



安亭·上海国际汽车城
Anting · Shanghai International Automobile City

SAE 2014 NEW ENERGY VEHICLE FORUM 新能源汽车国际论坛

September 24 - 26, 2014, Shanghai, China

2014 年 9 月 24 - 26 日 中国·上海·安亭

会议手册

包括会最终会议日程

www.saenev.org

储能蓄锐 一触即发

为超过100万辆汽车 绿色启航



Maxwell 超级电容器，震撼登场！有效提高燃油效率、节能减排，延长电池使用寿命。在 Continental 更精简环保的启停模块应用中，使之一举斩获 Autobild 杂志 2012 年度“最佳表现奖”这一欧洲领先汽车行业奖项。Maxwell 超级电容器的卓越表现，已成为全球100万辆汽车标配，并且该数字仍在持续攀升。Maxwell 技术让一路绿意盎然，是消费者、汽车厂商的正确选择！



扫码关注@Maxwell超级电容器 新浪微博
掌握超容储能最新沿资讯

Maxwell 中国

上海市浦东新区张杨路 500 号华润时代广场 12 楼 A2C 座，200122

联系电话：+86 21 3852 4000

maxwell.com

Maxwell
TECHNOLOGIES
Enabling Energy's Future™

SAE 2014 新能源汽车国际论坛

- 2 主办单位介绍
- 3 论坛纵览
- 5 会场平面图
- 6 组织简介
- 7 论坛日程
- 12 演讲嘉宾简历与概要
- 34 广告索引
- 35 赞助企业及展商列表

主办单位简介



SAE International - 国际自动机工程师学会（原译：美国汽车工程师学会）是全球性技术性学会，在全球范围内拥有超过 145,000 名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车辆行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。在汽车方面，共有 609 个标委会、8,865 位标准制定者、2,370 份现行标准及 2,600+ 多份历史标准。

安亭·上海国际汽车城

Anting • Shanghai International Automobile City

坐落于上海嘉定区的上海国际汽车城由上海国际汽车城（集团有限公司）负责综合开发。在 2010 年 7 月华盛顿举行的第一次清洁能源部长级会议中，电动汽车的倡议得到了巨大的支持包括发展国际电动车试点城市。中国政府于 2011 年 1 月宣布上海成为电动车国际试点城市及电动汽车的国际展示区域。此区域的最终目标是减轻社会发展对石油的依赖，减轻车辆的排放并改善全球环境

作为倡议的核心，上海国际汽车城是汽车研发的中心，尤其作为新能源车辆的研发中心，共包括：

- 同济大学及其系列研发中心，包括国家新能源车辆及动力系统实验室，风洞以及电动车技术中心
- 国家机动车产品质量检测监管中心
- 电动汽车展示港，包括超过 700 个充电站
- 为促进汽车行业创新而被指定为‘汽车研发港’的研发区域
- 为促进汽车城发展而建立的用于展会，交流和其他方面的设施和相关支持。

承办单位：



合作媒体：



时间	2014年9月24日 星期三	2014年9月25日 星期四
9:00	全体会议: 汽车与动力系统技术趋势	技术论坛: 产品开发与系统工程
9:30		
10:00		产业发展论坛: 可持续交通技术领域: 机遇与思考
10:30	茶歇	茶歇
11:00	全体会议: 能源管理	技术论坛: 可充电能源储存系统
11:30		
12:00		产业发展论坛: 可持续交通技术领域: 机遇与思考
13:00	午餐	午餐
14:00	技术论坛: 能源储存	技术论坛: 燃料电池
14:30		产业发展论坛: 国际发明与专利活动
15:00		茶歇
15:30	产业发展论坛: 小组讨论 1	技术论坛: 车联网
16:00	茶歇	
16:30	技术论坛: 小组讨论	
17:00	产业发展论坛: 小组讨论 2	产业发展论坛: 国际发明与专利活动

注册时间

9月23日 星期二	17:00 - 20:00
9月24日 星期三	8:00 - 17:00
9月25日 星期四	8:00 - 12:00
9月26日 星期五	8:00 - 12:00

联系 SAE International 中国办公室

王晓东 先生
电话: 021-6131-2392
Email: RickWang@sae.org

时间	2014年9月26日 星期五 (上海汽车金融港)
9:30	
10:00	技术转让深度研讨会
10:30	
11:00	茶歇
11:30	技术转让深度研讨会
12:00	
12:30	午餐
13:30	
14:00	技术转让深度研讨会
14:30	
15:00	茶歇
15:30	技术转让深度研讨会
16:00	

Emergency Procedures During the SAE 2014 New Energy Vehicle Forum

During the SAE 2014 New Energy Vehicle Forum attendees are to follow the established emergency guidelines of the facility where the emergency occurs. Based on the location of the incident, report emergencies to the nearest venue representative and/or security personnel if available, or report to the SAE registration desk.

Should a catastrophic event occur, attendees should follow the safety and security instructions issued by the facility at the time of the event. This includes listening for instructions provided through the public address system and following posted evacuation routes if required.

In the event of an emergency or a major disruption to the schedule of events at the Crowne Plaza Shanghai Anting Golf, attendees and exhibitors may call this number to receive further information about the resumption of this event.

Updates will also be provided via the SAE website at

www.sae.org.

SAE
INTERNATIONAL™

SAE 2015 全球年会 与展览

领导行业
创新发展

2015年4月21-23日
美国密歇根州
底特律科博会议中心

www.sae.org/congress

执行领导团队:

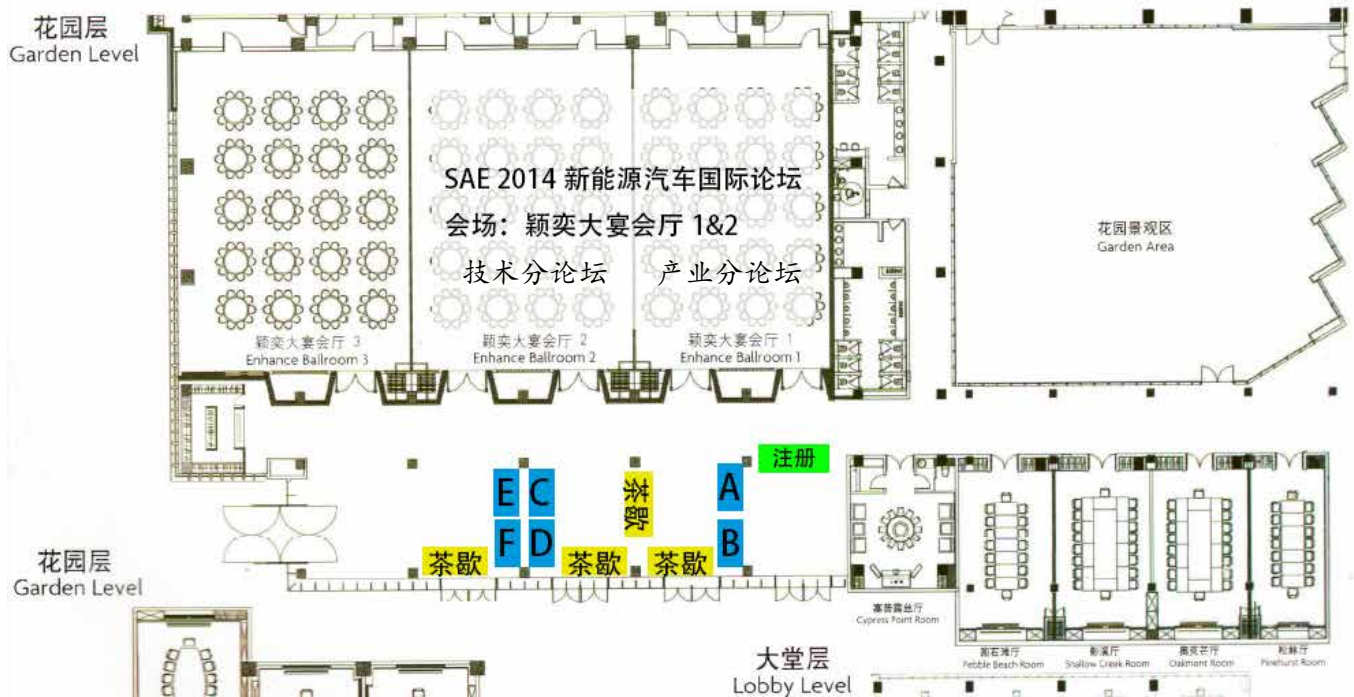
HONDA
The Power of Dreams

P141173

一级供应商战略伙伴:

Continental

会场平面图



SAE 2014 NEW ENERGY VEHICLE FORUM CONFERENCE TEAM

Sherry McCaskey
Project Manager
kramer@sae.org
+1-724-772-7150

Peter Albers
Technical Program Developer
palbers@sae.org
+1-248-273-9405

Arlene DiSilvio
Sales & Development
disilvio@sae.org
+1-724-772-4060

Dawn Yuhas
Marketing
dyuhas@sae.org
+1-772-724-4001

Maggie Mao
Project Champion, China
maggiemao@sae.org
+86-21-6157-7370

Alan Ao
Sales Manager, China
alanao@sae.org
+86-21-6131-2354

Billy Xu
Marcom Manager, China
billyxu@sae.org
+86-21-6131-2393

Will Chang
Marketing Program Manager, China
willchang@sae.org
+86-21-6157-7366

The purpose of this session is to provide an open exchange of ideas. Remarks made by participants or members of the audience cannot be quoted or attributed to the individual or their company unless express permission has been granted by the individual and their company. Any record of remarks, discussion, or photographs may not be used unless express permission has been granted by the individual and their company.

Consent to Use of Images

Please note that photographs and video taken by or on behalf of SAE International of event activities and attendees shall be the property of SAE International. By registering for an SAE International event, you consent to the use by SAE International of any photograph or video in which you appear, including for promotional purposes, in print, digital, or other format, without notice or compensation to you.

紧急联系电话

电话: +86-21-6131-2392 (中国)
电话: +1-800-581-9295 (美国)
+1-724-772-4044 (美国)

组织简介

SAE 2014 ENGINEERING MEETINGS BOARD

CHAIRPERSON

Dr. Pranab Saha, PE
Kolano and Saha Engineers,
Inc.

VICE CHAIRPERSON

Arnold A. Taube, PE
Deere & Company

PAST CHAIRPERSON

Dr. Kamran Rokhsaz
Wichita State University

Members

Air and Space Group
(ASG) Chair
John C. Dalton
Boeing Company

Land and Sea Group
(LSG) Chair

Scott Sluder
Oak Ridge National Laboratory

Service Technology Program
Committee (STPC) Chair

Jeff Minter
Automotive Research &
Design, LLC

Sustainable Development
Program Committee
(SDPC) Chair

Sujit Das
Oak Ridge National Laboratory

Technical Quality Response
Team (TQRT) Chair
Christopher Shaw
Halla Visteon Climate Control

Members-at-Large

David Amirehteshami
The Boeing Company

Joseph J. Barkai
IDC Manufacturing Insights

Weijian Han, Ph.D.
Ford Motor Company

Alain P. Jablonowski
Robert Bosch LLC

Patrick Leteinturier
Infineon Technologies AG

James C. Miller
Deere & Company

Federico Millo
Politecnico DiTorino

Dr. Matthew S. Newkirk
Afton Chemical Corporation

June Ogawa
The Boeing Company

Dr. Cornelius N. Opris
Caterpillar Inc.

Mark Pope
General Motors Company

Gerald S. Shoemaker
Cessna Aircraft Company

Nakia Simon
Chrysler Group LLC

Prof. Richard K. Stobart
Loughborough University

Dr. Kamal Kishore C. Vora
ARAI Academy

Staff Representative
Amanda Grech
SAE International

SAE INTERNATIONAL OFFICERS - 2014

Daniel M. Hancock
President, DMH Strategic
Consulting, LLC

Donald G. Hillebrand, PhD
2013 President

Richard W. Greaves, FEng
2015 President Nominee

Gregory E. Saunders
Vice President - Aerospace

Jeff Hemphill
Vice President - Automotive

Thomas Stover
Vice President - Commercial
Vehicle

Ronald G. Rath
Treasurer

Robert Ireland
Assistant Treasurer

David L. Schutt, PhD
Chief Executive Officer

Gregory L. Bradley, Esq
Secretary

Daniel Basch
Paul "Scooter" Brothers
Alba Colon
David J. Gorsich, PhD
Arun Kumar Jaura, PhD
Yoshio Kawakami
Louis Kratz
Patrick Leteinturier
Jay Meldrum
Charon Morgan
Christopher Myers
Srinivasa R. Srinath, PhD

SAE INTERNATIONAL

Warrendale Office

400 Commonwealth Drive
Warrendale, PA 15096-0001 USA
Phone: 1-724-776-4841
Fax: 1-724-776-0790

中国办公室

中国上海市黄浦区桃源路85号
永银大厦3楼3037室
邮编: 200021
电话: +86-21-6131-2392
传真: Fax: +86-21-2302-5988
www.sae.org.cn

Customer Service

1-877-606-7323
(toll free U.S. and Canada)
1-724-776-4970
www.sae.org
customerservice@sae.org

Troy Office

755 W. Big Beaver Rd.
Troy, MI 48084
Phone: 1-248-273-2455
Fax: 1-248-273-2494

星期三
9月24日

全体会议：汽车与动力系统技术趋势 —— 颖奕大宴会厅1&2

09:15

新能源汽车未来发展方向及标准、政策取向

吴志新 博士，中国汽车技术研究中心 副主任

09:45

电动汽车的挑战与机遇

傅振兴 博士，上汽集团上海捷能汽车技术有限公司 动力系统部总监

10:15

电动汽车充电设备基础建设在美国的经验

Matt Crossley, 通用汽车中国区工程与电气化总监

全体会议：能源管理 —— 颖奕大宴会厅1&2

11:00

半导体在提高传统及新能源汽车传动系统燃油效率中发挥的作用

Dusan Graovac 博士，英飞凌 系统工程部总监

11:30

使用绝缘闸双极晶体管逆变器提高电动车动力总成的效率

Christian Pronovost, TM4 产品战略经理

12:00

能源储存、释放解决方案及启停技术的发展和应用

Thomas Puza, 麦斯威尔 应用工程经理

12:30

超级电容器在混合动力乘用车与公交客车中的应用

Andy Burke 博士，加州大学戴维斯分校 交通研究所



SAE 2014 ELECTRIC POWERTRAIN TECHNOLOGIES SYMPOSIUM

19 November 2014
Le Méridien Stuttgart
Stuttgart, Germany

sae.org/events/epts



星期三
9月24日

技术分会：能源储存 —— 颖奕大宴会厅2

14:00

通过电池组模拟设计改进技术和降低成本

Markus Hackman, P3 汽车公司 合伙人

14:30

通过电池化学配方标准化来降低新能源汽车动力电池的成本

TaeKyun Kim, 亚洲区可充电电池材料部 销售主管

15:00

橡树岭国家实验室氢气与电化学能源储存：

普及燃料电池与蓄电池电动车的商业化

David Wood III, 橡树岭国家实验室 高级研究员, 燃料电池项目经理

15:30

中国领跑全世界

蔡 毅, 新能源科技有限公司 总裁助理

16:15

座谈讨论会：电动汽车的机遇与挑战

主持人: Keith Wilson, SAE International

成员: Richard Byczek, INTERTEK; 蔡 毅, 新能源科技有限公司;

傅振兴, 上汽集团上海捷能汽车技术有限公司; Markus Hackman, P3 GROUP

产业分会：金融、股权、投资资本与服务 —— 颖奕大宴会厅1

14:00

近年来中国海外技术并购分析

林 辉 博士, 上海联合产权交易所 上海联合知识产权交易中心总经理

14:15

新能源汽车产业链分析

周 鹏, 华霆动力 CEO

14:30

沃尔沃的新能源汽车攻略

税 方, 沃尔沃汽车(中国) 研发中心总监

14:45

座谈讨论会：新能源汽车领域的投资机会

成员: 梁英杰, KPCB 凯鹏华盈 合伙人; 朱岩, 青云创投 合伙人; 陈卓, 北汽投资 副总裁;

赵俊豪, 复星集团 高级投资总监; 张军超, 上海联交所 国际合作交流部总经理

16:15

座谈讨论会：探讨中国新能源汽车发展的良性模式

成员: 徐维翰, 高瞻新能源 CEO; 张 成, 联车科技 CEO; 祝 军, 地平线 CEO;

郑凤娟, 一嗨租车



微信公众账号:
SAEINTL

技术分会：产品开发与系统工程 —— 颖奕大宴会厅2

09:00

整车系统功能测试

Thomas Weck, AVL GmbH 传动及混合动力部经理

09:30

如何在虚拟环境下测试混合/电动汽车控制器

熊伟威 博士, ETAS 项目经理

10:00

电动车在车辆等级上的滥用测试——海水浸泡

Erik Spek, TUV SUD Canada 总工程师

技术分会：可充电能源储存系统 —— 颖奕大宴会厅2

10:45

利用插件式混合动力汽车锂电池和超级电容器复合储能系统分析

李建秋 教授, 清华大学汽车工程系 教授

11:15

汽车技术标准：如何安全使用锂电池系统

Keith Wilson, SAE International 车辆标准 技术项目经理

11:45

电动汽车电池标准：搁浅能源和标准分析

Richard Byczek, Intertek 电动车与储能部的全球技术总监

技术分会：燃料电池 —— 颖奕大宴会厅2

13:45

美国能源部氢和燃料的概述

Fred Joseck, 美国能源部氢能基础设施建设项目组 领导技术分析师

14:15

上汽集团燃料电池开发

黄晨东 博士, 上汽集团 副总经理

技术分会：车联网 —— 颖奕大宴会厅2

15:00

电动汽车充电性能试验：网络质量和基础设施的兼容性

Erol Guerocak, P3 汽车公司 资深顾问

15:30

通过关联电动车的大数据分析来实现服务创新

Jun ZHU, IBM 高级技术员及高级经理

16:00

使用无线充电的多种车型在车辆空间取舍的概述和互操作性问题

Andrew Daga, Momentum Wireless Power 首席执行官及共同创始人

星期四
9月25日

产业分会：可持续交通技术领域：机遇与思考 —— 颖奕大宴会厅1

09:00

主旨演讲

洪涌清, 上海市知识产权局 副局长

09:30

可持续交通介绍

Michael Palocz-Andresen 教授, 西匈牙利大学环境与气候保护系 教授

10:00

电机与电力电子技术及其未来发展

张 希 教授, 上海交通大学汽车工程学院 教授

10:45

从生活生物废料中获取沼气能源

楼紫阳 教授, 上海交通大学环境科学与工程学院 教授

11:15

比亚迪在电动交通方面的优势与经验

Edward ZHOU, 比亚迪汽车 高级公关经理

11:45

可再生能源的运用与未来前景

Michael Palocz-Andresen 教授, 西匈牙利大学

产业分会：国际发明与专利活动 —— 颖奕大宴会厅1

13:45

专利与创新

Michael Palocz-Andresen 教授, 西匈牙利大学

14:15

专利之战与电动汽车

Asher Bennett, 英国Teva Motors有限公司 CEO

15:00

专利律师之经验

郭国中 律师, 上海汉声知识产权代理有限公司 闵行办公室负责人

15:30

现场指导：如何书写专利？

技术转让深度研讨会* ——上海汽车金融港

09:30

从中国到海外技术转向介绍

Michael Palocz-Andresen 教授, 西匈牙利大学

10:00

选择移动的太阳能电池

徐 梁, 光伏太阳能网

10:30

在中国的技术转移

林辉 博士, 上海联合产权交易所 上海联合知识产权交易中心总经理

11:15

电动汽车的平台化技术

殷承良 教授, 上海交通大学

11:45

商业模式

Michael Palocz-Andresen 教授, 西匈牙利大学

13:30

中国向海外从技术转让

Michael Palocz-Andresen 教授, 西匈牙利大学

14:00

汽车产业技术转让

Vasco Schirrmacher 博士, IAV SHANGHAI 高压电应用项目经理

14:30

环保型汽车的排放情况和减排潜力评估

黄 成 博士, 上海市环境科学研究院 副主任

15:15

Q&A互动问答

* 9月26日技术转让深度研讨会将与上海汽车金融港(SAIFC)举办

地址: 上海市嘉定区安亭镇曹安公路 5666 号 (11 号线地铁站对面)

中国国际工业博览会系列活动之一

SAE 2014 ENERGY SAVINGS & EMISSION REDUCTION FORUM

节能减排技术论坛

2014 年 11 月 5 - 6 日 中国·上海·新国际博览中心

主办单位: SAE International 国际自动机工程师学会

论坛亮点:

- 美国加州空气资源委员会 (CARB) 部门主管 Annette Hebert 将为您深度剖析《AB32 气候法案》，同时讲解在加州推进过程中所获得的一系列经验与成效，及未来的发展趋势。
- 清华大学赵福全教授将与您分享 2020 年中国汽车市场的燃油经济策略，整车厂如何通过技术战略进入中国市场，并在 2020 年实现乘用车耗油量每百公里 5 升以内的标准。
- 美国橡树岭国家实验室 Robert Wagner 博士将与您分享燃烧以及燃油技术未来的导向与机遇。
- AVL 上海技术中心总经理 Klaus Denkmayr 将诠释乘用车汽油引擎减排技术
- 如何在确保不影响车辆安全和性能的前提下，开发出质量更轻、性能更优越、燃料效率更高的汽车？来自通用汽车、美国密歇根大学、美铝车轮的教授及技术专家在轻量化分会中为您一一分析解答。
- 优化内燃发动机的设计、提高燃油效率是有效节能的手段之一，来自海内外（中美日法）专家及学者与您分享前端技术成果，深入阐述在运用过程所产生的诸多问题及解决方案。
- 近几年中国工业的蓬勃发展，如何减少二氧化碳与 PM2.5 排放、废气再循环是目前中国所面临的严峻问题，来自美国及欧洲的专家将为您提供当地的企业及政府在减排技术及法规方面的创新及要求。

报名参会:

童逸婕 小姐 (Sherry)
助理会务经理

电话: 021-5496-0086

Email: ChinaEvents@sae.org

SAE 中国地区合作:

徐秉良 先生 (Billy)
市场战略及公关经理

电话: 021-6131-2391

Email: billyxu@sae.org

更多赞助合作机会

全球销售:

Arlene DiSilvio
电话: +1-724-772-4060
传真: +1-724-776-3087
Email: disilvio@sae.org

中国销售:

罗轶 先生 (Roy)
会务经理
电话: 021-6131-2393
Email: royluo@sae.org



获取更多行业资讯
敬请关注
SAE International
官方中文微信

www.saeeser.org

演讲嘉宾简历与概要



吴志新 博士
中国汽车技术研究中心
副主任

演讲主题：新能源汽车未来发展方向及标准、政策取向

2014年9月24日

嘉宾简历：

吴志新博士历任中国汽车技术研究中心电动汽车研究中心主任、全国汽车标准化技术委员会电动汽车分技术委员会的秘书长，参与863电动汽车重大专项研究的战略规划工作。他的研究领域包括电动汽车研发、标准及相关政策。

吴志新博士于1984年毕业于河南科技大学内燃机系，毕业后作为一名内燃发动机部门的研发工程师加入当时隶属于中国机械工业部的洛阳拖拉机研究所。通过3年的学习，他于1990年在吉林大学获内燃机系硕士学位，并回到洛阳拖拉机研究所从事柴油机结构设计和燃烧系统研究工作，他一共在此工作了10年。于1997年获江苏大学内燃机博士学位，并加入中国汽车技术研究中心至今已工作17年。在最开始的4年中，他

参加了道路车辆的排放控制与节能、替代能源汽车的科研工作，同时作为汽车标准化研究所总工程师参与了为期一年的汽车标准化工作。此后，他前往中国汽车技术研究中心的下属新能源汽车子公司：天津清源电动车辆有限责任公司担任首席工程师及总经理一职近10年，主要关注纯电动汽车及混合动力汽车的研发及生产工作。他目前中国汽车技术研究中心的副主任，主要负责整个中心的研究课题工作，同时也是全国汽车标准化技术委员会电动汽车分委员会主任，中国科技部及工信部电动汽车专家组成员，他曾参加了科技部的863科研项目的多次战略规划工作，工信部的新能源汽车长期发展规划，以及作为咨询专家参与到大量新能源汽车相关的奖励政策研究项目。

演讲主题：电动汽车的挑战与机遇

2014年9月24日

嘉宾简历：

傅振兴博士现为上汽集团动力传动系统总工程师。加入上汽集团之前，他曾在戴姆勒克莱斯勒集团、伟世通、福特汽车公司分别担任技术专家、技术研究员与经理、技术专家。他在混合动力和电气动力总成系统开发方面拥有超过

15年的经验，主攻能量储存、能量传动、能量转换系统、汽车扭矩安全及高压安全。他曾在该行业发表35篇技术论文，并拥有6项美国专利。他是国际电气与电子工程师协会（IEEE）的高级会员，亦是美国科学研究协会会员。

发言摘要：

傅振兴博士的演讲将分析当今电动车及其关键部件所使用的先进技术，及其技术局限性，以及全行业（如动力电池、电机、动力电子学、电机控制、高压安全性和动力总成等方面）所面临的挑战。演讲还将透过使用数据和已知的情况，对作为一种革命性产品的电动汽车进行分析，内容包括电动汽车对人们

的生活方式、基础设施建设、环境和自然资源保护的影响，以及最重要的方面，即电动汽车对整个汽车行业的潜在影响。傅博士将分析论证为何中国被大多数专家认为是最具发展前途的地区，同时，他还将预测电动汽车行业的科技及商业机会所在。



傅振兴 博士
上汽集团动力传动系统
总工程师

演讲嘉宾简历与概要



Matt Crossley

通用电气
通用汽车中国区工程与
电气化总监

演讲主题：电动汽车充电设备基础建设在美国的经验

2014年9月24日

嘉宾简历：

Matt Crossley自2013年7月1日以来被任命为通用汽车中国工程与电气化部主管，目前就任于位于上海的通用中国前瞻技术科研中心。

在早期职业生涯中，Crossley在北美规划与工程部担任过多种职位，包括底盘开发、电气释放和车身工程等。同时，他还领导制定了通用汽车欧洲的远

程信息处理与混合动力汽车的新商业策略。

在来上海之前，Crossley的职位是通用汽车加拿大加拿大工程部主管，负责管理加拿大区域工程中心和加拿大项目组。

Crossley拥有滑铁卢大学的工程学学位。

发言摘要：

2013年，美国能源部发起了一项电动汽车（EV）计划，以促进对电动车驱动和充电行为的了解。来自美国各个区域的4000多辆日产聆风和近2000辆

雪弗兰Volts参与了该项目。本演讲将报告部分EV项目的成果，讨论家庭/工作场所/公共场所的充电问题，还将讨论联合充电系统。



Dusan Graovac 博士
英飞凌汽车部系统工程学
总监

演讲主题：半导体在提高传统及新能源汽车传动系统燃油效率中发挥的作用

2014年9月24日

嘉宾简历：

Graovac 博士1995年毕业于，之后在诺维萨德大学电力、电子和工程学研究所以担任电力电子学院研究主席，研究方向为联网电力电子学。2001年初移居德国，在多家一级供应商公司负责电力电子学应用的研发工作长达五年，工作覆盖电机驱动、火车、汽车、空中系统和超导体（包括Baldor电机和驱动公司，Atena-MTU公司，Transtech GmbH & Co KG公司）。Graovac于2006年初加入英飞凌技术公司，前三年半担任汽车应

用工程总工程师，之后升任电机驱动火车、汽车产品线营销负责人，同时总领英飞凌混合动力和电动汽车动力产品全球营销。自2013年开始，他出任英飞凌技术公司的汽车部门系统工程学总监。

Graovac 博士1969年生于塞尔维亚诺维萨德，持有诺维萨德大学博士学位。他是国际电气与电子工程师协会（IEEE）高级会员，已出版80余篇学术和市场论文，也是多个专利持有人。

发言摘要：

本演讲将介绍低油耗动力系统的半导体解决方案，讨论的重点为二氧化碳减排。报告首先将回顾二氧化碳减排在世界范围内的发展趋势和各国在这方面所做的努力，包括各国的相关立法情况。同时，本

报告还将讲述传统车辆的技术解决方案，内容包括发动机优化、空气阻力、变速器、按需供电和微混动。报告中还将阐述系统性的解决方案，以及其对半导体技术的相关要求，并将介绍当前和下一代的半导体技

术，并从半导体的角度介绍48伏混合动力、高压混合动力以及电动车的单独系统，包括牵引力、DC/DC和辅助设备。同时，报告还将涉及半导体组件的功能安全要求。

演讲嘉宾简历与概要



Christian Pronovost
TM4 产品策略经理

演讲主题：使用绝缘栅双极晶体管逆变器提高电动车动力总成的效率

2014年9月24日

嘉宾简历：

Pronovost 先生于 1992 年在加拿大蒙特利尔理工学员取得学士学位。Christian 于 1998 年作为高级电气工程师加入 TM4。他参与了汽车电子动力总成

的电机和逆变器的核心技术设计。他目前担任 TM4 产品线的产品策略经理；并作为首席产品工程师来定义市场需求并创造解决方案。

发言摘要：

由于半导体的成本越来越高，且电动汽车和混合动力汽车在应用上留给逆变器的空间也十分有限，因此，对于高效动力电子设备的需求日益增加。动力电子设备的高效率对半导体以及冷却系统的规定表面积大小有着直接的影响，对其他动力系统组件也有重大影响，例如需要更大的电池容量以获得更高的能源效率。

本演讲将论述目前用于减少 IGBT（绝缘栅双极晶体管）转换损失的几种解决方案及其局限性。讲者将介绍最新的反射门驱动器技术是如何能够大大减少 IGBT 的开关损耗的。这种技术使得相同 IGBT 线路面积内能够通过两倍输出电流。其他改进方案包括使用可变开关频率和优化控制算法，以改善能量管理。



Thomas Puza
麦斯威尔
应用工程经理

演讲主题：能源储存、释放解决方案及启停技术的发展和

2014年9月24日

嘉宾简历：

Thomas Puza 现任 Maxwell 应用工程总监，在汽车电子和能量储存行业拥有超过 25 年的丰富经验。他在综合管理、工程和运营部门历任过多种领导职务，致力于推动收入增长、市场拓展、产品开发与盈利能力实现等。在加入 Maxwell 之前，Thomas 曾在液流电池公司 Premium Power 任首席运营官兼运营副总裁，还曾在锂离子成长型企业 International Battery 担任过首席运营官，当时他主要负责纠正公司各种项目的工程问题，以及提升产能和销量。在加入 International Battery 之前，Thomas 曾是另一家锂离子技术公司 EnerDel 的工程总监。在 EnerDel 期间，他建立了系统工程，实现了 EV 电池产品量产，并赢得了新交通运输行业客户的重大业务。

售、汽车产品开发方法、精益运营方法和价值流管理。他曾在 Delphi Electronics & Safety 和通用汽车工作 25 年以上，积累了丰富的经验。其中有三年常驻日本，负责领导亚太地区的工程工作。回国后他负责管理 Delphi 娱乐和通信业务部的全球工程工作，推出了一系列创新型新产品，并负责领导全球工程人员。随后他负责管理全球车载信息系统部和北美/南美娱乐与通信业务部的损益工作，让 Delphi 的 OEM 车载信息系统业务重新焕发活力，在欧洲和日本 OEM 市场建立增长点，让南美业务扭亏为盈。他坚信重视客户、应用技术和高绩效团队是成功法门。

Thomas 擅长交通运输行业全球销

Thomas 拥有密歇根大学罗斯商学院工商管理学硕士学位和凯特琳大学机械工程学士学位。



Andrew Burke 博士
加利福尼亚大学
交通研究学院

演讲主题：超级电容器在混合动力乘用车与公交客车中的应用

2014年9月24日

嘉宾简历：

Andrew Burke 博士拥有卡耐基技术学院应用数学的学士与硕士学位，以及普林斯顿大学航空航天工程学硕士与航空航天机械科学博士学位。自1974年起，他就开始从事电动与混合动力汽车设计、分析与测试多个方面的工作。Burke 博士迄今撰写了120多篇有关电动与混合动力

汽车、蓄电池与超级电容器的报告与论文。他于1994年7月加入了加州大学戴维斯分校交通研究学院的研究团队。他进行了先进电动传动系统技术的研究，同时教授本科课程，专攻蓄电池、超级电容、燃料电池，以及混合动力车的设计、控制与仿真等领域。

发言摘要：

混合动力汽车中的超级电容器既可以看作是对电池的替代，也可以看作是与电池的结合。本报告将根据加利福尼亚大学戴维斯分校的测试数据介绍目前市场在售电池与模块以及先进原型设备的性能。碳/碳 EDLC（双电层电容器）设备的能量密度是4-5 Wh/kg，混合设备的能量密度要高得多，其中锂氧石墨/碳设备能够达到10-12 Wh/kg，而金属氧化物混合碳的设备能够达到30 Wh/kg。所有这些超级电容器的功率容量都高达2 kW/kg，比95%的充电/放电脉冲所要求的标准更高。

大多数的超级电容器都应用于运输巴士。在某些巴士中，车辆已经开始在动力系上应用串联混合动力技术，通过超级电容器在加速时提供高强度电流，

并通过再生制动回收能量。而在另一些巴士中，超级电容器仅用于能量储存，通常在巴士停下，乘客上下车时进行充电。这两种方式在中国均有应用。根据模拟和测试数据，能够对这两种应用在巴士上的设计与运行进行分析。本报告探讨在巴士应用中使用高能量密度的超级电容器的优势所在。

本报告将介绍如何使用并/串联混合动力传动系统的超级电容器乘用车（轿车与SUV）进行电脑模拟，以及不同试验阶段燃油经济性提升的方法。一旦获取具备可比性的测试数据，研究人员将用其与模拟结果进行对比。本报告还将介绍使用超级电容器代替混合动力汽车中的电池的优缺点。

演讲嘉宾简历与概要



Markus Hackmann
P3 集团
合作伙伴

演讲主题：通过电池组模拟设计改进技术和降低成本

2014年9月24日

嘉宾简历：

Markus Hackmann 先生供职于 P3 公司，拥有 8 年管理经验，负责领导电力驱动机动性技术团队的大约 100 名技术顾问。Hackmann 先生在汽车和能源领域拥有丰富经验，为全球客户提供咨

询服务，工作领域涵盖锂电池、电动汽车充电技术等，曾成功推动六款电动汽车上市。

Markus Hackmann 先生毕业于纽卡斯尔大学。

发言摘要：

世界领先的整车厂目前正在开发第二代电动汽车。供应商已经做出承诺，至 2016 年，电动汽车关键组件蓄电池单元的能量密度可达到 250 Wh/kg，成本约为 200 美元。P3 集团使用基本电池单元信息和逆向工程开发出了一套软件工具，以加深对蓄电池单元的技术性理解，并支持适合的应用领域。基于该工具所得的输出数据，可以使用成本模型对成

本做出精确预测。P3 集团在其位于德国亚琛的测试中心进行了基准测试，通过真实工况测试找出模拟模型中的问题并予以改进。讲者将挑选一部分测试结果进行陈述。真实工况测试与模拟模型的结合让我们能够以独特的方式了解蓄电池单元不为人知的细节，进而了解整个蓄电池系统。



TaeKyun Kim
亚洲区可充电电池材料
部销售主管

演讲主题：通过电池化学配方标准化来降低新能源汽车动力电池的成本

2014年9月24日

嘉宾简历：

TaeKyun Kim 于 2004 年加入 Umicore，成为销售主管，主管产品包括钎焊合金，触电材料和溅射靶等等。2010 年，他加入了“可充电电池材料”事业部，目前主管销售亚洲区正极材料。

根据 Umicore 的商业策略，Kim 积极推进 NMC 材料在汽车锂离子电池中的应用，并且努力尝试推动电动车行业的发展。Kim 于 1996 年毕业于成均馆大学，主修材料工程学。

发言摘要：

降低电动传动系统成本是改进大众化市场电动车的主要驱动力。然而，只有在大众化市场得到普及，电动车达到一定生产量之后才能享受到规模经济的好处。

如何才能摆脱这种矛盾的局面？

增加通用平台的使用和对电池单元进行标准化是关键所在。而使用符合 VDA（德国汽车工业联合会）标准的 NMC 电池单元是汽车电池单元行业未来设计的一个显著趋势。

合格的安全性能与良好的能量与功率密度相结合能够提供一个经得起时间

考验的平台，这个平台将大大降低每千瓦时成本。

本演讲将具体讨论以下内容：

- 介绍活性电池物质全球行业领导者 Umicore
- 从历史角度看待不同的化学物质组合方式（LMO/NCA/NMC/LCO）
- 磷酸铁锂电池
- NMC 是未来十年的主要发展平台
- 未来 5 年所面临的技术性挑战
- 为什么所谓的“替代性选择”仍未出现

演讲嘉宾简历与概要



David Wood III
橡树岭国家实验室
(ORNL)
资深科学家，燃料电池
技术项目经理

演讲主题：橡树岭国家实验室氢气与电化学能源储存：普及燃料电池与蓄电池电动车的商业化

2014年9月24日

嘉宾简历：

David Wood 在橡树岭国家实验室 (ORNL) 从事二级锂离子电池和低温燃料电池的高级加工方法、制造科学和材料特性研究工作。他在聚合物电解质燃料电池 (PEFC) 领域是世界知名学者，从 1995 至 2009 年一直从事该领域的研究工作。1997 至 2002 年，David 供职于通用汽车公司和西格里碳素集团，专攻和汽车、静态 PEFC 技术相关的应用研发工作。在这之后，他于 2003-2009 年在洛萨拉摩斯国家实验所和卡博特公司任职，主要负责关键化学降解机制的阐释、加速试验方法的开发和零部件开发工作。David 在试验设计、材料表征、物质传输现象、空隙介质表征、表面化学、电极准备、薄膜的腐蚀分析和电化学测量技术方面也拥有深厚经验。

他所在的 LANL 研究团队曾经分别

于 2005 和 2009 年获得了美国能源部氢（燃料）项目研发奖表彰。在卡博特公司工作期间，他负责带领直接甲醇燃料电池团队，并荣获 2008 年塞缪尔·W·博德曼杰出贡献奖。Wood 博士 2011 年被评选为 ORNL 杰出工程学青年研究者，他所带领的技术团队所研发的多孔材料发电技术 Porous Power Technologies 于 2013 年百名杰出研发团队奖，并于 2014 年获得联邦实验室联盟 (FLC) 的表彰。Wood 博士拥有 9 项已批准或申请中的专利，发表过 33 篇学术论文并被广泛引用，他同时在这两部专著中参与章节撰写、并发表过 60 篇技术讲稿，其个人期刊影响因子值为 70.3。从 2009 年开始，他平均每年负责高达 600-800 万美元的 ORNL 预算，研究领域涵盖氢能源基础设施、聚合物电解质燃料电池和锂离子电池等项目。

发言摘要：

目前，橡树岭国家实验室 (ORNL) 正在努力开发相关材料与组件，以推进低成本纯电动车 (BEV) 和燃料电池电动车 (FCEV) 走向大

众市场。为了推动 BEV 和 FCEV 的商业化，仍须保证 \$200/kWh 和 \$30/kWh 的成本目标分别得以实现。本报告将涉及 ORNL 的两大措施：将

BEV 锂离子电池电极生产成本降至 \$111/kWh，以及将 FCEV 车载复合储氢罐的碳纤维成本降低 25-30%。

演讲主题：中国领跑全世界

2014年9月24日

嘉宾简历：

蔡毅目前在时代新能源科技有限公司 (CATL) 担任工程主管，负责 EV 和电网系统的锂离子电池系统的设计与检验。近年来，蔡先生积极投身于中国的相关电池标准制定工作，被尊崇为中国电池系统的专家。在 2012 年加入 CATL

发言摘要：

鉴于严重的空气污染和昂贵的进口石油价格（经济上和政治上都是如此），中国政府已经痛下决心要促使汽车制造商推动汽车电气化。无论是中央政府还是地方政府都在运用各种手段鼓励整车

之前，蔡先生在通用汽车北美工程中心担任管理职位，负责 GM 的 PHEV 和 EV 电池组的设计与发布。蔡先生在汽车领域拥有 20 年的丰富经验，而过去的 7 年主要将精力集中在锂离子电池。

厂加快电气化进程。本演讲将分析触发这场革命的主要市场驱动力，也将分析汽车电气化最重要的组成部分——锂离子电池的关键技术趋势。



蔡 毅
新能源科技有限公司
总裁助理

演讲嘉宾简历与概要



林 辉 博士

上海联合产权交易所
上海联合知识产权交易
中心总经理

演讲主题：全球产业资源重组与中国企业转型升级

2014年9月24日

嘉宾简历：

林辉，生物学学士；法学硕士；科技哲学博士；高级工程师高级科技咨询师。现任上海联合产权交易所 技术产权交易运行总监；上海联合知识产权交易中心 总经理。长期从事技术产权交易、科技成果转化、知识产权保护、技术经营管理等方面的理论研究和实务操作，

主持各级各类相关研究课题，参与国家、省（部）级相关政策调研起草工作，开展国内外企业技术并购、科技项目融资。

发言摘要：

林辉博士将首先回顾中国产权市场与上海联合产权交易所的诞生背景及发展历程；其次结合上海联交所的运作模式、业务功能来探讨具有“基础性与权益性”双重性质的产权市场如何为中国企业海外并购提供完整的服务及交易模

式；最后通过上海联合知识产权交易中心的角度来阐述知识产权流转的专业化平台，并以成功案例来分析相关要点。



周 鹏 博士

华霆动力技术有限公司
发起人、首席执行官、
董事长

演讲主题：全球产业资源重组与中国企业转型升级

2014年9月24日

嘉宾简历：

周鹏博士，华霆动力技术有限公司发起人，首席执行官，董事长。华霆动力是从事电动汽车及储能电池系统研发和生产的一级供应商。公司由全球著名的风险投资机构凯鹏华盈等投资成立。周鹏博士曾任著名电动汽车先驱企业美国特斯拉汽车公司研发总监及动力系统总工程师。周博士毕业于斯坦福大学（机械工程系）和中国科学技术大学（力学和机械工程系）。周博士发表了近20篇学术论文，是18项美国专利（已授权），及待授权的20余项美国和中国专利的主要发明人。周鹏博士是美国能源部

ARPA-E 电动汽车热电联储项目（HEATS）的首席科学家，并被常州市政府于2011年授予“龙城英才”称号。

演讲嘉宾简历与概要



梁英杰
凯鹏华盈创业投资基金
合伙人

演讲主题：小组讨论：新能源汽车领域的投资机会

2014年9月24日

嘉宾简历：

梁英杰先生现任凯鹏华盈创业投资基金合伙人。

在加盟凯鹏华盈创业投资基金以前，梁英杰先生在汇丰直接投资（亚洲）有限公司工作了超过14年，

在此之前，他有5年的投资/商业银行工作经验。

2006年梁英杰先生组建汇丰创业投资的中国办事处并为该公司的董事兼中国区首席代表。



陈卓
北汽产业
投资副总裁

演讲主题：小组讨论：新能源汽车领域的投资机会

2014年9月24日

嘉宾简历：

陈卓先生对国内外资本市场有较为深入研究，熟悉企业直接融资的运作模式，先后参与北汽股份、长安汽车、华晨汽车、庞大汽贸、北京奔驰、万科企业、大连万达集团、保利地产、世茂股份、西部矿业、特变电工以及江苏沙钢集团等50多家企业的直接融资活动，涉及各种类型的债券产品和资产证券化产品。



朱岩
青云创投
合伙人

演讲主题：小组讨论：新能源汽车领域的投资机会

2014年9月24日

嘉宾简历：

朱岩先生投资专注于将清洁技术转化为实用且市场广阔的产品和服务，以满足众多企业和个人客户的需求。朱先生同时负责青云创投的社会和环境责任实践。

在加入青云创投之前，他就职于全球GPS导航软件公司——导世通，管理中国的销售和商业拓展团队。除销售外，他还负责和参与合作伙伴开拓、联盟建设、内部管理系统规划等重要管理工作。此前，朱岩曾任职于AT&T实验室（前

贝尔实验室），带领软件架构师和工程师团队开发核心企业软件系统。他也曾在美国GroupServe公司工作，开发互联网服务。

朱岩先生获得斯坦福大学商学院的工商管理硕士，北京大学物理学士和中国经济研究中心经济学士。

SAE 2014

汽车电子与动力总成技术论坛

2014年12月10-11日

上海大华锦绣假日酒店

上海市浦东新区锦尊路399号

论坛议题:

- 增程式电动车、纯电动车以及燃料电池电动车的市场前景以及所面临的挑战
- 电动 / 电气化动力传动系统技术
- 电机控制进展
- 电池管理
- 48V- 混合动力架构
- 混合动力汽车发动机控制
- 变速箱控制
- 起停系统应用
- 燃料电池控制系统
- 系统工程
- 先进电力电子发展

主办单位: **SAE International** 国际自动机工程师学会

CNAICO 中汽国际

法兰克福展览会

中国汽车工业协会车用电机电器电子委员会

SAE International 國際汽車及航空工程師學會 - 香港

报名参会:

童逸婕 小姐

会务经理

电话: 021-5496-0086

Email: ChinaEvents@sae.org

SAE 中国地区合作:

徐秉良 先生 (Billy)

市场战略及公关经理

电话: 021-6131-2391

Email: billyxu@sae.org

更多赞助合作机会

敖晓华先生 (Alan)

销售经理

电话: 021-6131-2354

Email: alanao@sae.org

罗轶先生 (Roy)

会务经理

电话: 021-6131-2393

Email: royluo@sae.org



获取更多行业资讯
敬请关注
SAE International
官方中文微信

www.saevept.org



Thomas Reinhold WECK
AVL 奥地利格拉茨公司
动力总成和混合动力系统
电子工程师
动力总成集成经理

演讲主题：整车系统功能测试

2014年9月25日

嘉宾简历：

Thomas Reinhold WECK 于 2010 年加入 AVL 奥地利格拉茨公司，担任动力总成和混合动力系统的电子工程师和动力总成集成经理。Thomas Reinhold WECK 也曾于福特德国科隆工厂和英国邓敦公司担任传动和动力总成开发工程师，车辆控制和汽车动力系统高级工程师。

发言摘要：

混合动力系统和插电式混合动力系统的批量生产对设计、规格、集成与测试提出了更高的要求。本演讲介绍了系统工程和系统仿真不仅能够对产品规格设置阶段增加稳健性和可靠性，而且能够用于，并且重复用于整个产品开发阶段，这一点对于有着大容量高压电池的插电式混合应用来说尤为重要。

比如，动力系统测试台上所做的大量整车测试都是为了证明混合动力系统能够在正常工况、压力工况和故障工况下正常运行。而对于测试准备来说非常重要的一点是，以识别所有可能的内部状态与转变为目的，对动力系统的混合动力性能及其与其他车辆控制系统之间的互动做出系统分析。

控制和噪声系数通常在汽车设计与规格确定阶段得到确定，现在这些数据被用于对测试目录进行规定，以便能够在测试中反映真实工况。为实现测试自动化和高效率的执行，从而满足大量测试件进行测试的需要，需要将控制和噪声系数在测试目录中进行规定。这需要相应的模拟和测试环境，而在这种环境中又需要有合适的界面来连接被测部件。随着插电式混合动力应用的开发与引入，车辆与动力系统在很长一段时间里都在不同的操作模式下运行。然而，客户总

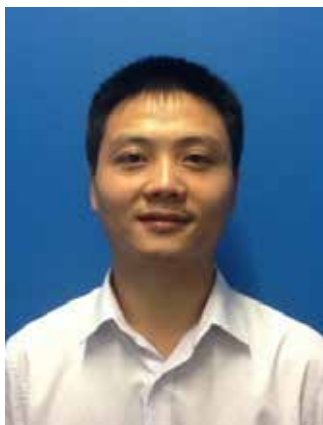
是期待车辆性能高、油耗低、运行可靠，因此车辆控制系统间必须相互作用并且有能力帮助进行问题诊断，以确保车辆的低排放和高耐久性。很显然，如此复杂的系统需要高效有力的程序、方法与工具，才能为生产做好准备。

要实现这一点，需要高度灵活的，基于操作方法和基于事件的测试环境：测试台上的“实际被测部件”（动力系统）与“虚拟被测部件”（车辆其他部分）以及虚拟试验场（道路，交通，环境，车手和操控）之间需要实时交换信息。一个被称为“测试管理”的层级作用于需求管理系统和测试执行之间，使得整个有着几千个测试运行任务的“测试目录”井井有条，忙而不乱。

要实现这一点，需要高度灵活的，基于操作方法和基于事件的测试环境：测试台上的“实际被测部件”（动力系统）与“虚拟被测部件”（车辆其他部分）以及虚拟试验场（道路，交通，环境，车手和操控）之间需要实时交换信息。一个被称为“测试管理”的层级作用于需求管理系统和测试执行之间，使得整个有着几千个测试运行任务的“测试目录”井井有条，忙而不乱。

这种方式为新产品开发与测试所带来的效果是不容小觑的。一旦消除了真实世界与虚拟世界之间的差异，就有可能仅凭鼠标的点击在真实与虚拟组件之间来回切换——我们开发动力系统的整体经济性都会发生变革。我们可以从一个基于预期与规范的开发模式，转化为一个能够不断调整的模式；可以从传统的“定义—设计—生产”流程转化为“设想—尝试—完善”的可以持续修改的流程。

演讲嘉宾简历与概要



熊伟威 博士

博世集团下属易特驰汽车技术（上海）有限公司
新能源项目部项目经理

演讲主题：如何在虚拟环境下测试混合/电动汽车控制器

2014年9月25日

嘉宾简历：

熊伟威博士于2009年毕业于上海交通大学，获得车辆工程学博士学位。现为博世集团下属易特驰汽车技术（上海）有限公司新能源项目部项目经理，负责新能源汽车相关的业务推广和项目管理。在加入博世集团之前，先后在中国科学院电动汽车研发中心和通用电气担任研发经理及项目管理工作。拥有8

年的新能源汽车的研发和管理经验，涵盖混合动力/电动汽车系统结构、整车控制器和电池管理系统等方面。

发言摘要：

区别于传统车辆控制器的硬件在环（Hardware-in-Loop, HiL）测试方法，新能源汽车引入更多的挑战。比如涉及电池管理系统的高压信号，电机控制器的高频控制信号和更多特殊的精密信号以

及复杂的模型要求。针对新能源车辆的虚拟测试应用需求，ETAS提出和发展了一系列的HiL测试解决方案。



Erik Spek
TÜV SÜD南德认证检测
总工程师

演讲主题：电动车在车辆等级上的滥用测试——海水浸泡

2014年9月25日

嘉宾简历：

Spek先生是加拿大TÜV SÜD的首席工程师，TÜV SÜD是服务于电池单元与蓄电池制造商、汽车整车厂和公共电网储能系统用户的第三方测试服务机构。Spek先生也是储能系统领域的顾问，尤其精通相关应用、认证试验、电池单元与蓄电池生产设施安全性，以及钠离子电池开发。Spek先生还是低成本高能量密度的下一代钠金属氯化物架构的专利联合所有人。他在《威布尔统计》上发

表了有关电池寿命与BEV建模的文章，并且从1984年开始就活跃在电池行业。Spek先生是SAE International的成员，也是一名中小企业的认证制造工程师。他拥有滑铁卢大学的理学硕士学位，也是加拿大安大略的一名注册职业工程师。

发言摘要：

在汽车行业中，DVP&R（设计验证计划与报告）负责考量电动车（xEV）中可能发生的最极端的状况，例如电、热和机械的极端状况。DVP&R所考虑的产品范围从单个电池单元跨度到整车。但是，人类和自然有时会带来一些之前从未测试过、或是发生频率太低，以至于被认为不产生任何实质性影响的情况。

其中一个例子就是将整辆电动车浸入海水之中的情况，类似于新泽西牛瓦克港口遭受飓风“桑迪”袭击时所遇到的情景。本篇论文描述了对12辆不同的电动车所做的浸没测试以及测试结果。测试分别在冬天和夏天进行。报告还探讨了目前使用的相关浸没测试的标准，以确定这些测试的相关性。



李建秋 博士
清华大学汽车工程学院
教授

演讲主题：利用插件式混合动力汽车锂电池和超级电容器复合储能系统分析

2014年9月25日

嘉宾简历：

李建秋博士是清华大学汽车工程学院教授、国际电气与电子工程师协会 (IEEE)、国际自动机工程师学会 (SAE) 与中国农业工程学会 (CSAE) 的会员。李教授于1995年获得侵入反制电子学 (ICE) 与自动控制工程双学士学位，并于2000年获得清华大学动力机械与工程博士学位。他于2004年担任德国亚琛工业大学的客座研究员。李建秋教授的主要研究领域为汽车传动系统的电子与控制系统，目前他是中国国际科技部与

北京市政府资助的燃料电池城市公交项目的主管。他曾2度获得国家发明奖（二等奖），中国汽车行业杰出青年科学家奖，以及茅以升北京青年科学家奖。李教授曾发表过约120篇学术论文，其中80篇曾获得SCI/EI的引用。

发言摘要：

在中国，超级电容器已经被作为储能系统 (ESS) 广泛用于混合动力城市巴士中。相较于锂电池，超级电容器的充电/放电效率更高，工作温度范围更广（尤其能够适应低温条件），生命周期更长，功率密度更大。但是却由于其能量密度大大低于锂电池的特性限制了它在插电式混合动力车中的应用。本报告

将介绍如何整合蓄电池和超级电容器各自的优点，为插电式混合动力车构建一个复合储能系统 (CESS)，从而提升性能。讲者将分析对比 CESS 的不同构造与配置，也将介绍一种为了达到比锂电池更省油耗、更低成本、更长生命周期目的而设计开发的新型 CESS。



Keith Wilson
SAE International
车辆标准 技术项目经理

演讲主题：汽车技术标准：如何安全使用锂电池系统

2014年9月25日

嘉宾简历：

Keith是SAE International 技术项目经理，他主要负责相关的先进汽车技术协调项目及标准活动。并参与开发汽车安全系统及电动汽车、底盘系统和材料/工艺创新业务战略。Keith在SAE International主要负责包括业务开发、地面交通工具标准支持及合作研究项目管理及技术项目战略及起草开发。

在加入 SAE International 之前，Keith 曾在汽车工程及技术部门任领导职务，包

括通用汽车安全中心工程项目经理，管理工程/技术组负责配套产品的诉讼活动和产品缺陷调查。此外，他还曾是通用安全及控制中心车辆碰撞测试中心经理。

Keith 毕业于美国克莱瑞大学获工商管理学士学位，及美国奥克兰大学获应用科学学士学位，并从中密歇根大学获工商管理理学硕士学位。

本演讲的核心是简要回顾 SAE International 的历史，国际发展重点战略，以及 SAE 电动地面交通工具标准的演变。演讲也将概述《SAE 全球 EV/ 混动车和 SAE 电池标准》。

本演讲的主要内容为：

概述行业与政府共同合作开发的锂离子可充电储能系统 (RESS) 的安全性能测试方法，以及用于评估适用于 HEV, PHEV 和 EV 的锂离子 RESS 系统的行业指标。

概述行业与政府合作完成的，用于建立标准、规范、测试流程和取证过

程的研究项目。这些项目的目的是为了确保护 PEV 和 PHEV 的电动车供电设备 (EVSE) 的互操作性。

通过本演讲，与会者能够了解到：

1) SAE 技术委员会正在努力解决的电气化挑战有哪些？

2) SAE International 是如何参与整个电气化系统的？

3) SAE International 是如何调动行业代表开发锂离子可充电储能系统 (RESS) 的安全性能测试方法和适当的行业指标，来评估适用于 HEV, PHEV 和 EV 的锂离子 RESS 系统的安全性的？

演讲嘉宾简历与概要



Richard Byczek
Intertek
电动车与储能部
全球技术总监

演讲主题：电动汽车电池标准：搁浅能源和标准分析

2014年9月25日

嘉宾简历：

Richard Byczek 是 Intertek 集团电动车与储能部的全球技术总监。Richard 在产品开发与确认测试领域拥有 19 年的丰富经验，其中 10 年服务于 Intertek 集团。同时，他还是储能、音频设备和电

发言摘要：

究竟什么是滞留能量？它为什么重要？发生车辆事故之后，剩余电荷会残留在电动车的电池中。而这种储存起来的能量无法被直接利用，从而成为滞留能量，可能会造成短路或者引发火灾，对次级响应者包括拖车操作员、经销商

磁兼容方面的专家。Richard 也是 SAE, IEC, UL 和 ANSI 的标准专家组成员。他拥有密歇根南菲尔德劳伦斯理工大学的电器工程学学士学位，目前就职于密歇根普利茅斯的 Intertek 集团分部。

和车辆维修店均会造成巨大威胁。保证次级响应者和其他有可能接触滞留能量的人员的安全至关重要。本演讲将概述当前电动车滞留能量标准存在的缺口，以及行业与监管者为弥补缺口所做的努力。



Fred Joseck
美国能源部氢能基础设施建设项目组
领导技术分析师

演讲主题：美国能源部氢和燃料的概述

2014年9月25日

嘉宾简历：

Fred Joseck 是美国能源部燃料电池技术办公室的重要技术分析师，负责系统分析的方方面面。Joseck 指导能源、环境和经济分析，并为关键技术和财政决策提供建议。在 2004 年加入能源部之前，Joseck 在石油精炼和石化行业工

发言摘要：

本演讲将概述美国能源部（DOE）在氢电池和燃料电池方面所做的努力，重点介绍相关的关键性目标，以及为达到这些目标能源部在其下属的能源效率和可再生能源办公室所开展的研发项目、

作了 28 年。在他的职业生涯中，他担任过多个工程、操作和管理职位。他拥有匹兹堡大学的化学工程学学士学位和瓦德那（Widener）大学的工商管理硕士学位。

示范与部署活动、H2USA 计划、以及为了消除美国氢电池基础设施障碍而进行的公私合作。演讲还将讨论为燃料电池电动车早期市场发布所做的基础设施建设。

演讲嘉宾简历与概要



黄晨东 博士
上汽集团 新能源汽车与
技术管理部
副总经理

演讲主题：上汽集团燃料电池开发

2014年9月25日

嘉宾简历：

黄晨东博士拥有美国芝加哥大学的博士学位。毕业后，他加入了安普（AMP）公司（美国洛克希德马丁公司的分公司）担任高级工程师，并参与了美国航空航天局（NASA）冰与火研究项目。之后，他加入了福特汽车公司担任项目工程师，后晋升为技术专家，领导了福特2000年到2008年燃料电池汽车的开发。黄晨东博士于2008年加入了上汽集团（SAIC）并担任燃料电池汽车总监与项目经理。他领导了SAIC的燃料电池汽车与燃料电池巴士项目，包括2010上海世博会项目。

2010年，他晋升为SAIC新能源汽车部门的副总经理。他曾获得过福特汽车公司的诸多奖项，拥有几项美国专利，也发表了许多学术文章。2009年，他获得了SAIC颁发的“总统奖”。次年又获得“上海市世博会成就奖”。2011年，他加入了“上海千人计划”。自2011年以来，黄博士领导了国家汽车创新工程项目中的燃料电池汽车开发项目。他还领导了2014-2016中国国家科技部燃料电池技术开发项目。

发言摘要：

燃料电池汽车（FCV）被认为是解决全球变暖和能源安全问题的关键技术之一。作为中国主要整车厂之一，上汽集团对FCV进行了大力投资。自2000年起，上汽集团就开始了FCV的开发，到目前为止已经开发了200多辆FCV。这些FCV在2008年北京奥运会和2010上海世博会期间皆有应用。2010年以后，上汽集团制定了FCV战略计划，该计划充分描绘了上汽的FCV技术与生

产的路线图。依照这份路线图，上汽已经开发了两款FCV原型以供确认试验。同时，上汽还与战略合作伙伴共同开发燃料电池堆与燃料电池系统来满足上汽的需求。本演讲将描述燃料电池系统的开发过程，包括冷冻启动、可靠性测试和耐久性测试。测试数据显示FCV有能力在零度以下环境中运行，可靠性和耐久性也有了显著改善。



Erol Guerocak
P3集团
高级顾问

演讲主题：电动汽车充电性能试验：网络质量和基础设施的兼容性

2014年9月25日

嘉宾简历：

Erol Guerocak博士在汽车与能源领域凭借其在充电基础设施、充电性能与电动汽车分销渠道策略开发方面的丰富专业知识为多个客户提供过顾问服务。之后他指导了欧洲、美国、中国与日本的多个项目。

发言摘要：

在电动车的充电程序方面，全球对多种预生产EV所做的充电性能测试，暴露了诸多问题。除了推进并实施工程标准化以及一些通用规范，EV的运用范围仍然受到充电基础设施的局限，因而

无法满足用户在任意地区的使用需要。

Erol Guerocak博士毕业于亚琛工业大学并获得工业工程师（Dipl. Wirt.-Ing.）头衔，专攻汽车工程。

事实上，仅有30%的充电程序被充分并准确无误地执行。因此，为了确保EV日常使用地流动性与可靠性，充电程序的互操作性对于EV用户来说至关重要。

演讲嘉宾简历与概要



Jun ZHU

IBM 中国研究院
高级技术专家
高级经理

演讲主题：通过关联电动车的大数据分析来实现服务创新

2014年9月25日

嘉宾简历：

Jun ZHU 是位于上海的 IBM 中国研究院 (CRL) 的高级技术专家兼高级经理，主管智能交通分析研究部门。他于 2001 年从上海交通大学毕业后加入了 IBM 中国研究院，专注于多项尖端研究项目，其中包括模型导向的业务流程分析、云端服务提供平台、分析导向测试规划与优化，以及车辆互联服务平台与数据分

析解决方案等。以上大多数项目都曾荣获 IBM 技术成就奖或 IBM 杰出技术成就奖，Jun Zhu 先生本人也曾荣获 IBM 卓越技术成就奖和 RDA 个人奖项。Jun Zhu 先生还拥有 IBM 发明大师的称号，持有 50 多项专利，他还在顶级国际技术会议与期刊上发表了超过 30 篇技术论文。

发言摘要：

在本演讲中，讲者将分享 IBM 在整合车辆互联和电动车方面的愿景与行动，其中重点是如何通过分析车辆互联中所获取的大数据来产生解决方案并提高电动车效率。讲者将首先简要介绍车辆互

联技术，以及分析车辆互联数据的行业领先做法，然后着重介绍通过数据分析为 EV 用户提供更佳体验的几种典型情境。



Andrew Daga

Momentum Wireless
Power
首席执行官及
共同创始人

演讲主题：使用无线充电的多种车型在车辆空间取舍的概述和互操作性问题

2014年9月25日

嘉宾简历：

Andrew Daga 是 Momentum Dynamics 公司的 CEO 兼联合创始人，也是该公司无线充电技术的发明者。他是 SAE J-2954 无线充电互操作性委员会的投票成员，以及 SAE 商用车应用部门的联合主席。此外 Daga 先生还在 SAE 的数个与无线充电技术标准设定有关的委员会内任职，其中包括负责插电汽车与电网间交流的 J-247 标准。Daga 先生具备丰富的专业背景。他曾是著名软件公司 Bentley Systems 的高管以及著名土木工程与建工公司 Raytheon 和 Gilbane 的高级项目工程师，参与了从工厂大型建工项目到位于美国和泰国的发电设施设计等各类项目的相关工作。

凭借着北达科他大学的硕士学位与论文研究工作，Daga 先生还是美国宇航

局 NASA 和多家大型航空公司（波音、洛克希德）的顾问。此外，他还凭借着一系列项目与研究，包括国际空间站的太阳能阵列 mast canister（上图所示）的原理与架构研究，为美国国防部提供咨询。这项工作受洛克希德公司所托，在极短的时间与有限的预算下成功完成并交由 NASA 进行关键设计评审，其中使用了一种利用宇航员舱外活动能力的质量降低策略。此外，他还与波音公司合作参与了 NASA 的星座项目，并且宇航员人为因素与系统设计方面的著名专家。他还为美国国防部开展了空间太阳能项目研究，其独创性的研究方法是通过以质量降低技术替代传统技术，从而实现外层空间项目中所需的无线电力传输。

演讲嘉宾简历与概要



Michael Palocz-Andresen 教授
西匈牙利大学
环境与气候保护系
德国吕讷堡大学
客座教授

演讲主题：可持续交通介绍 可再生能源的运用与未来前景 专利与创新

2014年9月25日

嘉宾简历：

Michael Palocz-Andresen 教授曾在弗莱贝格工业大学学习，专业为机械工程和能量系统。1978 年取得博士学位后，他成为卡尔斯鲁厄大学 Engler-Bunte 研究所的一名研究员，并于 1993 年取得教授资格，之后在汉堡的 Maihak AG 公司中担任环境应用分析主管。自 2005 年起，Michael Palocz-Andresen 教授在位于欧登堡的西匈牙利大学担任环境与气候保护全职教授。自 2011 年起，他为德国吕讷堡大学担任可持续交通主题的客座教授。此外，Michael Palocz-Andresen 教授还自 1997 年起担任布达佩斯大学的客座教授，自 2014 年 3 月起担任上海交通大学的客座教授。

Michael Palocz-Andresen 教授拥有 50 项德国专利和 3 项国际专利，这些专利在约 40 个国家都有登记注册。Michael Palocz-Andresen 教授曾领导了 35 个技术科研项目，内容涵盖机动性研究、能源行业、燃气供应、水源与废水分析技术、微型测量技术与气候保护等。他还出版了约 200 本刊物，并被多国引用。自 2006 年至今，Michael Palocz-Andresen 教授写了 5 本书，如《汽车、飞机和轮船行业中的 OBD 和 OBM 技术》（SAE, Warrendale USA 2012）和《降低交通工具中的油耗和排放》（Springer, Heidelberg Germany 2013），后者将于 2014 年 9 月由中国机械工业出版社出版。



张希 博士
上海交通大学
汽车工程学院
副教授

演讲主题：电机与电力电子技术及其未来发展

2014年9月25日

嘉宾简历：

张希博士分别于 2002、2004 和 2007 年获得学士、硕士和博士学位。他以博士后的身份于 2007 年前往密歇根大学迪尔伯恩分校。目前是上海交通大学的汽车工程学院副教授。他的研究领域包括汽车电子、电动汽车驱动系统、电池管理系统等。他曾出版过德国

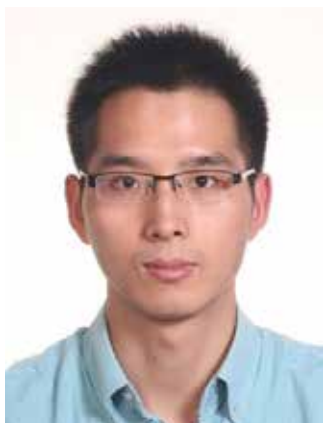
Springer 出版社的专题论文、一本教科书和超过 40 篇研究论文。他参与项目的总金额已超过 10,000,000 美元。目前他是国际电气与电子工程师学会的高级成员、国际电力与能源工程期刊的编纂委员会成员、中国电源学会新能源电能变换技术专业委员会的成员。

发言摘要：

本演讲将介绍电动车中所使用的动力电子设备与电机传动装置的最新技术。讲者将首先概述开发背景与著名的相关设备企业。其次，讲者将介绍开关装置与电路拓扑（DC-DC 变换器、整流器、换流器等），并且列举一些真实应用，例如混合储能系统（HESS），辅助动力单元（APU），传统/感应充电器和牵

引电动机控制器。同时，讲者还将讲解一些 EV 的拓扑设计新思路（例如软件开关）和控制策略创新（例如先进的弱磁电机控制和电池弱电流波控制技术）。最后，报告会介绍整车开关装置（例如 SiC 和 GaN），电磁兼容性（EMC）设计与模块集成的趋势。

演讲嘉宾简历与概要



楼紫阳 教授
上海交通大学环境科学与工程学院
环境工程副教授

演讲主题：从生活生物废料中获取沼气能源

2014年9月25日

嘉宾简历：

楼紫阳教授于2007年3月获得博士学位，2001年获得大连科技大学(DLUT)化学工程系学士学位。他目前的研究方向包括低排放垃圾填埋技术、废弃生物质能量回收、高能废水现场土地处理系统、污泥污水处理和资源再利用、废物

与气候生命周期评估等。

楼博士曾出版过83份同行评审刊物，其中包括30份国际刊物(SCI)和3本书。他曾获得7次奖项，其中包括中国政府、中国建设部、江西省、上海政府等颁发的一、二、三等奖。

发言摘要：

来自三级生物质的富含甲烷的沼气及其在运输部门的运用潜能。生物质是当今世界第四大能源。通过合理的管理与适当的技术开发，生物质能够成为能量生成的替代性选择。目前，生物能源生成已经从初级的同质生物质，即能源作物，扩展到了异质生物质，即农业废物残渣（包括植物与动物物质）与污水污泥。厌氧消化可以作为从含水量高的

异质生物废物/残渣中生成生物气的可行方式。讲者将介绍从三级生物质（即污水污泥和城市固体垃圾中的生物碎片）中获取富含甲烷的生物气的方法，以及净化与利用这些生物气可能可行的方式。生物能源能够对在全球范围内建立可持续能源系统起到关键性作用，也能够通过代替化石能源大大减缓气候变化的速度。



周经纬
比亚迪海外事业部
高级公关经理

演讲主题：比亚迪在电动交通方面的优势与经验

2014年9月25日

嘉宾简历：

Edward Zhou 2008年加入比亚迪公司，从2009年到2010年，担任比亚迪高级副总裁助理，从2009年至今，主要负责比亚迪公关事务。

发言摘要：

在新能源汽车代替传统交通工具的过程中，整个行业需要进行大量试验来测试个人与公共交通中的新能源应用究竟能够如何减少燃料消耗并改善环境。为了证明这一点，比亚迪向全世界的城市推广其EV解决方案。为了让这一解

决方案更高效，比亚迪大力开发了其核心竞争力——为比亚迪新能源汽车提供动力的磷酸铁锂电池。本演讲将介绍比亚迪EV是如何参与可持续交通，以及如何获得电池技术的突破性发展的。

演讲嘉宾简历与概要



Asher Bennett
英国 Teva Motors 有限公司
CEO

演讲主题：专利之战与电动汽车

2014年9月25日

嘉宾简历：

Bennett 先生是一名在电动汽车领域拥有 18 年以上经验的企业家，致力于设计和实施高附加值的生产和供应解决方案。

Bennett 是英国 Teva Motors 有限公司的创始人和 CEO，该公司主要生产增程式卡车，这是一种低排放、低成本的卡车，适用于物流公司、连锁商店等。该公司目前正在拓展中型道路卡车（总重量 7.5 吨）市场，仅在欧盟国家，这个市场的总值就达到了 545 亿欧元，车辆保有量高达 15 万辆。

发言摘要：

像智能手机行业那样的专利争夺大战，会削弱电动汽车的独创性和发展动力吗？

1. 电动汽车行业的全球专利现状及其实质 / 专利的主要趋势研究。
2. 电动汽车公司如何才能避开专利

Bennett 先生还是 Evida 公司（电动汽车市场能源方案供应商）的合伙创办人。Evida 是一家在线施工管理软件公司；他还创建了 Cyota（在线防欺诈软件公司）并最终以其 1.45 亿美元的价格成功将其出售。

Bennett 曾是一名海军潜艇军官，以优异成绩毕业于以色列海军学院。

此外，Bennett 还获得了瑞士洛桑国际管理发展学院（IMD）工商管理学硕士学位。

壁垒，并得以利用特斯拉的开放专利承诺？

3. 作为一家中型卡车车队电动化解决方案的开发商，Teva Motors 如何才能在全世界都在争夺电动汽车专利的背景之下，有效提升其研发独创性？

演讲主题：专利律师之经验

2014年9月25日

嘉宾简历：

律师、专利代理人、商标代理人、技术经纪人，上海汉声知识产权有限公司闵行办公室负责人、上海凯创知识产权代理有限公司总经理，上海交通大学知识产权学堂特聘专家、上海市闵行区知识产权保护协会理事，多年的工作经验积累了丰富的国内专利申请文件的撰写、申请、答辩实务经验，以及 PCT 国际阶段专利申请、国外专利申请经验，

发言摘要：

演讲一：知识产权基础知识

1. 知识产权保护的类型
2. 服务发明的规定
3. 专利权的特点
4. 专利检索与更新
5. 专利检查的重点
6. 专利策略部署

演讲二：专利申请流程

1. 一般信息
2. 所需文件
3. 文件递交方式
4. 申请过程中的官方文件
5. 政府部门收费清单
6. 专利的法律地位

至今，已代理了 6000 余项专利申请、百余项涉外专利申请、千余项商标申请、近百项商标复审案件。

同时，作为知识产权律师，经办过多件具有较高影响力的知识产权无效及专利侵权纠纷案件，含苹果手机摄像头驱动装置专利侵权案件、避风塘商标侵权案件等。

演讲三：专利文件的书写

1. 利用专利促进创新
2. 熟悉专利写作技巧
3. 为专利写作做准备
4. 知识产权保护的范围延伸
5. 增加获得专利许可证的概率
6. 计划专利部署

演讲四：知识产权的管理与应用

1. 知识产权系统的监管
2. 知识产权战略的制定
3. 知识产权标准的实施
4. 避免专利侵权
5. 推进知识产权保护
6. 利用知识产权的价值



郭国中 律师
上海汉声知识产权
有限公司
闵行办公室负责人
上海凯创知识产权
代理有限公司
总经理
上海市闵行区知识产权
保护协会
理事

SAE 数字图书馆

全球工程师的关键数据来源

为您提供最经济的方式获取超过200,000份技术标准、论坛、电子书及杂志等相关信息。通过我们强大的搜索引擎及友好的用户界面，用户可以容易的找到、下载并分享当前及历史文献。

SAE 数据库让您第一时间获取最新资讯、开拓创新、走在前列。

联系我们

敖晓华 先生
alanao@sae.org
021-6131-2392

"It allows the organization to manage compliance to standards, decrease design time, and increase quality." -Eaton

"I use the Digital Library almost every week for my research projects and for most of the units that I teach. In most cases it's the first place to look for automotive research articles." -Deakin University

"The Digital Library is a core resource for our engineers, providing our users, globally, with the content they need on a platform that enables them to easily view and download documents." -Caterpillar

演讲嘉宾简历与概要



Michael Palocz-Andresen 教授
西匈牙利大学
环境与气候保护系
德国吕讷堡大学
客座教授

演讲主题：从中国到海外技术转向介绍 商业模式 中国向海外从技术转让

2014年9月26日

嘉宾简历：

Michael Palocz-Andresen 教授曾在弗莱堡工业大学学习，专业为机械工程与能量系统。1978 年取得博士学位后，他成为卡尔斯鲁厄大学 Engler-Bunte 研究所的一名研究员，并于 1993 年取得教授资格，之后在汉堡的 Maihak AG 公司中担任环境应用分析主管。自 2005 年起，Michael Palocz-Andresen 教授在位于欧登堡的西匈牙利大学担任环境与气候保护全职教授。自 2011 年起，他为德国吕讷堡大学担任可持续交通主题的客座教授。此外，Michael Palocz-Andresen 教授还自 1997 年起担任布达佩斯大学的客座教授，自 2014 年 3 月起担任上海交通大学的客座教授。

Michael Palocz-Andresen 教授拥有 50 项德国专利和 3 项国际专利，这些专利在约 40 个国家都有登记注册。Michael Palocz-Andresen 教授曾领导了 35 个技术科研项目，内容涵盖机动性研究、能源行业、燃气供应、水源与废水分析技术、微型测量技术与气候保护等。他还出版了约 200 本刊物，并被多国引用。自 2006 年至今，Michael Palocz-Andresen 教授写了 5 本书，如《汽车、飞机和轮船行业中的 OBD 和 OBM 技术》（SAE, Warrendale USA 2012）和《降低交通工具中的油耗和排放》（Springer, Heidelberg Germany 2013），后者将于 2014 年 9 月由中国机械工业出版社出版。



徐 梁
光伏太阳能网

演讲主题：选择移动的太阳能电池

2014年9月26日

嘉宾简历：

毕业于上海交通大学环境科学工程学院，并拥有弗莱堡大学的硕士学位，曾参与该大学环境治理国际项目的研究工作。由于其在弗莱堡大学的求学经历，他也曾担任弗莱堡绿色城市初创项目的中国区代表，致力于将德国可持续城市发展的经验推广到中国的城市。徐先生还曾在 2010 年上海世博会上担任相关项目大使。

徐梁先生的硕士论文主题为《中国可持续城市交通政策与财政分析》，该论文研究了安徽省合肥市的交通案例。当时他还曾担任伍珀塔尔大学气候、环

境与能量学院的中德交流项目顾问，该大学拥有德国顶尖的可持续研究中心。

2012 年徐先生加入了德国商会上海办公室，负责中德技术转让与绿色技术（可再生能源、能源效率、电动汽车、环境技术等）方面的行业合作、德国技术和低碳解决方案的市场推广活动、企业间合作、市场研究以及德企在中国的战略规划等。2014 年，徐先生加入了中国光伏产业最大在线门户——光伏太阳能网，负责其屋顶光伏系统在企业与住宅客户中的电商服务推广和品牌宣传。

演讲嘉宾简历与概要



林辉 博士

上海联合产权交易所
上海联合知识产权交易
中心总经理

演讲主题：在中国的技术转移

2014年9月26日

嘉宾简历：

林辉，生物学学士；法学硕士；科技哲学博士；高级工程师高级科技咨询师。现任上海联合产权交易所 技术产权交易运行总监；上海联合知识产权交易中心 总经理。长期从事技术产权交易、科技成果转化、知识产权保护、技术经营管理等方面的理论研究和实务操作，主持各级各类相关研究课题，参与国家、省（部）级相关政策调研起草工作，开展国内外企业技术并购、科技项目融资。



殷承良 教授

上海交通大学汽车
工程研究院
副院长

演讲主题：电动汽车的平台化技术

2014年9月26日

嘉宾简历：

殷承良教授于1986年获得华中科技大学学士学位，并分别于1996年和2000年获得吉林工业大学的硕士与博士学位。殷教授自2004年起担任上海交通大学机械与动力工程学院的教授、博士生导师，并于2006年担任上海交通大学汽车工程研究院副院长。他的研究方向包括混合动力汽车（HEV）、纯电动汽车（BEV）的集成与发展、HEV汽车变速器技术、电池管理系统、

混合能量存储系统（HESS）技术、汽车电子控制技术、HEV 试验标准等。到现在为止已发表上百篇学术专著，并负责过30多个大型研究项目。此外，殷教授还担任 International Journal of Powertrain（《国际传动系统期刊》）（IJPT）的编委，中国教育部和科技部的评审专家、EVS会议技术委员会委员等职务。

发言摘要：

电动汽车（Evs）平台化技术已经成为电动汽车的设计趋势。第一，电动汽车底盘平台化，意味着要替换掉传统汽车底盘上的调节器，使用一种专门用于电动汽车组件配置的全新底盘，其配置适用于各汽车厂商的技术规格。第二，传动系统平台化涉及到三个方面，即机械系统平台化、电子系统平台化以及控制系统平台化。实现传动系统组件一体化，可减少空间

占用、降低成本以及配置的复杂程度，并减少操作故障。第三，储能系统（ESSs）平台化，是指包括不同电动汽车型号上的蓄电池单元、冷却系统、电池管理系统、电源调节系统等在内的包装设计。本次演讲将会详细介绍并解释电动汽车平台化的背景以及技术发展。

演讲嘉宾简历与概要



Vasco Schirmacher 博士
艾尔维（IAV）汽车工程
技术（上海）有限公司
高电压技术应用项目经理

演讲主题：汽车产业技术转让

2014年9月26日

嘉宾简历：

Vasco Schirmacher 博士于 2007 年加入艾尔维，此前在柏林科技大学物理学院进行恒星风中碳缩合过程的热力学研究工作。Schirmacher 博士第一次参与汽车工业研究，是在艾尔维在日本东京的办公室，当时的研究题目是通过模拟发动机燃烧，进行 ECU 模型校准的方法开发。自 2012 年以来，Schirmacher

博士在艾尔维上海办公室的 E-Mobility 中心工作，主要进行纯电动车和插电式混合动力车的电池研发工作。



黄成 博士
上海市环境科学研究院
大气环境研究所
副所长

演讲主题：环保型汽车的排放情况和减排潜力评估

2014年9月26日

嘉宾简历：

黄成博士，高级工程师，毕业于同济大学汽车专业，现为上海市环境科学研究院大气环境研究所副所长，主要致力于车辆污染控制以及空气污染物排放研究。近几年，他负责环境保护部（MEP）、上海市科学技术委员会（SSTC）、上海市建设和交通委员会（SCTC）以及上海市环境保护局

（SEPB）的近 20 个研究项目进展工作。黄博士在研究中建立了现实的车辆排放测量系统、动态车辆排放模型，并设计了车辆污染控制政策分析方法，研究成果获得了上海市决策咨询奖的表彰。黄博士至今已经发表了 30 篇学术论文，其中 8 篇获得 SCI（美国科学情报研究所的科学引文索引）引用。

发言摘要：

目前中国正在经受严重的 PM2.5 污染，而长江三角洲一带的情况尤为严重，汽车则是 PM2.5 的主要污染源之一。为了改善这些地区的空气质量，近些年涌现出越来越多的环保型车辆，

例如电动车、生物柴油车、天然气车辆等。本次报告的主要内容包括：传统燃油汽车的排放情况介绍、新能源汽车减排潜力评估方法，以及上海新能源汽车推广政策。

广告索引

公司/项目名称	页码	展位号	网址
麦克斯威(上海)商贸有限公司	封2	C	www.maxwell.com/languages/sc.html

赞助企业

特别鸣谢以下公司对本次论坛的大力支持

银牌赞助商



通过 45 年的努力，我们一流的研究与产品开发团队成功地成立了 Maxwell 技术公司。Maxwell 技术公司在蓄能和输电解决方案的开发、制造与出售领域位居全球领先地位，服务行业有汽车、重型运输、可再生能源、后备能源、无线通信、工业和消费电子以及卫星和航天器抗辐射微电子组件和系统。Maxwell 产品的设计和制造旨在提供无故障性能，实现最高要求的应用。

作为市场领头羊和开拓者，Maxwell 技术一直致力于提供低成本、高能效、环保的蓄能和输电解决方案。正是我们独一无二的整体解决方案造就了我们的成功。我们的解决方案有应用工程和技术作为支撑，我们的卓越性能、可靠性和价值无人能及。Maxwell 服务网络遍及全球，拥有五十多年的资深经验，且一直保持良好的业绩记录，能帮助客户在与各市场知名业界领头人物打交道的过程中树立自信。

铜牌赞助商



易特驰 (ETAS) 集团作为博世 (Bosch) 的全资子公司，为客户提供用于汽车电控单元 (ECU) 开发和维护的各种集成工具和解决方案。作为一流的工具供应商，ETAS 集团致力于为客户提供整个 ECU 生命周期所需要的具有创新性、可信赖的产品。ETAS 集团总部位于德国斯图加特，在美国、日本、韩国、中国、印度、法国、英国、意大利、俄罗斯和巴西均设有分公司或办事机构。ETAS 集团自 2005 年 5 月起进入中国，通过销售、技术支持和工程服务，为中国当地客户提供全方位的服务以及个性化的解决方案，并对客户提出的要求提供及时反馈。ETAS 中国总部座落于上海，在北京、长春、武汉、重庆、广州分别设有办事处，并与 Bosch 中国共用一套人力资源体系和平台。

展商信息

A

ALTRAN 欧创集团

中国上海市黄浦区广东路
500号世贸大厦2906室
邮编: 200001
电话: +86-21-64079499
www.altran.cn



展位号: B

欧创是一个提供创新和高科技工程咨询服务的国际性集团，全球员工人数超过20,000人，在全球遍布超过20个国家，并在欧洲处于领导者地位。集团的使命是帮助客户创造和开发最新的产品和服务。每天，我们都通过技术和创新过程中的专业知识帮助客户实现最复杂的项目，并提高他们的表现。

欧创作为在欧洲技术和创新咨询领域的领导者之一，在汽车、轨道交通、航空、能源、通讯及生命科学等领域，在创新周期的每一阶段为客户提供帮助，提供尖端的科技和全球化的服务。欧创中国通过与欧创全球各公司之间的合作，正在为越来越多的在华跨国企业和中国企业提供最好的咨询服务和解决方案。

M

麦克斯威(上海)商贸有限公司

中国上海市浦东新区张杨路500号
华润时代广场12楼A2C座
邮编: 200122
www.maxwell.com



展位号: C

公司的详细信息请在银牌赞助商信息中查看

P

派依克节能设备(上海)有限公司

中国上海市闵行区纪宏路58号2号
楼底层
邮编: 200122
www.peccorp.com



展位号: D

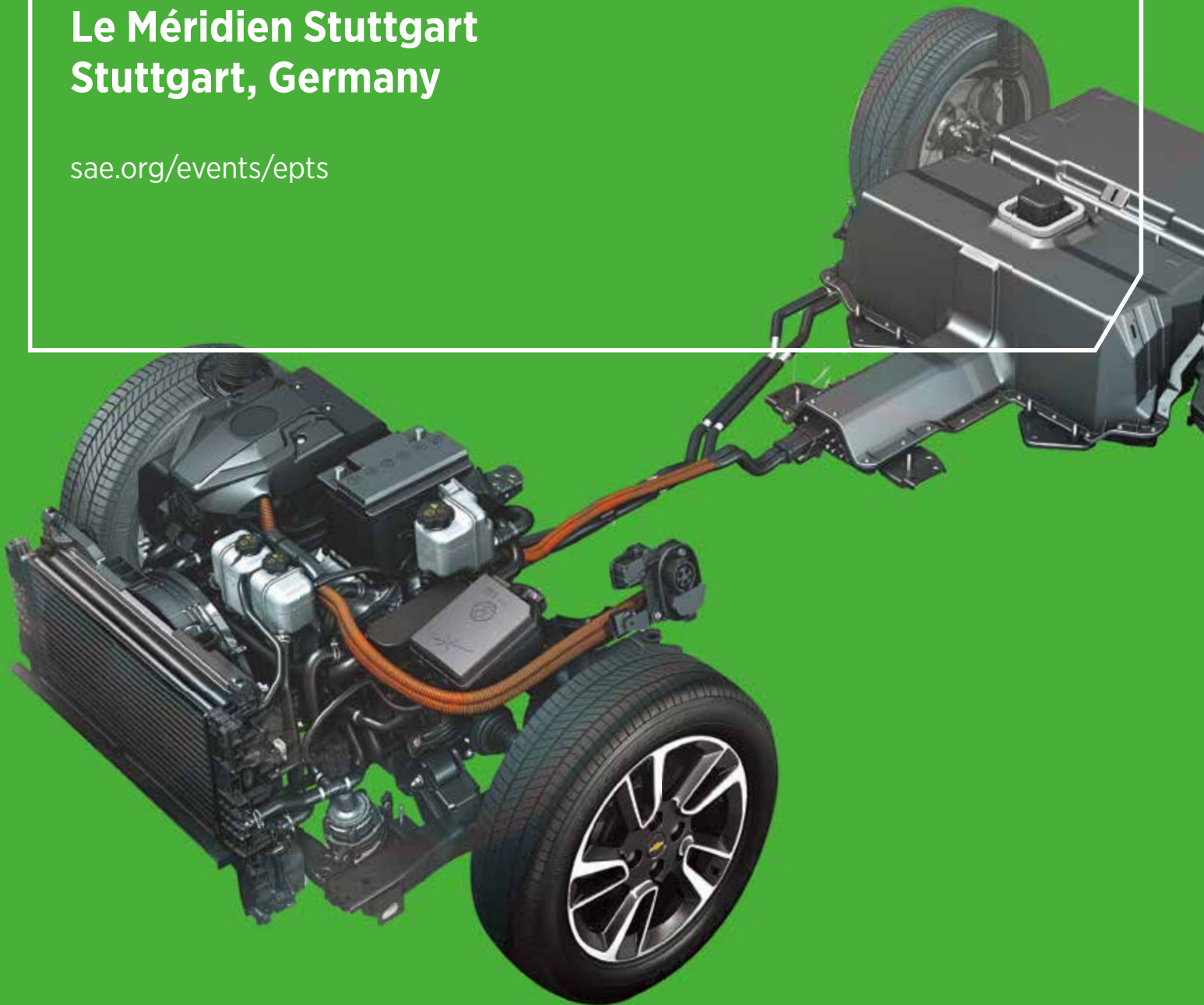
PEC在汽车、航空航天以及国防等应用领域给大规模电池单体、模组和电池包的开发和生产提供了基础。

PEC提供电池测试设备和为注液后提供全过程的全自动电池生产线(包括浸润,化成,分容,排气,老化,电量损失,分选...)

SAE 2014 ELECTRIC POWERTRAIN TECHNOLOGIES SYMPOSIUM

**19 November 2014
Le Méridien Stuttgart
Stuttgart, Germany**

sae.org/events/epts



SAE INTERNATIONAL STANDARDS

Standards are paramount to the advancement of technology. They are more than the practices of today. They account for history and anticipate the future of technology, regulation, and business.

Technical standards enable and enhance:

- consistent product quality
- regulatory compliance
- product innovation
- more efficient procurement
- consistent and clear expectations for product performance and reliability

We at SAE International have been at the forefront of developing critical standards for the mobility industry for nearly 100 years. With our database of more than 10,000 standards, we have the critical information you need.

Contact us today!

standards.sae.org

CustomerSales@sae.org

+1.888.875.3976

+1.724.772.4086 (outside U.S. & Canada)

Instantly access the standards you purchase through SAE from your Apple® iPad® via the MyLibrary app!



SAE 2015

全球年会与展览

领导行业创新发展

2015年4月21-23日
美国密歇根州
底特律科博会议中心

www.sae.org/congress

执行领导团队:

HONDA
The Power of Dreams

一级供应商战略伙伴:

Continental