvents@sae.org

SAE International
400 Commonwealth Dr.
Warrendale, PA 15096, US
www.sae.org

회의 신청 :

중국 사무실 :
(중국어 또는 영어)
전화 : 021-5496-0086
Email: ChinaEvents@sae.org