

SAE 2016 NEW ENERGY VEHICLE FORUM 新能源汽车国际论坛（第四届）

**2016 年 9 月 21-22 日
上海国际汽车城**

www.sae.org.cn/events/nev



新能源汽车应用测试解决方案



充电桩测试解决方案

固纬电子提供了各种交直流电源、电子负载、测试仪器，可用于测试电动汽车、混合动力汽车等相关零部件及设备。利用这些仪器产品整合一套多功能自动测试系统 ATS-8001。此系统可供 EVSE, 车载充电器, DC/DC 转换器, 马达驱动器等相关电力电子装置的全方位测试解决方案。

汽车电池测试解决方案

针对电池芯充放电 / 电池包 / 电池模组的测试 固纬电子可提供大功率可编程电源供应器及可编程电子负载；同时为满足汽车电子电源测试新的趋势与要求，依 ISO-16750 标准，提供一系列的测试解决方案。



如需了解更多的测试解决方案, 欢迎来电洽询或登陆固纬官网下载相关资料。
叶品昱 大中华区营业协理 电话: 18015551355 邮箱: Tony_yeh@instek.com.cn
史昱东 汽车电子专案经理 电话: 17706216762 邮箱: Bill_shi@instek.com.cn
www.gwinstek.com.cn



GW INSTEK

信赖超值 测量首选

SAE 2016 新能源汽车国际论坛

主办单位介绍	2
论坛纵览	3
会场平面图	4
论坛日程	5
演讲嘉宾简历	12
赞助商、合作伙伴与展商介绍	19

酒店地点

昆山维景国际大酒店 二楼大宴会厅
江苏省昆山市花桥国际商务城兆丰路 2 号

主办单位介绍



SAE International - 国际自动机工程师学会（原译：美国汽车工程师学会）是全球性技术性学会，在全球范围内拥有超过 145,000 名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车辆行业的工程师和相关技术专家。国际自动机工程师学会最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。在汽车方面，共有 609 个标委会、8,865 位标准制定者、2,370 份现行标准及 2,600+ 多份历史标准。

安亭·上海国际汽车城

Anting • Shanghai International Automobile City

2001 年 9 月，经上海市委市政府决策，在上海安亭区域建设上海国际汽车城，规划面积 100 平方公里，总投资超过人民币 800 亿元，包括汽车研发区、制造区、贸易区、文化博览区、教育区等功能区，重点发展汽车整车、零部件制造等支柱产业，以及新能源汽车研发与制造、汽车金融、生命医疗等新兴产业，以打造长三角综合性节点城市桥头堡、产城融合宜居城市、汽车研发设计之都，汽车文化名城为愿景，成为全国汽车产业的制高点，在国际上占有一席之地。

上海国际汽车城经过十六年打造，目前已成为全国规模最大、生态链最完整、汽车人才集聚度最高、汽车产业科技创新发展活力最强的中国汽车产业基地。

论坛期间使用的应急预案

在 SAE 2016 新能源汽车国际论坛期间，若紧急情况发生，参会者须遵守规定的应急预案。靠近事件地点的参会者须向最近的论坛组织者和/或警卫人员报告，或向位于注册中心的 SAE 运行办公室报告。

如果发生灾难性事故，参会者须遵守事件发生时场馆发布的安全指令，其中包括听从公共广播系统提供的指令，并按指定路线撤离。

如果在本次活动过程中发生了紧急情况，或因故中断活动日程，那么参会人员与展商可拨打该号码了解活动恢复的情况。事件更新将在 SAE 官网 <http://www.sae.org> 上提供。

SAE 紧急热线：

中国：+86-21-6140-8900

美国：+1-800-581-9295

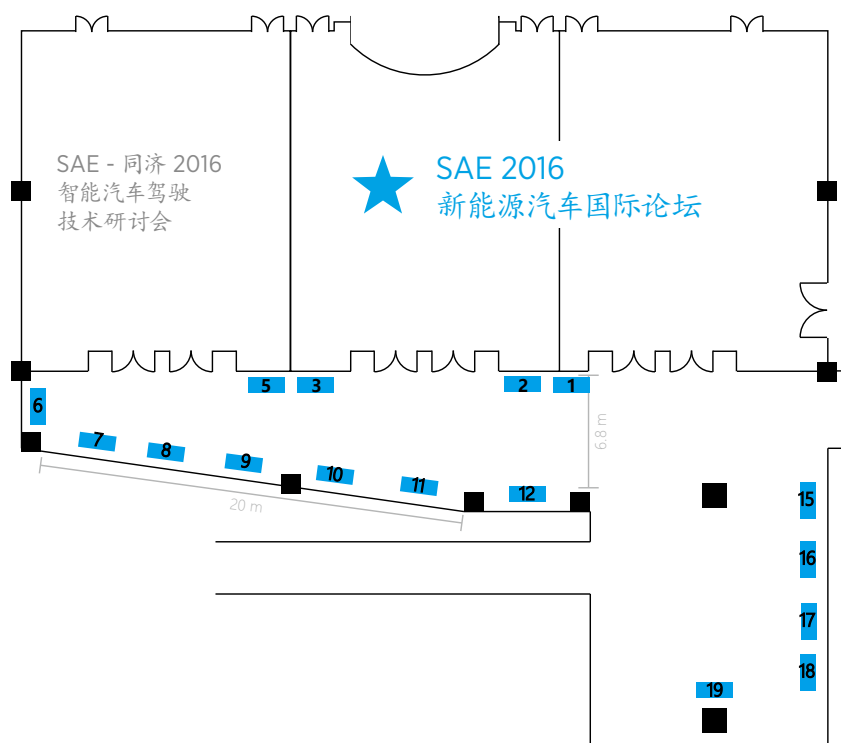
9月21日 周三	
9:00	欢迎致辞
9:30-11:00	市场分析与展望 行业领袖和政府代表将为观众带来新能源汽车市场的各种信息，其中包括法规、最终用户。以及这一市场种的经济和技术信息。
11:30-12:30	新能源整车 中国新能源汽车 OEM 推出的车型非常多样。这一板块将探讨 OEM 的技术发展、技术特征、技术要求、产品研发中碰到的难题和解决方案等。
午餐	
13:30-15:30	新能源整车
16:00-17:30	电驱动系统及零部件 新能源汽车的系统设计工程师遇到了许多全新而独特的挑战。在车辆研发过程中，电驱动系统的功能测试尤为重要，而且和纯机械部件的测试不一样。成功开展测试和分析需要全新的方法和工具。本环节将重点探讨设计测试的相关问题，从系统工程角度探讨设计测试的影响力，并提出一些有助于验证的解决方案。

本论坛旨在为思想的交流提供一个开放的平台。参会者或听众的发言未经本人及其公司的许可不得引用或剽窃。未经本人及其公司的许可，发言、讨论或照片的任何记录都不得擅自使用。

9月22日 周四	
9:00-11:00	储能系统发展 新能源汽车的储能产品一直都是研发的重点对象，因为它们的性能决定了车辆推进系统是否能实现较高的性价比和效率。本环节将让观众了解在开发更高效、更轻便、更强大的储能系统的道路上有哪些新进展、新产品和新标准。
11:30-13:00	安全和标准 在电动汽车系统的设计过程中，会出现传统汽车中没有碰到过的各种安全问题和标准化问题。除了设计外，安全问题还包括紧急维修和保养。本环节将重点探讨风险防范的各种问题和法规。
午餐	
14:00-16:30	基础建设、充电 NEV 是否有能达到的里程，并能供给足够的能源，以满足目前各种驾驶模式的要求，主要取决于汽车储能和充电系统的性能。

图像的使用规则
请注意，以SAE International活动与参与者的名义所拍摄的照片与视频的版权属于SAE International。只要注册参加SAE International的活动，即视为同意SAE International可在不通知您或对您提供报酬的情况下，为了宣传等目的使用任何有您出现在内的照片或视频。

会场平面图



项目团队

Sherry McCaskey

Event Manager
Sherry.McCaskey@sae.org
+1-724-772-7150

Peter Albers

Engineering Program Developer
Peter.Albers@sae.org
+1-248-273-2464

Vanessa Reddick

Event Sales & Development
Vanessa.Reddick@sae.org
+1-724-772-7591

Kristie Saber

Content Administrator
Kristie.Saber@sae.org
+1-724-772-4003

王晓东

项目助理 (中国)
Rick.Wang@sae.org
+86-21-6140-8906

敖晓华

商务合作 (中国)
Alan.Ao@sae.org
+86-21-6140-8920

常志骋

市场项目集经理 (中国)
Will.Chang@sae.org
+86-21-6140-8919

王菁菁

业务发展 (中国)
April.Wang@sae.org
+86-21-6140-8923

江捷

商务拓展 (中国)
Jay.Jiang@sae.org
+86-21-6140-8921

技术委员会

Ben Strayer

AVL

Zhenhong LIN

ORNL

Jing XU

Infineon

Eric Hendrickson

Parker Hannifin

Steven J. Wood

Johnson Controls

SAE INTERNATIONAL

总部

400 Commonwealth Drive
Warrendale, PA 15096-0001 USA
电话: 1-724-776-4841
传真: 1-724-776-0790

中国办公室

中国上海市虹口区四川北路1350号
利通广场2503室
电话: +86-21-6140-8900
传真: +86-21-6140-8901
中文网站: www.sae.org.cn

全球客服中心

1-877-606-7323(北美地区免费电话)
1-724-776-4970
www.sae.org
customerservice@sae.org

汽车总部

755 W. Big Beaver Rd.
Troy, MI 48084
电话: 1-248-273-2455
传真: 1-248-273-2494

9月21日 周三

欢迎致辞

09:00 徐秉良, SAE International 中国区总经理
上海国际汽车城领导

市场分析与展望

09:30 **新能源汽车全球展望：市场将如何快速增长？以及我们将面临的驱动与障碍**
Lisa Jerram, Navigant Research 首席研究分析师（简历请查阅第12页）

演讲摘要：

随着新能源汽车的推出，汽车制造商们再接再厉，使新能源汽车市场的发展更加稳健更加多样化。续航更远的汽车、高档汽车、带有自动化功能以及具备更好充电性能的汽车即将上市，预计对新能源汽车的销售将会产生影响。本次演讲将探讨未来十年内新能源汽车在全球市场的表现，尤其是在像美国、欧洲、日本等主要市场的表现。同时，除了这些主要的早期汽车市场以外，新能源汽车是否能够在其他地区保持发展也是重点关注的方面。同时还将探讨新能源汽车在这些市场中遇到的重大挑战和发展动力，探讨内容将包括：汽车法规、汽车结构、汽车实用性、汽车补贴等方面。Navigant 市场研究公司就新能源汽车市场在未来十年中在这些主要市场中的发展所做的市场预测也是探讨内容之一。

10:00 **中国新能源车展望**
Jiajia WANG, IHS 大中华区分析师（简历请查阅第12页）

演讲摘要：

相关汽车补贴和企业平均燃料消耗量（CAFC）的规定是中国新能源汽车市场发展的两大驱动力。补贴只是短期驱动力，企业平均燃料消耗量规定则是主要的中长期驱动力。本次演讲我们会聚焦于以下3个问题：为什么要开发新能源汽车？为什么合资企业在新能源汽车市场不敌国内的企业？什么样的新能源汽车解决方案会在中国受到欢迎？

10:30 **量化未来 EV、PHEV 的传动系统：电池趋势、供应商定位和 OEM 战略**
Cosmin Laslau, Lux Research 高级分析师（简历请查阅第12页）

演讲摘要：

随着交通工具不断发展，最初的一些插件被淘汰，这时，随着插电式混合动力汽车驱动系统的不断改善，一款价格适中的单次续航里程达200英里的电动汽车脱颖而出，极具市场竞争力。然而，对于像哪些电池类型、供应商和整车厂在新市场上能够大获成功这种问题，人们还是满怀疑问。本次演讲的主题是NMC和NCA以及下一代电池，重点探讨如何通过量化电池化学反应推动交通工具的发展。此外，演讲还将从技术、合作伙伴和战略角度具体介绍哪些供应商和整车厂是帮助企业迈向2020乃至更未来的最佳选择，以及企业如何保持发展速度并实现经久不衰。

新能源整车

11:30

电气化技术未来发展展望

Kevin Layden, 福特汽车电气化动力总成工程总监（简历请查阅第 13 页）

演讲摘要:

消费者对于电气化产品的需求不断增长，对环境问题的担忧也与日俱增，因此个人汽车的电气化发展趋势势在必行。从传统的内燃机车辆到个人电气化车辆的过渡需要消费者、决策者、以及整个汽车行业的通力合作。各汽车厂商不懈地致力于研发先进的电气化技术，理解消费者对于电气化、平衡监管和有利政策的态度，且整车厂和供应商之间的协作也将进一步加速这种过渡。

福特汽车公司与 2004 年推出了首辆混合动力车 Escape，这是全球第一款也是燃油效率最高的一款混合动力 SUV，搭载了功率分配架构。自那时起，福特已为消费者提供了近 50 万辆电气化车辆，涵盖混合动力车、插电式混合动力车、以及纯电动车。全球监管环境越来越严格，福特也提出了百万辆电气化车辆的倡议，并将继续致力于为消费者提供多样化的电气化车辆选择，这也彰显了福特公司的“多元绿能科技策略”。

更多平台的电气化与满足消费者多样化偏好将进一步提升评估包括平行结构的不同电气化架构的需求。插电式混合动力车将提供 CO2 排放最小化和完备车型电气化的最佳解决方案。本次演讲陈述分析了汽车行业面临的挑战和满足法规需要的解决方案，涉及能源和环境关注，并满足不同的消费者需求。此外，也分析了汽车行业潜在的协作性。最后，本次演讲陈述也重新回顾了福特的电气化道路，并解释了架构选择和选择电气化动力传动系统来满足当前和今后消费者需求的方法论。

12:00

长安汽车的新能源战略和技术发展

梁伟, 重庆长安新能源汽车总工程师（简历请查阅第 13 页）

演讲摘要:

新能源汽车是汽车技术的一个新的发展方向，科学高效的推进新能源汽车技术可以大幅度降低交通密集型城市的汽车尾气污染物排放。随着锂电池技术的成熟和车载电驱动系统的进步，新能源汽车已经具备进入市场的条件，2015 年新能源汽车销量成倍增长，被称为新能源汽车之年。纯电动汽车的蓬勃发展也快速暴露出这种新的动力系统的挑战。电池的能量密度在快速提升，但电池带来的整备质量增加也限制了整车能耗的优化的空间，造成新能源汽车行驶里程有限，新能源汽车用户普遍存在里程焦虑。电阻加热的取暖方式造成了冬季使用中电池的大量能量用于附件，从而大幅度缩减续航里程，使新能源汽车在出租车上的应用效果不佳。电池的使用寿命和用户需求的大电流快速充电之间的矛盾也快速展现出来，特别是在北方冬季的低温环境下。这些方面的挑战是整个行业面临的共有问题，也是新能源汽车技术急需解决的关键技术。新能源系统设计者如何面对这些挑战，拿出有竞争力的产品是值得中国汽车产业认真对待的问题。本次演讲对这些问题进行了总结，并对近期关键的技术发展趋势进行了展望。

13:30

通用汽车的电气化与创新技术

Charon Morgan, 通用汽车中国工程部总监（简历请查阅第 13 页）

演讲摘要:

本次演讲将重点介绍通用汽车公司汽车电气化发展及其有效的发动机推进系统的前景。另外还将介绍通用汽车，包括第一代增程式电动汽车的技术和性能，通用汽车公司为推出 10 多款新能源汽车所做的准备工作及其在中国建立的合资企业。这些汽车包括混合动力汽车、插电式混合动力汽车和增程式电动汽车。

14:00	改善电驱动效率案例分析 Shipin HE, 沃尔沃汽车中国研发中心 PHEV 电力驱动系统高级主管工程师 (简历请查阅第 14 页) 演讲摘要: 电力传动系统的最佳效率是一项主要的系统参数。对于发动机控制而言, 目前的控制策略是影响当前使用效率的关键因素。通过优化电机磁心损耗和发动机损失的铜损, MEPT (每扭矩最大效率) 的专门方法经验证比现用的普通 MTPA (每安培最大扭矩) 技术更优良。这项拟议技术在低速高扭矩的情况下能够降低 4.5% 的电机功率损耗, 这是车辆性能的一大重要提升。
14:30	展望互联化、智能化与电气化 邝明朗, 福特汽车研究与创新中心车辆控制技术主管 (简历请查阅第 14 页) 演讲摘要: 自 2000 年初开始大规模量产以来, 个人电气化车辆已为减少化石能源依赖性、缓解全球气候变暖和环境问题做出了极大贡献, 并且也已进入主流汽车市场。随着车辆燃油经济性和排放法规越来越严苛, 电气化正在成为个人出行方式可持续发展的必经之路。电气化能够通过增加一个或多个电机的方式优化传统的动力传动系统, 或者用电机完全替代发动机。通过提升能源效率, 增加车辆可再生能源的使用, 电气化有利于降低化石能源消耗和由此导致的排放。 发动机运行效率的提升能够提高能源效率, 方法是采用缩减尺寸的发动机和最小化低负荷的发动机运行; 此外, 恢复动能也是一种方法, 如果不充分应用, 这些动能会在制动过程中电机充电时作为热量消散。通过使用纯电力驱动推进系统, 电气化车辆能够完全用电力和氢气替代化石燃料, 用于个人交通出行。随着通信技术、物联网和人工智能的迅速发展, 车辆互联性和智能控制为电气化发展开辟了另一条道路, 有助于进一步提升车辆的能源效率, 并提高驾驶体验和安全性。本次演讲将回顾电气化车辆大规模应用的关键驱动因素, 有助于提高车辆能源效率、性能和驾驶体验。此外, 也重新陈述了车辆互联性的发展历程, 并探讨了当前的技术。 最后, 本次演讲也将探索车辆互联性和智能控制技术快速发展背景下的电气化发展潜势, 电气化发展有助于制造满足当前和未来消费者需求的智能网联车辆。
15:00	主题待定 詹文章, 北京汽车集团有限公司新能源汽车管理部部长 (简历请查阅第 14 页)

电驱动系统及零部件

16:00 电力牵引传动噪声优化的挑战、方法与测试案例

Helmut Milan, AVL 电气化系统高级解决方案工程师（简历请查阅第 15 页）

演讲摘要：

目前，降低电气化部件噪声是每一个业内人士的挑战，目标是将噪音降低到乘客不易察觉的程度。初始目标必须是降低每个部件的噪声，随后阶段需要研究整个牵引系统。最终，与所有研发工作一样，牵引系统需要达到性能、效率和舒适性之间的平衡。为了以最低成本达成这个目标，必须选择正确的方法、测试案例与测试系统。

16:30 电动汽车驱动系统的未来发展

雷小军，大郡研发部总工程师（简历请查阅第 15 页）

演讲摘要：

过去 25 年，汽车电力电子有了长足的进步。未来的智能交通系统和车辆电气化还将为汽车电力电子提供越来越多的发展机遇。

同时，由于汽车工业对高质量、大批量、低成本制造的要求，汽车电力电子的发展将大大促进电力电子产业发展。

17:00 新能源汽车动力总成设计的差异化方案

陈昭晰，南京邦奇自动变速箱有限公司应用工程团队负责人（简历请查阅第 15 页）

演讲摘要：

在从传统化石燃料动力系统加速向新能源汽车动力系统转变的过程中，电动汽车（EV）和插电式混合动力汽车（PHEV）发展势头良好，市场占有率高，这得益于这两种汽车的实际使用情况，以及相关的法律法规。基于此，新能源汽车（NEV）动力系统的创新发展也自然更多样化。

本次演讲将从技术角度分析针对不同应用领域的 PHEV 和 EV 动力系统解决方案。HS2 的 PHEV 动力系统将 CVT 变速箱和配置了 P3 的牵引电动机合二为一。通过在四种工作模式之间进行智能切换，在 NEDC 允许范围内使用电荷耗尽模式可以节省 70% 的燃料。

在零排放方面，不同的细分市场对待零排放显然有不同的要求，这直接影响了动力系统的设计。比如说，适合上班族日常通勤的 A0 级 EV 通常成本较低，采用紧凑型的单速动力系统设计；用于电商配送的厢式货车偏向采用更高效的多速动力系统设计；而注重性能的高端 EV 则更多地采用多速或集成多电机动力系统设计，从而带来更好的扭矩矢量控制性能。不同的需求可以通过配置不同的 SR 牵引电动机和电机控制器的基础构建元件，以及应用不同的集成传输解决方案得到满足。演讲将阐述动力系统的可行设计及其相应的特点。

9月22日 周四

储能系统发展

09:00	新能源客车动力电池系统应用及发展展望 郝政伟, 宇通客车电子开发部部长 (简历请查阅第 15 页) 演讲摘要: 动力电池系统是新能源客车的核心部件, 其发展水平直接影响新能源客车的性能, 宇通作为客车行业的龙头企业, 也是最早投入到动力电池系统研究与应用, 本次演讲就动力电池系统在客车上的应用情况与大家进行交流。
09:30	新能源车 DC-LINK 电容的选择和应用 石岩峰, 上海鹰峰电子科技有限公司副总经理 (简历请查阅第 16 页) 演讲摘要: 电动汽车由于节能环保的巨大优势, 已经在全球公共交通领域中开始进行大力推广, 石岩峰博士主要介绍电动汽车直流支撑 (DC-Link) 电容器。从产品设计、选型、应用、温升、测试等不同角度为大家详细介绍电动汽车电容器材。
10:00	电气化战略: 寻找发现大众市场解决方案 程亮, 江森自控新能源电池研发中心工程部经理 (简历请查阅第 16 页) 演讲摘要: 在如今全球气候变暖和能源大幅消耗的大背景下, 汽车业正持续受到冲击。世界各地的政府纷纷出台严格的汽车排放法规, CAFÉ 标准就是其中之一, 旨在限制汽车的排放量。汽车制造商也采取了应对措施: 通过对一系列可行技术进行评估来提高车辆的能源利用效率。HEV、PHEV 和 EV 的启停技术在世界许多地区都已确立, 这些技术再加上低压锂离子电池技术有可能扩大电气的应用范围。使用“高级启停系统”、微混合动力系统和轻度混合动力系统的内燃机能够最多提高 15% 的燃油效率, 这使汽车制造商能够应对严格的汽车法规带来的压力, 满足顾客对改善燃油效率和排放的要求。值得注意的是, 他们要求现有车辆的结构变化能够尽可能少, 从而使高产量低成本的解决方案成为可能。 这一部分将介绍市场采用低压和高压锂离子系统的主要原因, 并从市场机遇、系统被成功采用后的增长动力、应用需求、产品属性以及经济等方面对这些原因进行分析。
10:30	智能电池管理系统实现功能安全的需求 Daniel Voll, 德国普瑞公司电池管理和电动汽车部门管理负责人 (简历请查阅第 16 页) 演讲摘要: ISO26262 是汽车业的主要国际标准, 对新能源汽车来说尤为重要。本次演讲将介绍功能安全要求在高压电池管理系统 (BMS) 中的智能应用。通过借鉴德国普瑞公司的开发经验, 并在符合 ISO 26262 规定的设计流程的情况下, BMS 系统得到了汽车安全完整性 (ASIL) 的评估和认证。最后, 本次演讲还将介绍安全关键系统的软硬件结构。

安全和标准	
11:30	SAE 电池标准发展 Bob Galyen, 宁德时代新能源科技有限公司首席技术官 /SAE 电池标准指导委员会主席 （简历请查阅第 16 页） 演讲摘要： 在所有 22 个委员会会议期间，电池标准指导委员会主席将着重讨论安全议题，并提供最新信息。会议期间还将开设一个专门环节来介绍航空航天和车辆电池团队开展的合作，这一合作利用团体活动实现深入发展。
12:00	新能源车充电设备互通性：SAEJ2953（插电式电动车与供应商设备的互操作性相关系列标准）与相关中国国标 Rich Byczek, Intertek 电动车与储能部的全球技术总监（简历请查阅第 17 页） 演讲摘要： 随着电动汽车，尤其是插电式混合动力汽车在全球不断发展，确保这两种新型汽车之间的互操作性，尤其是汽车充电设备的互操作性变得比以往任何时候都更为重要。全球汽车制造商们纷纷生产有着不同耦合器和充电协议的汽车来满足不同地区市场的需求。最近，美国能源部资助了一项关于电动汽车充电设备（EVSE）互操作性的研究，希望借助该研究对开发 SAE J2953 标准这一举措进行评估，该标准是 SAE J1772 充电协议的补充标准。本次演讲对全球多个地区的核心协议、认证体系和互操作性要求进行对照和比较。美国能源部的经验将有助于进行更多类似的尝试，旨在对欧洲 / 全球地区（以 IEC 为基础的协议）的汽车互操作性、近期修订过的 GB/T 协议以及面向中国市场的针对互操作性要求进行评估。尽管进行了内部测试和评估，人们还是对实际部署和安装工作以及局部电网配置 / 电能质量有所疑虑，但在评估和分析了真正的 EVSE 在实地的安装情况后，相信人们会打消这方面的疑虑。
12:30	解决高优化电动车环境和水污染管理问题 Heinz Friz, 埃克萨公司亚洲区董事总经理（简历请查阅第 17 页） 演讲摘要： 设计电动车辆对很多汽车公司而言是比较新的业务，伴随着这项业务而来的还有许多新的挑战。最大的挑战当属电池热管理，因为这在很大程度上关乎着电动车辆的性能和质量。同时，低储能容量电池要求高度优化车辆气动性能。例如，电动车辆允许以最小的动力损失为代价打造平坦的车底，但用这种方法进行改进后，车底气流却会造成一些严重的问题，比如侧板和后面板会被轮喷雾剂弄脏，从而对质量和安全性造成影响。 在内燃机噪音得到控制的情况下，汽车的通风口、A 柱和侧镜除了要有良好的空气动力性能外，还要实现低噪音，而这些都对汽车用水造成了极大的影响。高度优化过的气动性能和温室风噪音问题可能会产生 A 柱渗水的问题，导致雨天时侧镜视线受阻。

基础建设、充电

14:00 PHEV/HEV 充电技术的挑战和未来趋势

Huibin LI, 德尔福连接器系统亚太区工程总监（简历请查阅第 17 页）

演讲摘要:

演讲将介绍现今面临的技术挑战，以及设想的解决方案和预见的发展趋势。

14:30 电动汽车充电接口一致性与互操作性测试的好处

Klaus Kersting, Applus IDIADA EV/HEV 产品经理（简历请查阅第 17 页）

演讲摘要:

用户需要按照指定的步骤对耗尽电池的电动汽车进行充电。但由于许多 EVSE 的制造商的背景不同，因此可能会发生许多操作失败的情况。

要按照充电站和电动汽车充电接口的标准对所有即将上市的新型 EVSE 进行严格一致的开发和永久互操作性测试，因为只有这样最终的成果才能符合电动汽车用户的期望。

IDIADA 已经开发出了特定的测试工具和方法，并正通过一些长期测试项目成功将其运用到电动汽车的整车厂中。

演讲会介绍有关技术细节并进行项目展示。

15:00 固定式无线能量传输所面临的挑战

Steffen Kuemmell, IAV 高压燃料电池系统项目经理（简历请查阅第 18 页）

演讲摘要:

感应充电技术是应用于可再充电的插入式电动汽车的最新技术，分为 AC 和 DC 两种模式。无论是 AC 还是 DC 模式，这种充电技术目前的发展重点是在提高其充电功率的同时缩短充电时间并改善成本。不仅如此，公共充电基础设施也在加大建设中，旨在提高电动汽车用户的认可度。另一种可再充电的技术是无线电力传输技术（WPT）。这种技术能够省去用户将电动汽车供应设备（EVSE）和电动汽车相连接的步骤。由于相比传统燃油汽车，电动汽车的补给更为频繁，因此，这种方便使用的充电方式给日常以车代步的用户带来了极大的便利。用 WPT 进行充电最普遍的方法是通过交变电磁场进行感应充电。如果要将这项技术应用到电动汽车上，那么这项技术还有许多潜力可以挖掘；如果将之与自动驾驶技术相结合或另作他用的话，那么还需要根据具体情况对这项技术做出改进。总之，要实际应用这项技术的话，那么这项技术本身及其标准化就要克服一些难题。本次演讲将会对这些难题进行探讨。

15:30 高功率充电是优秀增程式电动车的成功关键之所在

Gin Choonwei Ong, P3 资深管理顾问（简历请查阅第 18 页）

演讲摘要:

- 即将问世的远程 BEV 及其技术规范概览
- 国际直流充电标准（比如 CCS, CHAdeMO, GB/T）及其标准最大充电功率的比较
- 欧洲地区直流充电基础设施项目概览
- 感应充电系统标准化的现状及目标

演讲嘉宾简历

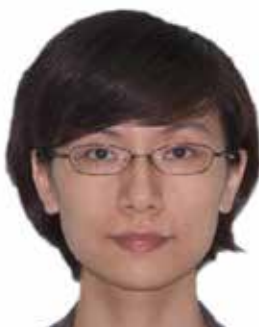


Lisa Jerram

Navigant Research
首席研究分析师

Lisa Jerram 是 Navigant Research 调研公司的首席分析师。她的工作是分析包括电动、混合动力及燃料电池汽车、卡车和公共汽车在内的新科技在新兴市场

中的行情，以及电动汽车充电和氢燃料供应等基础结构的情况，还有智能城市生态系统中新型汽车以及出行解决方案。对于新科技和新市场，Jerram 有 20 多年的分析经验，尤其精通电气化交通运输领域。她经常在行业会议上发表演讲，演讲内容还被《科学美国人》杂志和《汽车新闻》周刊等媒体机构所引用。



Jiajia WANG

IHS 大中华区
分析师

Jiajia Wang 是思迈汽车信息咨询有限公司 (IHS Automotive) 的分析师，在中国从事关于替代动力的研究。在加入 IHS 之前，她在汽车行业拥有 7 年以上的工作经验。



Cosmin Laslau

Lux research
高级分析师

Cosmin Laslau 是勒克斯研究公司 (Lux Research) 的高级分析师，是公司储能信息部、分布式发电信息部和太阳能信息实践应用部的负责人。Cosmin 的主要

工作是通过一系列主要和次要研究，对新能源发电和储能技术的开发与应用进行评估，其中有代表性的研究包括：电池、超级电容、混合动力和电动汽车、燃料电池、太阳能和风能等。此外，他还负责解答客户对于交通及电力系统的未来，以及关于推动发展的关键“棋子”、新兴技术和市场策略的疑问。他曾多次在各种技术会议上发表关于高级材料、化学和设备应用等主题的演讲。

在进入勒克斯研究公司工作之前，Cosmin 在一家纳米材料初创公司担任销售工程师，负责为来自工业和学术界的客户提供材料选择和项目需求方面的咨询服务。他拥有奥克兰大学的高分子化学博士学位，专攻导电高分子材料和扫描探针显微镜领域。他撰写过 20 篇科学著作和评论，其中一些关于电化学、纳米材料和生物传感器等主题的文章还发表在一些重要期刊上。他还拥有奥克兰大学的高分子化学理科硕士学位，以及多伦多大学的纳米工程应用科学学士学位。在上学期期间，他在瑞典和德国实习过，还获得过卓越学术奖。

演讲嘉宾简历



Kevin Layden

福特汽车
电气化动力总成工程总监

Kevin Layden 是福特汽车电气化动力总成项目总监，负责对电气化动力系统和相关先进技术进行开发和实施，其中包括混合动力汽车、插电式混合动力汽车、电动汽车、轻度混合动力系统和启停系统技术。在 2006 年到 2009 年担任北美地区的动力系统标定和 NVH 性能首席工程师期间，Kevin 是汽车排放量、车载诊断系统、驾驶性能，以及根据 NVH 性能开发柴油和气体燃料发动机的负责人。在这几年中，Kevin 的团队完善了 TGW 性能，还推出了革命性的 3.5L EcoBoost 发动机和 6.7L powerstroke 柴油发动机技术。2009 年，

Kevin 成为福特在欧洲地区的校准和 NVH 首席工程师。他在英国工作了 3 年，负责对比全球的动力系统标定和 NVH 流程情况，并为欧洲和全球市场提供高效节油的柴油和气体燃料发动机。在这 3 年中，他还推出了 Fox I3 汽油发动机和 88g/km 的 DV6 柴油发动机。Kevin 于 1986 年进入福特汽车公司工作，担任发动机测试工程师一职。1988 年，他进入了电力总成系统工程部，负责对用于 F250 和 F350 皮卡 7.5L 汽油发动机进行校准和认证。不仅如此，他还在英国从事福特全顺厢式货车动力总成项目的管理工作、动力系统规划分析工作，以及汽车项目管理工作和动力系统设计和发布工作。Kevin 毕业于美国俄亥俄州立大学获机械工程学士学位及美国密歇根大学获工商管理硕士学位。



梁 伟

重庆长安新能源汽车有限公司
总工程师

梁伟于清华大学汽车工程系取得本科和硕士学位，之后于美国伊利诺伊大学香槟校区取得博士学位。梁伟博士是重庆长安新能源汽车有限公司总工程师，负责新能源汽车系统设计和控制系统开发。梁伟博士

曾经在美国从事十四年汽车技术研究开发的工作，研究范围涵盖新能源汽车技术，车辆动力学和动力学系统建模与控制，发表代表性论著（论文）11 篇，先后获得了 20 余项美国和中国发明专利，同时有 60 多项专利申请。梁伟博士 2015 年入选国家“千人计划”专家和兵装集团特聘专家。



莫雪蓉 (Charon Morgan)

通用汽车中国
工程部总监

莫雪蓉 (Charon Morgan) 女士自 2015 年 8 月 1 日起担任通用汽车中国公司工程部总监，常驻上海，全面负责通用汽车在中国市场的车辆工程、供应商质量和技术运营，并且兼任通用汽车中国园区安全委员会主席。

莫雪蓉女士于 1997 年加入通用汽车，曾任通用汽车中国公司工程运营经理和通用汽车位于上海的合资企业之一的系统开发经理。在加入通用汽车中国公司之前，她曾担任通用汽车位于美国的沃伦技术中心车辆工程运营经理。

莫雪蓉女士拥有美国奥克兰大学 (Oakland University) 机械工程学士学位和普渡大学

(Purdue University) 机械工程、车辆动力及底盘集成硕士学位。

目前，莫雪蓉女士在国际自动机工程师学会 (SAE International) 的多个委员会任职，包括技术标准委员会、学术咨询委员会和常务提名委员会。她曾于美国汽车工程师学会董事会任职，担任 2011 年美国汽车工程师学会底特律分会主席，并因志愿工作荣获多个奖项，包括 2008 年美国汽车工程师学会杰出青年成员奖 (SAE Distinguished Younger Member) 和 2010 年美国汽车工程师学会年度成员奖 (SAE Member of the Year)。莫雪蓉女士自 2007 年起担任国际自动机工程师学会底特律分会管理委员会和运营委员会委员，并于 2016 年 8 月 1 日起出任上海美国商会汽车分会主席。



Shipin HE

沃尔沃汽车中国研发中心
PHEV 电力驱动系统高级主管工程师

Shipin He 是沃尔沃汽车中国公司电力推进系统的首席工程师。他毕业于上海交通大学，拥有硕士学位。他有超

过 6 年的电力传动系统领域的工作经验，曾任职于 UAES 的新能源汽车部门、麦格纳斯太尔、沃尔沃汽车。Shipin 在电力推进系统工程和先进的电动机控制方法与算法方面经验丰富。



邝明朗

福特汽车
研究与创新中心车辆控制技术主管

邝明朗先生是福特汽车公司研究与创新中心车辆控制的技术负责人，负责全球车辆控制和高级混合动力车辆控制方案的开发。他在福特公司的职业生涯开始于

1991 年，当时他在电动汽车项目中担任控制工程师。此后，他还在车辆动力学和操控系统、电动和混合动力车、燃料电池电动汽车技术、和车辆操控系统等领域的研究和生产组织工作过。无论是在之前还是在现在的岗位上，邝先生在混合动力车辆操控系统的开发过程中起到了重要的推动作用，这一操控系统适用于第一款 Escape 混合动力车和配备启停系统的 Fusion 型汽车。2005 年他获得了公司的亨利·福特技术奖，并由于在上述两项开发项目中的出色表现于 2012 再次荣

获该奖项。目前他主要负责开发和实施全球车辆控制方案，建立车辆控制系统的开发和实施方法学，以及为实现车辆电气化推进车辆控制算法。

邝先生单独撰写并与人合著了超过 41 篇技术论文，发表在 IEEE 期刊、ASME 期刊、ACC 期刊、CDC、DSCC、SAE 和其他工程学会。他持有 59 项美国专利和 14 项海外专利。2008 年，他荣获了同时来自福特内部和外部的各大奖项。2011 年，他获得了当年的技术成就奖。2007 年，为表彰他在汽车工程领域做出的杰出贡献，国际自动机工程师学会向其授予了亨利·福特二世杰出奖。此外，他还在 2005 年和 2012 年获得了亨利·福特技术奖。

邝先生是国际自动机工程师学会的成员。他拥有加州大学戴维斯分校的机械工程硕士学位，以及华南理工大学的机械工程学士学位。



詹文章

北京汽车集团有限公司
新能源汽车管理部部长

詹文章，博士，正高级工程师，北京汽车集团有限公司新能源汽车管理部部长。1991 年取得解放军运输工程学院汽车运用工程专业学士学位，1997 年取得吉林工业大学汽车设计制造专业硕士学位，2000 年取得吉林大学车辆工程专业博士学位，2003 年中国铁道科学研究院交通运输工程博士后出站。

詹文章 2016 年入选“万人计划”，是 2015 年度中国汽车工业科学技术奖一等奖获得者（获奖项目“C30 平台纯电动乘用车关键技术集成开发与应用”的第一完成人）、科技部中青年科技创新领军人才、北京市五一劳动奖章获得者、科

技北京百名科技领军人才培养工程入选者、北汽集团优秀创新人才、北汽集团本部先进个人。兼任北京理工大学博士生导师、北京电动车辆协同创新中心 PI、中国汽车工程学会悬架分会副主任委员、科技部 863 节能与新能源汽车重大专项项目评审/验收专家、工信部联合国 WP29 电动安全性全球技术规范（EVS GTR）专家组专家、教育部汽车电子与控制系统工程技术专家、工信部动力电池生产企业和产品审核专家、中国汽车工业奖励基金会委员、北京市经信委、科委新能源汽车特聘专家、澳大利亚汽车工程学会会员、澳大利亚卧龙岗大学电池与材料国家重点实验室技术委员会委员、SAE International 中国职业发展顾问委员会委员。

演讲嘉宾简历



Helmut Milan

AVL

电气化系统高级解决方案工程师

Helmut Milan 出生于 1953 年 2 月 12 日，配偶是 Siegrun Helmut。他在 AVL 公司担任电气化与赛车测试系统业务部门的电气化系统高级解决方案工程师，公司位于奥地利的格拉兹。Helmut 负责向销售支持电气化团队领导人报告。

他的全球业务包括电气化系统的销售支持，AVL 销售与解决方案工程师的全球辅助，致力于为销售流程内部工具优化提供建议和帮助。提供

的测试系统能够满足交通与汽车产业对于电气化火车的部件与系统集成测试方面的需求。

Helmut 于 1981 年 10 月加入 AVL。

他从事发动机与传动系统的测试床解决方案研发与销售支持工作，包括 NVH 应用，并于 2008 年开始致力于电气系统研发与销售支持工作。

在加入 AVL 前，他曾在奥地利的安德里兹公司担任过两年的研发工程师，负责轧机设计工作。

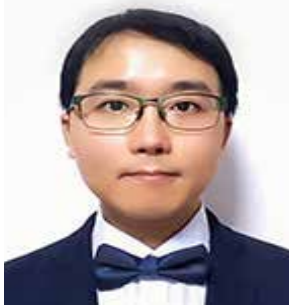
Helmut 于 1979 年获得了格拉兹技术大学的学位。



雷小军

上海大郡动力控制技术有限公司
研发部总工程师

雷小军于 2005 年加入大郡，负责电动车辆的电机与驾驶系统研发，以及技术管理工作。



陈昭晰

南京邦奇自动变速箱有限公司
应用工程团队负责人

2015 年起，担任南京邦奇自动变速箱有限公司应用工程部应用工程组组长

2014-2015 年，担任南京邦奇自动变速箱有限公司应用项目负责人

2011-2014 年，担任南京邦奇自动变速箱有限公司应用项目工程师



郝政伟

宇通客车
电子开发部部长

2008 年毕业于河南理工大学控制理论与控制工程专业，有 8 年汽车电子产品开发与管理经验，先后负责宇通第

一代 CAN 总线数字仪表开发，参与宇通客车 CAN 总线系统的规划与设计、实现，负责精益达 BMS 系统产品的规划及产品实现。

演讲嘉宾简历



石岩峰

上海鹰峰电子科技有限公司
副总经理

石岩峰任职于上海鹰峰电子科技有限公司副总经理，专业领域电力电子和热管理。



程亮

江森自控新能源电池研发中心
工程部经理

程亮是江森自控新能源电池研发中心（上海）有限公司（美国江森自控有限公司的电力解决方案）的工程部经理，负责工程功能的机械模拟、热模拟、电池及验证工作。

2008年他在霍尼韦尔公司开始了自己的职业生涯，是超级电容器电解液和锂离子电池正极材料领域的电化学工程师，同时任职于材料研发部和应用部。2010年，程亮进入江森自控工作，担任高级系统工程师。作为汽车电池方面的专家，他负责内部工程的运作，并与OE客户

进行沟通。他在江森自控有限公司的中国区高级能源解决方案开发过程中发挥着重要的作用。同时，他还负责设计用于NEV的机械式电池、进行热模拟、对汽车电池及其生产进行认证。他的研究领域包括高低压电池性能验证、电池特性系统整理、电池设计和模拟优化、NEV的电池标准和管理探究。

程亮博士独自撰写并与人合著了逾13篇技术论文，这些论文都发表在像ECS, JMC, JPS, AM, CM等一些学术期刊和其他学术会议上。此外，他还拥有5项中国专利。他拥有中国复旦大学的物理化学专业理学博士学位和化学专业理学学士学位。



Daniel Voll

德国普瑞公司电池管理和电动汽车部门
项目管理负责人

Daniel Voll先生是德国普瑞公司电池管理和电动汽车部门的项目管理负责人。在进入德国普瑞公司之前，他在位于德国辛德芬根的戴姆

勒公司开始自己的职业生涯。2005年开始，他在德国普瑞公司的HMI部门工作，负责软件开发和软件项目管理工作。2010年开始，Daniel Voll成为了电池管理和电动汽车部门的项目管理负责人。Daniel Voll持有维尔茨堡-施韦因富特应用技术大学的电气工程学士学位。



Bob Gaylen

宁德新能源科技有限公司首席技术官
SAE 电池标准指导委员会主席

Bob Galyen 现任宁德时代新能源科技有限公司的首席技术官。他也是SAE International 电池标准指导委员会的主席，向他报告的有22个委员会。同时

他也担任NAATBatt International 公司总裁。他

拥有化学硕士学位，曾获诸多奖项，包括《汽车新闻》“Electrifying 100”大奖，两项SAE International 技术标准委员会的“杰出贡献奖”，波尔州立大学“卓越之星大奖”，NFPA 防火研究基金会“基金会奖章”，通用汽车公司“Best of the Best”大奖，中国“千人计划大奖”，以及最近获得的中国政府友谊奖。

演讲嘉宾简历



Rich Byczek

Interek

电动车与储能部的全球技术总监

Rich Byczek 是 Interek 集团电动车与储能部的全球技术总监。Richard 在产品开发与确认测试领域拥有 20 年的丰富经验，其中 10 年服

务于 Interek 集团。同时，他还是储能、音频设备和电磁兼容方面的专家。Richard 也是 SAE, IEC, UL 和 ANSI 的标准专家组成员。他拥有密歇根南菲尔德劳伦斯理工大学的电器工程学学士学位，目前就职于密歇根普利茅斯的 Interek 集团分部。



Heinz Friz

埃克萨公司

亚洲区董事总经理

Heinz Friz 是埃克萨 (Exa) 公司亚洲地区的董事总经理，毕业于斯图加特大学航空航天专业，在流体动力学与热力学领域从事数值模拟工作已有 30 年。他还拥

公司和供应商(如梅赛德斯-奔驰、保时捷、宝马、日产、本田、丰田、马勒、贝洱公司、株式会社电装)提供一系列关于计算流体动力学 (CFD) 应用问题的指导和建议。埃克森自 2003 年以来在日韩建立业务，Friz 在其中发挥了重要作用。2009 年起，他开始参与在中国建立和发展公司业务的工作。

有 20 多年汽车业从业经验，为世界顶尖的汽车



Huibin Li

德尔福连接器系统有限公司

亚太区工程总监

Huibin Li 是德尔福连接器系统有限公司亚太区工程总监。1991 年，他在维也纳的西门子研发中心担任软件工程师，开始了自己的职业生涯。1999 年他来到上海，为

西门子在中国开展的电信项目提供支持。2004 年他加入了一个核心团队，目的是在南京建立一个软件开发中心，以支持西门子在中国的发展，2004 年到 2008 年，他带领一个团队为公司的通信系统和汽车电子产品开发相关软件。2008 年，他加入了西门子威迪欧 (Siemens VDO) (就

是后来的大陆集团)，负责研发公司的业务单元仪表和人机界面。在江森自控 (中国) 有限公司 (Johnson Control Electronics China) 担任工程主管短短一段时间后，他在 2014 年加入了德尔福连接器系统有限公司，担任工程主管，负责产品外壳、终端、高功率连接、Mepa、排针接口、电力中心和数据连接的分布式控制系统 (DCS) 产品工艺创新工作。他常驻上海，拥有江西大学电气工程学士学位、中国科学技术大学电气工程硕士学位以及奥地利格拉茨技术大学电气工程博士学位。他还拥有北京大学光华管理学院的工商管理硕士课程。



Klaus Kersting

Applus IDIADA

EV/HEV 产品经理

Klaus Kersting 是艾普拉斯-伊狄达 (Applus IDIADA) 电动和混合动力汽车的产品经理。他是电动动力系统及其部件和充电接口的行业和投资项目的工程师团队

负责人。许多伊狄达的测试和开发项目都必须达到规定的规范和标准。克劳斯是欧洲绿色车辆倡议组织 (EGVIA) 研究机构和大学的委员会观察员。他在 2009 年进入伊狄达工作。在此之前，他在戴姆勒股份公司 (Daimler) 工作了 11 年，拥有帕德博恩大学的数学学位。

演讲嘉宾简历



Steffen Kuemmell

IAV

高压燃料电池系统项目经理

教育背景:

- 工业工程管理工程硕士 (柏林工业大学)

往年经历:

- 2009 年 4 月 - 2012 年 12 月期间担任 IAV 的归

纳充电技术监测项目工程师

- 自 2013 年 1 月起担任 IAV 的 HV 和燃料电池系统的项目经理

专业领域:

- 电动汽车的动静态无线充电技术

目前的研究领域:

- 无线充电的理念及其系统发展, 车辆集成与测试

出版作品:

- CERV 2013, 美国犹他州帕克城: 客运车辆的归纳充电系统面临的挑战

- ETEV 2012, 德国纽伦堡: 电动汽车的无线充电技术 --- 集成和互操作性方面所面临的挑战



Gin Choonwei Ong

P3

资深管理顾问

卡车机油过滤系统研发项目顾问 (汽车整车厂)

- 供应商管理: 通过 KPI 评估进行降低成本战略规划 & 供应商审核
- QM: 为全球发展质量设立标准化流程

- 失效管理: 设立失效追踪流程 & CM

无接触能源转换解决方案项目技术顾问 (造纸机行业)

- 供应商管理: 系统研发供应商的资质和采购
- 卷纸轮传感器的无接触能源转换概念

某主流德国汽车整车厂进军中国的发动机研发迁移活动的项目顾问 (汽车整车厂)

- 研发迁移活动的战略规划
- 物流管理: 全面的全球物流规程设立
- 失效管理: 过失解决流程的改变与设立

NEV 充电基础设施 SP 网络建立与审核的项目顾问 (汽车整车厂)

NEV 售后项目设立于管理的项目经理 (汽车整车厂)

- 项目设立, 中国充电墙安装服务提供商的管理与培训、检验与服务的质量管理

广告目录

公司

固纬电子

均胜电子

页

封 2

封 4

网址

www.gwinstek.com.cn

www.preh.com

赞助企业

特别鸣谢以下公司对本次论坛的大力支持。



德派(上海)计量科技有限公司
Hilger u. Kern / Dopag Group

行业合作伙伴

特别鸣谢以下行业合作伙伴对本次论坛的大力支持。



展商介绍

以下展商企业信息由参展公司提供。

B

上海君耀电子有限公司

展位: 3

地址: 上海市黄浦区北京东路465号23楼

<http://cn.brightking.com/docc>



君耀电子进入电路保护领域以来, 历经数十年的耕耘与发展, 已成长为全方位的电路保护元器件供应商。

我们持续投入大量的研发及生产工艺经费, 致力于优质的电路保护解决方案, 为全球客户提供高效的技术、产品、测试支持以满足客户快速开发新产品的需求。为了提供更为便利的技术及物流服务, 君耀电子的销售系统已广泛覆盖北美、南美、欧洲和亚洲等地区。

通过不同工艺器件的组合方案, 君耀电子可以满足客户的个性化电路保护需求。从电路设计到产品测试, 我们将为您提供电路保护领域的一站式服务。

君耀电子将会是您电路保护产品忠实可靠的合作伙伴!

C

深圳乔合里科技股份有限公司

展位: 11

地址: 深圳市龙华新区观澜街道樟阁村中港兴工业区E座

<http://www.chogori.com.cn>



深圳乔合里科技创建于2007年, 专注于在严酷恶劣和危险环境下使用的——工业大电流和信号连接器之细分市场。是集设计、研发、制造、销售与技术服务为一体的、自主品牌的高新技术企业, 公司总部位于深圳, 拥有一支300多名研发、制造、销售团队、7000平方米的厂房、按行业国际标准建设的实验室。

作为国内第一批从事严酷环境连接器的厂商, 2014年乔合里参与了《LED模组路灯接口的国家标准》的制定, 乔合里

还是奥运会、世博会、亚运会、大运会等工程中灯光和舞台设备连接器的指定供应商。从2011年起乔合里积极拓展海外市场, 目前已成为欧美众多知名公司的供应商, 产品在国外被广泛用于工业自动化、航海电子设备、工程和农业机械、新能源(太阳能、风能、生物能)等, 并形成遍布欧美工业国家的销售网络。

D

德派(上海)计量科技有限公司

展位: 9

地址: 上海市闵行区合川路3089号A栋4楼

<http://www.dopag.cn>



海葛凯/德派集团是世界领先的计量和混合系统生产制造商之一。致力于为客户提供精准的计量混合涂胶、注油解决方案。产品应用于多组份聚合物以及单组份的流体, 如润滑脂、润滑油和其他胶粘剂。

德派在全球超过30个国家设立分公司和经销商, 产品销往70多个国家和地区。在德国、瑞士、东南亚等国家和地区, 均拥有先进的研发中心和生产制造基地, 成功研发了各类计量系统产品和配件以满足客户的不同需求。

道康宁中国(中国)投资有限公司

展位: 5

地址: 上海市张江高科技园区张衡路1077号

<http://www.dowcorning.com.cn>



道康宁公司提供增强性能的解决方案, 满足全球25,000多家客户的不同需求。作为有机硅、硅基技术和创新领域的全球领导者, 道康宁通过Dow Corning®品牌与XIAMETER®品牌提供7,000多种产品和服务。道康宁公司是一家由陶氏化学公司和康宁公司均等持股的合资公司。公司总部设在美国密歇根州米德兰市, 全球员工约为11,000名。公司2014年销售额达到62.2

展商介绍

亿美元,其中一半以上来自美国以外地区。开拓创新是道康宁业务的核心。公司每年用于研发的费用约占销售额的4-5%,并在全球拥有5,066项有效专利。

E

上海鹰峰电子科技股份有限公司

展位: 12

地址: 上海市松江区石湖荡镇唐明路258号

EAGTOP
all for you, all for inverter

<http://www.eagtop.com>

上海鹰峰电子科技有限公司是以专业研发、生产电力电子无源器件为发展方向的高新技术企业,是国内领先的无源器件解决方案供应商。主要产品有薄膜电容器,电抗器,叠层母排,水冷散热器,相变热管散热器,电阻器等,公司先后通过了SQC ISO9001: 2008质量管理体系认证体系和ISO/TS16949-2009质量管理体系认证体系

鹰峰电子不断致力于产品的开拓与创新,为新能源汽车,光伏,风力发电,轨道交通,工业传动等行业客户提供极具竞争力的无源器件综合解决方案和服务,持续了解客户需求,配合客户共同研发,提升用户体验,为用户创造最大价值。

埃克萨(上海)模拟软件技术有限公司 展位: 10

地址: 上海市静安区长寿路1111号悦达889中心837室

Exa

<http://www.exa.com>

Exa公司,总部位于美国马塞诸塞州的伯灵顿。我们的可视化仿真软件有助于设计师和工程师生产更好的车辆和设备。作为一个与设计发展息息相关的公司,Exa能准确预测设计性能,同时提供可操作的洞察力,以优化产品的性能。使用Exa的软件,昂贵的物理原型和昂贵的后期阶段变更的需要都被大大减少。现在,设计师和工程师都摆脱了生产不符合市场和监管要求的妥协产品的风险。许多世界上最成功的产品公司都在使用Exa的软件,包括宝马,Delphi, DENSO, 菲亚特克莱斯勒,福特, Hino, 本田, 现代, 捷豹路虎, 肯沃斯, Komatsu, MAN, 尼桑, Peterbilt, 标志, 雷诺, 斯堪尼亚, 丰田, 大众 和沃尔沃卡车。

R

罗杰斯科技(苏州)有限公司

展位: 2

地址: 上海市黄浦区南京西路338号天安中心607室

ROGERS
CORPORATION

<http://www.rogerscorp.com>

罗杰斯公司(NYSE:ROG)作为工程材料的全球领导者。拥有180多年的材料科学和工艺经验,罗杰斯提供多种解决方案,应用于清洁能源、互联网络、先进交通以及其他需要苛刻稳定性的科技领域。罗杰斯公司有三大核心事业部门:包括应用于高效电机驱动、汽车电气化和可再生能源的电力电子解决方案;在移动设备、机车内饰、工业设备和功能性服装中具有密封、振动管理和抗冲击保护作用的的高弹性材料解决方案,以及用于无线基础设施、汽车安全及雷达系统的先进互联解决方案。

S

Siemens PLM Software

展位: 17

地址: 北京市朝阳区望京中环南路7号
西门子中国总部大楼9楼

SIEMENS
Ingenuity for life

<http://www.siemens.com/plm>

西门子数字化工厂集团旗下机构Siemens PLM Software是全球领先的产品生命周期管理(PLM)和生产运营管理(MOM)软件、系统与服务提供商,拥有超过1,500万套已发售软件,全球客户数量达140,000多家。公司总部位于美国德克萨斯州普莱诺市。Siemens PLM Software与企业客户充分合作,为其提供领先的行业软件解决方案,帮助其通过革命性创新获得可持续性竞争优势。

T

特思通管路技术(苏州)有限公司

展位: 1

地址: 苏州市工业园区揽胜路2号

<http://www.tristone.com>



特思通流体技术集团是专业开发和生产电池冷却、发动机冷却、增压、进气系统部件的汽车零部件供应商。

TRISTONE

我们在EPDM(三元乙丙橡胶)管路、聚酰胺管路,以及强化塑料件领域有着多年的丰富经验,这些轻质材料的应用使我们在节省空间、降低油耗、提高车辆性能方面处于领先地位。丰富的产品专业知识及宽泛的设计开发能力,让我们能够灵活地为混动及电动车开发全新的电池及发动机流体冷却系统。

集团源于特瑞堡汽车流体事业部,于2010年7月独立,成立特思通流体技术集团。目前集团的主要客户几乎涵盖所有主要整车客户,如雷诺、日产、标致雪铁龙、菲亚特克莱斯勒、福特、沃尔沃、通用、大众集团、铃木、宝马、戴姆勒、铃木,以及博世、三星等一级供应商。

W

瓦克化学(中国)有限公司

展位: 16

地址: 上海市虹梅路1535号漕河泾开发区3号楼

WACKER

<http://www.wacker.com>

瓦克是全球领先的研发投入力度最大的化学品公司之一。公司产品包括有机硅、粘结剂、适合各种工业领域的聚合物添加剂、生物工程药物活性成分以及半导体和太阳能应用所需要的高纯度硅,同时瓦克的许多有机硅产品在新能源汽车上都有广泛的应用。作为关注可持续性发展的技术领导者,瓦克致力于开发具有高增值潜力的产品和理念,确保通过节能以及气候与环境保护,使现在和将来的人们享受更高的生活品质。

2016

SAE 2016 On-Board Diagnostics Symposium
September 13-15, 2016
Indianapolis, Indiana, USA

SAE 2016 Convergence
September 19-21, 2016
Novi, Michigan, USA

SAE 2016 Heavy-Duty Diesel Emissions Control Symposium
September 20-21, 2016
Gothenburg, Sweden

Aerospace Standards Summit 2016
September 20-21, 2016
Arlington, Virginia, USA

SAE 2016 North American International Powertrain Conference
September 21-23, 2016
Chicago, Illinois, USA

SAE 2016 New Energy Vehicle Forum
September 21-22, 2016
Shanghai, China

SAE-TONGJI 2016 Driving Technology of Intelligent Vehicle Symposium
September 22, 2016
Shanghai, China

SAE 2016 Brake Colloquium & Exhibition - 34th Annual
September 25-28, 2016
Scottsdale, Arizona, USA

SAE 2016 Aerospace Systems and Technology Conference
September 27-29, 2016
Hartford, Connecticut, USA

SAE 2016 Commercial Vehicle Engineering Congress
October 4-6, 2016
Rosemont, Illinois, USA

SAE 2016 Aerospace Manufacturing and Automated Fastening Conference & Exhibition
October 4-6, 2016
Bremen, Germany

SAE 2016 Transmission and Driveline Technologies Symposium
October 17-19, 2016
Ypsilanti, Michigan, USA

SAE 2016 All-Wheel Drive Symposium
October 17-19, 2016
Ypsilanti, Michigan, USA

SAE 2016 Thermal Management Systems Symposium
October 18-20, 2016
Mesa, Arizona, USA

SAE 2016 International Powertrain, Fuels & Lubricants Meeting
October 24-26, 2016
Baltimore, Maryland, USA

SAE 2016 Range Extenders for Electric Vehicles Symposium
November 2-3, 2016
Knoxville, Tennessee, USA

SAE 2016 Augmented and Virtual Reality (AR/VR) Technologies Symposium
November 14-16, 2016
Philadelphia, Pennsylvania, USA

SAE/JSAE 2016 Small Engine Technology Conference & Exhibition
November 15-17, 2016
Charleston, South Carolina, USA

SAE 2016 From ADAS to Automated Driving
November 29-December 1, 2016
Munich, Germany

SAE 2016 Vehicle Electrification and Connected Vehicle Technology Forum
November 30-December 1, 2016
Shanghai, China

2016 Defense Maintenance and Logistics Exhibition
December 5-8, 2016
Albuquerque, New Mexico, USA

2016 DOD Maintenance Symposium
December 5-8, 2016
Albuquerque, New Mexico, USA

2017

SAE 2017 SAE Connect2Car at CES
January 5, 2017
Las Vegas, NV

Symposium on International Automotive Technology 2017
January 18-21, 2017
Pune, India

SAE 2017 Light Duty Emissions Control Symposium
January 23-24, 2017
Washington, District of Columbia, USA

SAE 2017 Government/Industry Meeting
January 25-27, 2017
Washington, District of Columbia, USA

SAE 2017 Hybrid and Electric Vehicle Technologies Symposium
February 7-9, 2017
San Diego-Mission Valley, California, USA

SAE 2017 On-Board Diagnostics Symposium - Europe
February 27-March 1, 2017
Torino, Italy

SAE 2017 Additive Manufacturing Symposium
March 14-15, 2017
Knoxville, Tennessee, USA

SAE 2017 High Efficiency IC Engine Symposium
April 2-3, 2017
Detroit, Michigan, USA

WCX17: SAE World Congress Experience
April 4-6, 2017
Detroit, Michigan, USA

SAE Convergence[®]
June 4-7, 2017
San Jose, California, USA

SAE 2017 Noise and Vibration Conference and Exhibition
June 12-15, 2017
Grand Rapids, Michigan, USA

SAE 2017 North American International Powertrain Conference
September 13-15, 2017
Chicago, Illinois, USA

SAE 2017 Commercial Vehicle Engineering Congress
September 18-20, 2017
Rosemont, Illinois, USA

SAE Brake Colloquium & Exhibition - 35th Annual
September 24-27, 2017
Orlando, Florida, USA

SAE 2017 On-Board Diagnostics Symposium
September 26-28, 2017
Garden Grove (Anaheim), California, USA

SAE 2017 AeroTech Conference & Exhibition
September 26-28, 2017
Fort Worth, Texas, USA

SAE 2017 Thermal Management Systems Symposium
October 10-12, 2017
Plymouth, Michigan, USA

SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting
October 15-19, 2017
Beijing, China

电动和混合动力汽车电池管理系统的质量需要经得起考验。无论是行驶中持续性的放电，还是采用制动能量回收，甚至是生产过程中的公差和电池寿命都会对电池组造成损耗。

Battery systems in electric and hybrid vehicles must be very durable. Permanent discharging during driving, energy recovery upon breaking, production tolerances and also age place heavy demands on the individual battery cells.

普瑞开发的电池管理系统可以有效的控制电池的充电与放电，并提高车辆的行驶里程和延长电池寿命。现该产品已被运用在多种车型中，如宝马的i3，i8，多种高效混合动力（Active-Hybrid）车型，以及国内客户。

Our control devices for battery management ensure that the cells charge and discharge in equal measure. This increases both range and duration and has long since become a reality in various vehicles, including the BMW i3, i8 and Active-Hybrid models, and China OEMs.



宁波普瑞均胜汽车电子有限公司

Ningbo Preh Joyson Automotive Electronics Co., Ltd.

地址：浙江省宁波市高新区聚贤路1266号5A栋

Building 5A, Juxian Road 1266# Hi-Tech Park,

Ningbo, Zhejiang, 315040

Tel: +86 (0)574 8749 3059

Mail: automotive@preh.cn

www.preh.cn



普瑞均胜BMS产品介绍



均胜电子官方微信