

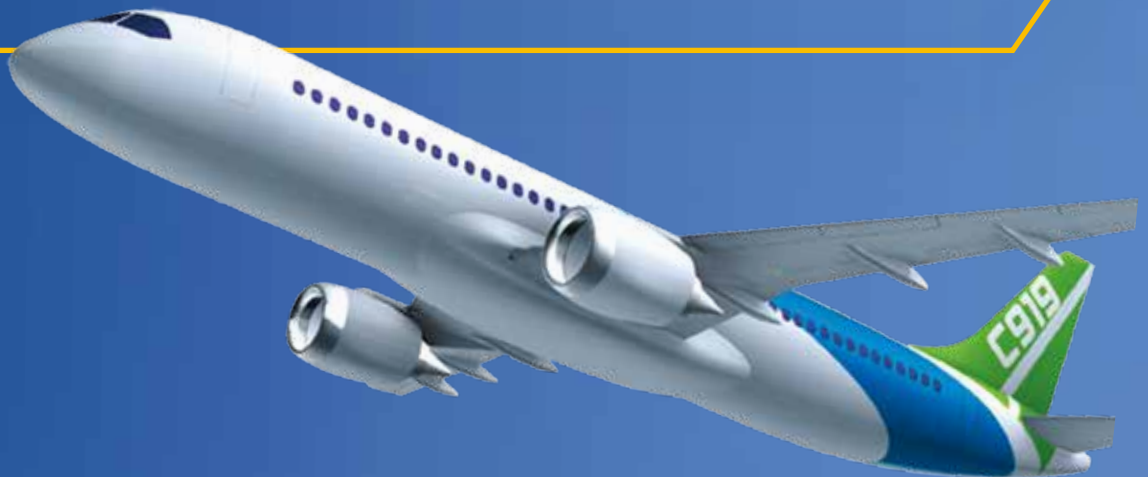


SAE 2015 AVIATION TECHNOLOGY FORUM 航空技术论坛

2015年6月9-10日

中国 上海

www.saeatf.org



论坛组织介绍



中国商飞公司是实施国家大型飞机重大专项中大型客机项目的主体，也是统筹干线飞机和支线飞机发展、实现我国民用飞机产业化的主要载体，主要从事民用飞机及相关产品的科研、生产、试验试飞，从事民用飞机销售及服务、租赁和运营等相关业务。中国商飞公司下辖中国商飞设计研发中心（上海飞机设计研究院）、中国商飞总装制造中心（上海飞机制造有限公司）、中国商飞客户服务中心（上海飞机客户服务有限公司）、中国商飞北京研究中心（北京民用飞机技术研究中心）、中国商飞民用飞机试飞中心、中国商飞基础能力中心（上海航空工业（集团）有限公司）、中国商飞新闻中心（上海《大飞机》杂志有限公司）、中国商飞四川分公司（筹）、中国商飞美国公司等成员单位，在北京、美国洛杉矶、法国巴黎设有北京办事处、美国办事处、欧洲办事处等办事机构，在上海设立金融服务中心。中国商飞公司参股成都航空有限公司和浦银金融租赁股份有限公司。



SAE International - 国际自动机工程师学会（原译：美国汽车工程师学会）是全球技术性学会，在全球范围内拥有超过 145,000 名会员，会员均是航空航天、汽车和商用车行业的工程师和相关技术专家。SAE International 最为知名的成就是它的技术标准和严格的自发性标准制定流程，目前世界各地政府法规和文件都援引了 SAE International 的标准。

自从推出第一款可更换火花塞标准以来，SAE International 一直致力于促进全球航空航天产业的标准发展。伴随着的航空航天业发展百年的进程不断推进，助力 SAE 成为全球最大的、最受推崇的航空标准开发组织。

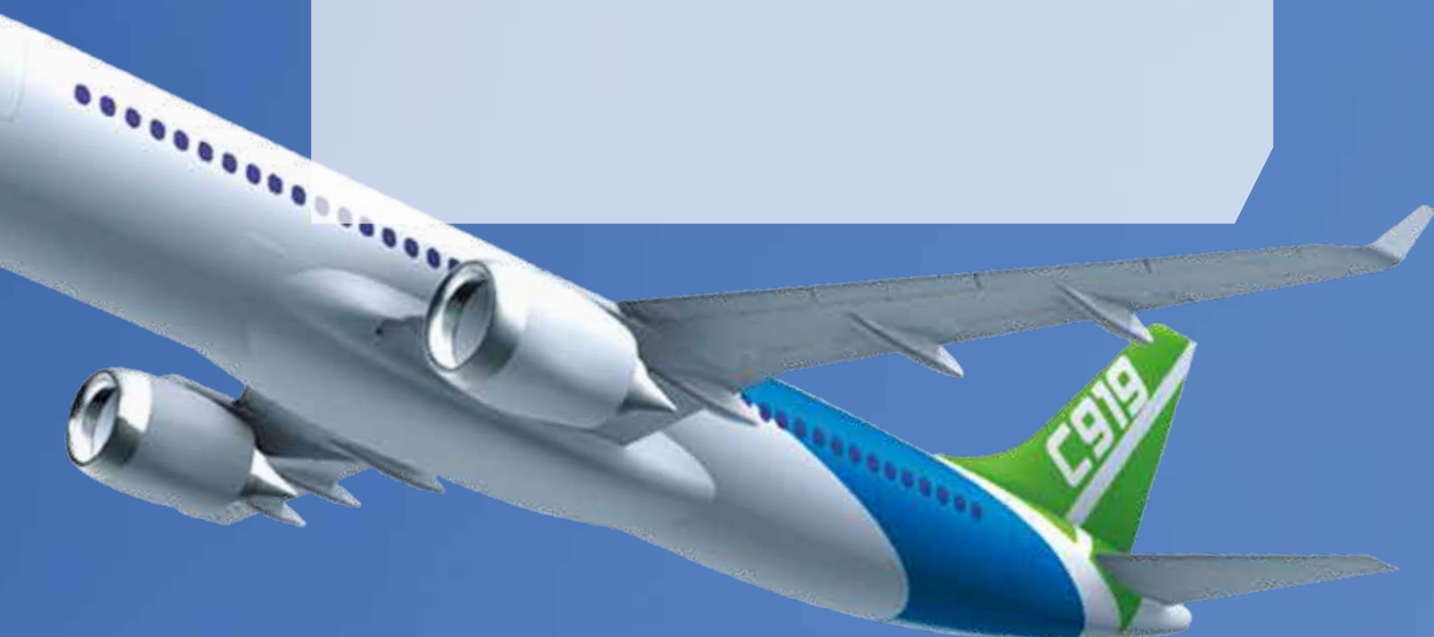
全球化标准是飞机适航认证与互操作性的基础。作为航空航天标准开发组织的领导者，SAE International 与业界、政府与监管机构在全球共同构建了一个以法规和政府需求为技术基础的国际标准体系。

SAE 在全球标准发展中所起到的作用，可以从其委员会专家名录中得到充分体现，7000 名专家分别来自 56 个国家，其中欧洲委员会部分共计 3,678 名。250 个委员会——代表行业（飞机制造商、供应商、运营商及 MRO），监管部门、军事机构、研究人员以及咨询顾问——服务于全谱的商用及军用航空航天企业，从而满足全球工程、先进技术、安全、法规及防务的需求。



目录

论坛概要.....	2
论坛日程.....	3
演讲嘉宾简历.....	5
参会信息.....	9
酒店信息.....	10
同期技术培训	
ARP4761 与民用机载系统安全性评估流程	11



论坛概要

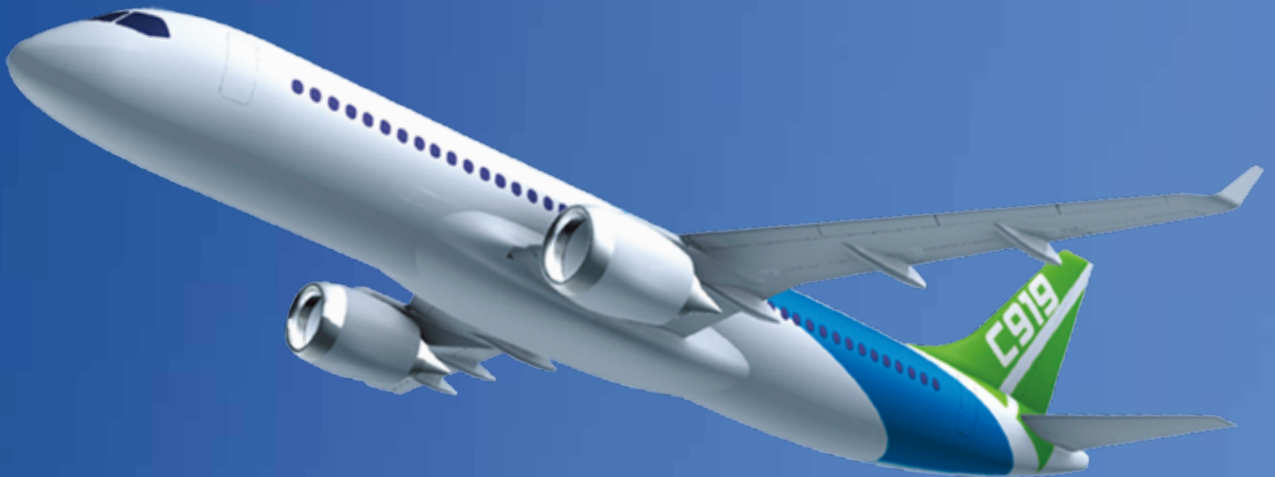
SAE 2015 航空技术论坛为飞机设计与集成、飞机系统与部件供应商、行业主管机构、飞机设计咨询，以及飞机维护服务等领域的工程师们提供了一个开放性的技术讨论平台，纵观飞机设计过程中所面临的挑战，其中包括系统集成、建模与电子部件设计以及该过程中的种种挑战等。

本次论坛不仅会从技术角度探讨飞机的设计，更会针对整个设计循环的实施提供众多实用性知识。此外，与会者还将了解到全球供应商是如何设计并支持先进飞机的。从设计管理到生产理念的实用知识，以及飞机设计、集成与测试流程的真实管理案例也将成为本次论坛涵盖的主题。

SAE 2015 航空技术论坛由来自全球制造商与部件供应商的工程师与领军企业主办，其中包括顶尖的机身设计师与发动机供应商代表。

论坛亮点：

- 了解行业中的最新发展与产品信息
- 了解 OEM 的战略
- 与其他参会者分享经验与解决方案
- 与其他参会者或供应商进行互动，与来自全球的未来行业精英交流



论坛日程

6月9日，星期二

欢迎致辞

9:00-9:30 **施嘉睿**, SAE International 中国区总经理、亚太区执行总监
中国商飞

展望中国航空市场

9:30-11:00 来自全球飞机制造业的领袖们将分享他们对这一行业的独到见解，并展望国际航空市场未来的发展走向。
杨洋, 中国商飞 市场研究中心主任
David Prevor, 空中客车直升机 市场与预测负责人

飞机开发的挑战与机遇

11:30-12:30 随着电力技术的不断发展，多电飞机已成为现实。就如波音 787 与空客 A380，它们的电力需求甚至堪比一座小型城市。伴随着相关技术的不断推进全电飞机的面世将成为可能。
Henry Claeys, 霍尼韦尔 高级技术研究员
康元丽, 中国商飞 多电综合研究团队负责人

从 ARJ21 到 C919 / C929 适航取证经验分享和未来规划

13:30-15:00 中国民航总局 (CAAC) 于 2014 年 12 月 30 日为中国商飞的支线飞机 ARJ21-700，中国首架国内制造的大型客机颁发了型号合格证。这一项目的合格审定工作始于 2002 年，前后历经 12 年完成。本环节将分享从这一项目中所获得的宝贵经验，并阐述对 C919 和 C929 的下一步规划。
路遥, 中国民航科学技术研究院航空器适航研究所 所长
陈勇, 中国商飞 ARJ21-700 飞机 总设计师
祝钦 (Amy), 昂际航电 体系认证和适航工程师

航空材料——合金与复合材料

15:30-17:00 本环节将讨论应用于航空设计领域（从结构到外皮）的各种新材料，包括新合金与复合材料的技术进展。
Murray Scott, 澳大利亚先进复合材料结构 (ACS Australia) 执行总监
李东升, 中国商飞型号总设计师；上海飞机设计研究院 副院长；北研中心 副主任
黄卫东, 西北工业大学 凝固技术国家重点实验室主任；长江计划特聘教授
马亮 (Martin), ETA 中国 执行总监

专家座谈：TSO 状态，中美两国之间标准的协调

17:00-18:00 小组讨论环节的主题为设计过程中存在的问题，以及在问题影响到整体设计进程之前发现问题的潜在解决方案。讨论的重点为国际标准的应用。
主持人：
Eric Peterson, Electron International II 副总裁；SAE S-18 标准委员会副主席
座谈专家：
Alex Wilson, Wind River 风河系统公司 商务开发总监
陈勇, 中国商飞 ARJ21-700 飞机总设计师
Vahid Navidi, 昂际航电 总工程师办公室主任
王春景 (Jenny), 霍尼韦尔 Honeywell 认证主管
路遥, 中国民航科学技术研究院航空器适航研究所所长（邀请中）

6月10日，星期三

环境因素：噪声，震动与排放

9:00-10:45

本环节的主题为减少噪声与震动的技术，包括控制技术的进展，以及减少发动机排放的技术进展

John LIU, 通用电气航空集团 CFM/LEAP-1C 项目经理
Cyrille Breard, 中国商飞 C919 噪声及排放经理
王 鹏 (Patrick), 通用电气航空集团 工程部中国区总经理

电子设备设计与合格审定（第一部分）

11:00-12:30

本环节将重点讨论合格审定问题，探讨《DO-178 机载系统和与设备合格审定中的软件考虑》与《DO-254 机载电子硬件设计保证指南》的相关内容，及商用设计的应用。

Alex Wilson, Wind River 航空与防务业务开发总监
Nicolas Favarcq, Sphera 测试与服务公司市场与创新部门主管
王云明, 上海爱韦讯信息技术有限公司

电子设备设计与合格审定（第二部分）

13:30-14:30

本环节将重点讨论合格审定问题，探讨《DO-178 机载系统和与设备合格审定中的软件考虑》与《DO-254 机载电子硬件设计保证指南》的相关内容，及商用设计的应用。

Mirko Jakoljevik, TTTech 集成关键系统解决方案架构师
Eran Gery, IBM 系统及软件杰出工程师

专家座谈：复杂系统的集成

14:45-17:30

飞机系统正不断变的更复杂与集成化。飞机制造商及零部件制造商正面临着巨大的挑战，即在预算和进度计划内成功完成产品开发以满足利益相关者的需求。这个专家座谈会将着重讨论从建立需求，到设计，生产，测试阶段的大型系统开发的活动，并关注总工程师和系统工程师们在开发复杂航空系统时所面临的挑战。

主持人：

赢淑娴, 中国商飞 系统集成总师

座谈专家：

Eric Peterson, Electron International II 副总裁；SAE S-18 标准委员会 副主席

John HSU, AIAA 会士 (Fellow)；ESEP (INCOSE)

Susan Martin, Center for Advanced Defense Studies (C4ADS) 高级研究员 / 会士 (Fellow)

Henry Claeys, 霍尼韦尔 高级技术研究员

Eran Gery, IBM 系统及软件杰出工程师

Neil Partridge, 咨询工程师与项目经理

李 庆, 西门子 PLM STS 战略总监

SAE 2015 航空技术论坛



赢淑娴 博士

中国商飞
系统集成总师

赢博士目前是中国商飞公司系统集成总师，在航空领域拥有 30 年的工作经验。2013 年，她作为研究与技术部门总监从美国波音公司退休。在加入波音公司之前，赢博士曾在大学任教并且在美国能源部研究室以及美国宇航局艾姆斯研究中心作定向研究。赢博士是美国航空航天学会 (AIAA) 的院士和董事会的国际副总裁。同时，她也是 SAE 航空理事会成员、国际航空科学理事会项目委员会主席及执行委员会成员、NASA 咨询理事会的创新及技术委员会创始成员之一。

赢博士持有美国商业飞行员执照，同时也是 FAA 认证飞行教员。她毕业美国斯坦福大学获航空航天的博士学位、在康奈尔大学获得机械和航空工程学士学位。作为一个拥有终身学习信念的人，赢博士也同时在凯洛格商学院、沃顿商业学院以及布鲁塞尔的布鲁金斯研究所学习高管教育课程。



David Prevor

空客直升机
市场与预测负责人

David 与他的团队负责未来商用与军用直升机市场的研究分析。此外，他的团队还负责评估直升机中短期市场趋势（需求），以分析其对订货量与设计造成的影响。在长期任务方面，David 还带领团队预测用以定义直升机通用设计的使用需求，并负责制定新机型的上市方案。

在此之前，David 曾负责领导空中客车公司的市场研究与预测部门，该部门隶属于 David 七年前加入的战略与未来项目理事会。David 在空客的第一份工作是营销分析，主要负责建立飞机投资现金流的分析模型。之后他成为了一名 IT 项目经理，负责监管空客及其航班的软件开发。再之后他加入了空客的飞行测试理事会，在 A340-600/-500 和 A330/A340 改进项目中负责自动航行系统 (AFS) 的研发、验证和认证。

作为一位航空工程师，David 毕业于法国国立民航大学 (ENAC)，主修专业包括空气运输经济学（经济学、机队规划、预测、财政与统计）与航空技术（飞行操作、航空学、航空电子学和控制系统）。



康元丽

中国商飞北京民用飞机技术研究中心（北研中心）
多电综合研究团队负责人

康元丽博士在飞机系统研发与产品设计方面拥有 15 年的工作经验，特别专注于飞机供电系统领域——起动机/发电机的控制系统、变电与配电系统的设计。她的专业是电力系统、电机控制与电力电子元件，分别获得了学士、硕士与博士学位。她当前的研究领域主要是多电飞机技术 (MEA)，其中包括电子 ECS、电子起动机、WIPS、电子制动系统、系统模拟和整合。此外康女士还持有多伦多大学罗德曼商学院颁发的 MBA 学位。



路遥

中国民航科学技术研究院航空器适航研究所
所长

高级工程师，毕业于北京航空航天大学材料科学与工程专业、获硕士学位，现就职于中国民航科学技术研究院。曾参与“民用航空产品和零部件合格审定规定” (CCAR 21)、“运输类飞机适航标准” (CCAR 25) 等多部适航规章编写工作；参与空客 A380 飞机、巴西 ERJ190/195 等飞机的型号认可审定工作；担任 ARJ21-700 国产新支线飞机型号合格审定委员会秘书和结构强度专业组审查代表；担任 C919 大型客机型号合格审定委员会委员；以及承担多项适航审定验证技术研究。

演讲嘉宾简历



祝钦 (Amy)

昂际航电
体系认证和适航工程师

祝钦是 AVIAGE SYSTEMS 公司的系统认证与适航性工程师，负责对 IMA 系统进行系统 (APR4754A, DO-297) 合规性审查，并为公司内部及外部客户（如 COMAC 的 C919 项目）提供认证方面的指导。Amy 曾在 2013 年获得 COMAC 的 SAL（供应商适航性联络员）任命。

Amy 在航空电子系统及软件开发、系统与软件认证、流程改进与工程管理等领域拥有 9 年以上的工作经验。她从 2005 年起进入航空电子领域，第一份工作是在霍尼韦尔担任 TSO 专家，负责多个 FAA/ESAA TSO 和 STC 项目的认证活动。Amy 拥有东南大学的测量与控制技术及仪器硕士学位。



马亮 (Martin)

ETA 中国
执行总监

马亮先生毕业于四川大学机械系，并在上海交通大学取得 MBA 学位。他自 2001 年起加入 ETA，十四年以来，他一直负责 CAD/CAM/CAE 产品的战略研发与中国市场的运营管理。2009 年起，ETA 与 Dimensional Control System 签署协议，共同推广 3DCS 软件与 GD&T 技术。作为 DCS 的 VCP（价值渠道伙伴），ETA 负责与 DCS 一起将 GD&T 技术推广至汽车与航空航天业。通过 ETA 团队在中国的推广活动，ETA 已成为中国顶尖的 GD&T 与 CAE 软件服务供应商。



Eric Peterson

Electron II 公司系统与安全 副总裁
SAE S-18 标准委员会 副主席

Peterson 先生目前在 Electron International（国际电子公司）系统和安全部门担任副总裁。他在航空航天管理、系统设计和分析、硬件和软件的开发以及为商用和军用飞机临界航空电子和有선飞行系统的应用评估领域有超过 35 年的经验。他同时也是获得软件认可的未激活系统及装备的指定工程代表。Peterson 先生在 SAE-I8 标准委员会担任副主席，而且对 ARP4754A, ARP 4761 和 ARP 5150 有重要贡献。同时他也是 SAE 航空技术总委员会的成员并担任一些 SAE 会议的技术程序总指挥。此外，为了表彰他对 SAE 工程会议局的突出贡献和在 SAE 在技术标准的发展工作，他分别获得了 SAE Forest R McFarland 奖以及 SAE 杰出贡献奖。Peterson 先生就读于蒙大拿州立大学，并获得了其电气工程的学士学位。



Vahid Navidi 倪凡海

昂际航电
总工程师办公室主任

倪先生是昂际航电中国航电系统总师办主任。他负责总师办团队的管理，包括适航认证，设计质量管理保证，安全性可靠性维护性以及测试性功能部门。倪先生在航天领域商业部通用航空和运输航空领域有超过 28 年的工作及管理经验，曾带领并指导多个航空以及空运高技术项目的设计和开发。在工程设计和开发，适航认证以及项目管理中，他都拥有广博深厚的经验。

倪凡海先生拥有电子工程的本硕学历，现与他的妻子和两个孩子居住在上海。



王春景 (Jenny)

认证主管
霍尼韦尔 Honeywell

Jenny 是霍尼韦尔中国的认证主管。在这一岗位上，Jenny 组建并领导中国认证团队，与本地企业 COE（CEL 与 COMAC 商用飞机有限责任公司），中国民航局，以及霍尼韦尔美国产品完整性团队进行合作。在她的带领下，霍尼韦尔航空电子设备与机械设备通过了认证小组的认证。她带领的团队目前正在参与 OEM（主机厂）设备的认证项目。

Jenny 同时也是适航认证工程师（ICE）和技术标准规定（TSO）专家，为多个项目提供技术支持，包括 B777、B787、A340、A350、G650、C919 和 ARJ21。她是第一个被霍尼韦尔任命为 TSO 专家的中国工程师。

演讲嘉宾简历



王 鹏 (Patrick)

通用电气航空集团
工程部中国区总经理

作为通用电气航空集团工程部中国区总经理，王鹏全面负责通用电气航空集团在中国地区工程领域的工作，支持并且推动集团在中国地区业务的战略发展，具体包括对中国地区的飞机和船舶项目的发动机系统集成、中国地区供应链战略发展，以及该地区发动机大修和航空公司发动机机队运行和管理提供工程支持。

1993年王鹏大学毕业后进入新华航空公司工作，2001年加入GE设在厦门的发动机维修厂，任工程部经理，次年开始兼任客户支持经理。2003年5月加入GE设在上海的中国研发中心，任ARJ21现场工程经理，在此岗位上他的职责不断成长，于2008年2月晋升为通用电气航空集团工程部中国区经理，在他的带领下中国工程团队从零开始成功建立了许多新的设计和分析能力，例如发动机短舱设计、发动机先进制造工艺和发动机大数据分析等等，为客户提供更好的服务，并且帮助GE航空在中国地区业务的增长。王鹏先生也因此于2012年荣获GE航空全球化贡献奖。

王鹏生长于黑龙江省哈尔滨市，1993年毕业于西北工业大学航空动力与热力工程系、发动机控制专业，获工程学士学位。2002年获得南开大学工商管理硕士学位。2012年毕业于中欧商学院EMBA。王鹏从高中起参加航模运动，也因此选择了航空事业。同时热爱自然、喜欢旅游摄影。



Nicolas FAVARCQ

Spherea Test & Services 公司
市场与创新部门主管

Nicolas Favarcq 是 Spherea Test & Services 公司的市场与创新部门负责人，其团队负责下一代产品的研发，如飞机单元的通用型维护测试台、高产能飞机制造测试台或基于模型的测试解决方案。

Nicolas 于 2003 年加入 Spherea。他供职的第一家公司为位于迈阿密的维修服务公司 Barfield INC。2000 年他以工程部门主管的身份加入了 Wuilfert——一家设计实时运动模拟器的公司。

Nicolas Favarcq 于 1975 年生于法国图卢兹。他以工程师的身份毕业于位于图卢兹的 ICAM 工程学院。

王云明

上海爱韦讯信息技术有限公司



王云明先生于 2001 年 3 月获得法国国家信息与自动化研究所 (INRIA) 博士学位。他是 SC-205/WG-71 的成员，参与 DO-178C 系列标准的制订工作。

王云明先生特别注重理论和实践的紧密结合，不仅对民用航空适航标准有着深刻的研究和独到的见解，还具有丰富的软件研发、研发和项目管理经验。近些年来，王云明先生还为众多的中国航空单位进行了大量的适航标准的基础培训、高级培训、实战训练、DER 培训，并为许多单位的软件项目实施和审定工作提供了咨询，获得很高的评价。



Mirko Jakovljevic

TTTech
集成关键系统解决方案架构师

Mirko Jakovljevic 自 2007 年和 2008 年开始分别负责 SAE 航空电子 ATC 及 SAE AS-2D 标准委员会主席。他专注于以下方面的研究：航空领域的先进的整合系统，分布式时间、安全和任务关键应用嵌入式平台，系统设计方法，认证，新技术复杂性管理及标准化。Jakovljevic 博士曾领导整合了更多飞机电气系统的实时操作系统及复杂硬件设备的认证工作。目前他任职于 TTTech 担任商务拓展及市场经理。Jakovljevic 毕业于维也纳技术大学并获得了计算机技术硕士及博士学位，同时也在伦敦大学取得了工商管理硕士学位。

演讲嘉宾简历



Neil Partridge

咨询工程师与项目经理

Neil 有超过 26 年的国际工作经验，专研航空航天与国防领域。

Neil 在北昆士兰为 Calibre Global 工作了一段时间，负责管理复杂的系统升级项目，并在最近回到了澳大利亚布里斯班。

Neil 加入的第一家公司是苏格兰的 Ferranti Defence Systems。Neil 在担任全职工作的同时拿到了电气电子工程学的学士学位。他在 Ferranti 工作的大部分时间在担任雷达系统测试工程师一职。

之后 Neil 加入了 BAE Systems，负责 Tornado 飞机的软件集成工作。他还是这架德意飞机 Tornado 的软硬件集成项目经理。

在此之后，Neil 为劳斯莱斯工作，负责开发并集成 Eurofighter 发动机管理系统软件。而后他为 BAE 系统 Chadderton 的 2000 年项目提供了咨询与项目管理服务。

接下来 Neil 参与了波音公司的 Nimrod MRA-4 项目，负责将多个软件功能元素集成到项目平台上，并进行合格鉴定。

Neil 还曾在美国为波音商用飞机工作过一段时间。作为高级系统工程师，他负责飞行娱乐系统的集成，也参与了流程和程序开发，以提升组织架构的效率。

Neil 回到澳大利亚布里斯班后加入了波音澳大利亚，负责 F1-11 平台的软件集成和测试。在此期间，Neil 还成为了该机构系统工程流程委员会的成员，也是波音澳大利亚首次集成与测试项目的主席。

Neil 作为 A330MRTT 项目 EADS 一空客的咨询师在马德里短暂工作了一段时间，负责环境合规分析与软件集成活动。

而后他加入了布里斯班当地的一家科技公司，Intellection，担任集成与测试经理，为该公司的产品建立测试与取证的方法体系。

Neil 还曾在 Metal Storm，布里斯班的一家国防公司担任总工程师，负责领导公司电子燃烧，多重射击武器系统的开发。

Neil 住在布里斯班西郊，有两个孩子。他爱好足球、摩托车赛车、阅读、科技和健身。



李庆

西门子

PLM STS 战略总监

李庆：法国 ENSAM 工程师、博士。主要从事系统建模和仿真研究，特别在机电液复杂系统的建模和仿真方面具有丰富的经验。完成国内外众多客户的系统仿真项目，例如法国雷诺公司 AMT 同步器的建模和研究；法国 BorgWarner 公司压力控制阀和流量控制阀的建模和仿真；德国西门子发动机高压共轨系统建模。回国后负责主持并完成众多的液压方面的项目，例如：某汽车单位《自动变速箱开发研究与实验》课题；某汽车单位自动变速器液压控制系统的模拟仿真；某兵器单位自动变速器缓冲阀的建模分析；某兵器单位发动机和传动系扭振分析；某船总单位发动机的实时仿真；某船总单位大型高压液压系统的分析；某航天单位火箭专用气阀的仿真分析等。现任 Siemens PLM STS 战略发展总监。



李慧颖

上海飞机设计研究院

中国商飞系统集成总师助理

李慧颖 2008 年参加工作，就职于中国商飞上海飞机设计研究院航电部，目前是中国商飞系统集成总师助理，协助系统集成总师进行系统工程和集成团队组建及能力建设。曾任职宽体客机系统集成团队项目经理，并负责 ARJ21-700 飞机电磁环境效应设计。2013 年由单位外派英国克兰菲尔德大学取得硕士学位，论文题目为“交通防撞告警系统 4D 显示设计”。

参会信息

参会费用

参加本次论坛费用如下:	参会费用
参加 6 月 9-10 日 (两天)	¥ 3,000.00
参加 6 月 9 日 (一天)	¥ 1,600.00
参加 6 月 10 日 (一天)	¥ 1,600.00

参会报名:

联系人: 温馨 小姐
电话: +86-21-6140-8922
Email: echowen@sae.org
在线报名: www.saeatf.org

参会费用含全套会议资料、会议茶点、午餐费。住宿和交通费用自理。

销售条款: 如果付款后不能参加会议, 组委会允许派相同级别的人员代为出席。如明确不能出席, 必须以书面形式提出, 包括写信、发传真或 Email。如在 2015 年 5 月 9 日前提出, 扣除 20% 手续费, 5 月 9 日之后至 6 月 1 日提出, 扣除 50% 手续费, 6 月 1 日之后提出将不予退款。

中国地区会议赞助	中国地区会议合作
联系人: 江捷先生 Jay	联系人: 茅薇薇小姐 Maggie
电话: 021-6140-8921	电话: 021-6140-8909
Email: jayjiang@sae.org	Email: maggiemao@sae.org

参加同期职业发展技术培训: (具体课程内容见 11 页)

(通过测试均可获得美国继续教育学分及上海市工程师继续教育学分)

培训课程	早鸟价格 (提前 1 个月报名)	参会价格
6 月 4-5 日 (2 天) ARP4761 与民用机载系统安全性评估流程	¥ 3,000.00	¥ 3,600.00

联系我们:

培训报名
联系人: 温馨小姐 Echo
电话: 021-6140-8922
Email: echowen@sae.org

酒店信息

2015 SAE 航空技术论坛 会场信息:

上海浦东淳大万丽酒店 四楼

地址: 上海市浦东新区长柳路100号

电话: +86-21-38714888

传真: +86-21-68540888

酒店协议价:

高级房: ¥ 900.00 元/晚 + 15% 服务费
(包含: 宽带及1早)

交通信息:

- 距离上海浦东国际机场: 约 35km
 - 距离上海虹桥国际机场及虹桥火车站: 约 23km
 - 距离轨道交通9号线杨高中路站: 约 710m
- 出租车费用: 约150元
出租车费用: 约90元



ARP4761 与民用机载系统安全性评估流程

课程编号: C1245

授课日期: 2015 年 6 月 4-5 日 (2 天)

授课讲师: Eric M. Peterson

授课语言: 英文

上海市工程师继续教育学分: 4 分

美国继续教育学分 (CEU): 1.3 CEUs

会场: 上海淳大万丽酒店

地址: 上海市浦东新区长柳路 100 号

参会价格: 3,600 元; 早鸟: 3,000 元 (5 月 8 日前)

ARP4761 描述了进行安全性评估的指导方针与方法。这一文件所推荐的做法关系到取证要求的合规 (14CFR/CS 第 1309 款第 23 和 25 段), 也能够帮助公司达到其内部安全标准。文件中所描述的安全性评估流程主要适用于民用机载设备, 但是所使用的流程与工具实际上可以有更广泛的应用。

为期两天的研讨会为与会者们提供了实行行业认可的安全性评估流程的指导性信息, 内容包括功能危害性评估 (FHA), 初级系统安全性评估 (PSSA), 和系统安全性评估 (SSA)。研讨会将组织有关各种安全性分析方法的讨论, 包括故障书分析法 (FTA)、依赖图法 (DD)、马克夫分析法 (MA)、失效模式与影响分析法 (FMEA) 和共因分析法 (CCA)。CCA 又包括区域安全性分析 (ZSA)、特定风险分析 (PRA) 和共模分析 (CMA), 具体内容也将在研讨会上进行讨论。

除了研讨会上发布的资料, 各位与会者还将收到一份《ARP4761: 对民用机载系统和设备进行安全性评估过程的准则和方法》的副本。

学习目标

参加本课程后, 您将可以:

- 了解多种安全性评估方法与工具
- 叙述 ARP4761 FHA、PSSA、SSA、FTA、DD、MA 和 CCA 的主要特点
- 了解安全性评估工具的各种应用
- 了解安全性评估流程与开发流程之间的相互作用
- 在完成 PSSA 或 SSA 的过程中应用多种安全性评估方法
- 评估未来有潜力写入 ARP4761A 的相关工具与方法

适宜受众

本次研讨会专为参与飞机与 / 或飞机系统安全性评估流程, 或与此类工作有所互动的各个层级的工程师与专业人士而设计。

课程大纲

第一天

- 内容概览
- 关键定义
- ARP4761 会议材料简介与概览
- 安全性评估与开发流程
- 功能危害性评估 (FHA)
- 初级系统安全性评估 (PSSA)
- 故障树分析 (FTA)
- 依赖图 (DD)
- 马克夫分析 (MA)

第二天

- 失效模式与影响分析 (FMEA)
- 共因分析 (CCA)
 - 特定风险分析 (PRA)
 - 区域安全性分析 (ZSA)
 - 共模分析 (CMA)
- 系统安全性分析 (SSA)
- 相关案例 (附件 L)
- ARP4761A
 - 新工具与方法
 - 修订本 1 的时间表
- 总结与回顾
 - 回顾讨论材料
 - 问答环节

同期技术培训

讲师： Eric M. Peterson

Peterson 先生目前是 Electron International 公司系统与安全副总裁。他具有 35 年丰富经验，领域涉及航空航天管理、系统设计与分析、软硬件研发、民用及军用航电与电控系统应用的安全评估。他还是一个软件支持的系统与设备 DER。目前，他担任 SAE S-18 飞机及其系统研发与安全委员会的副主席，并为 ARP4754A、ARP4761 及 ARP5150 的修订做出了重要贡献。他还是 SAE 航空技术综合委员会的成员，并担任过一系列 SAE 大会的技术项目的主席。此外，他还因对 SAE 工程会议委员会的杰出贡献而获得 SAE Forest R McFarland 奖，并因在 SAE 技术标准的研发上所做工作获得 SAE 杰出贡献奖。他曾在蒙大拿州立大学取得电气工程的学士学位。



SAE 中国办公室：
上海市虹口区四川北路
1350 号利通广场 2503 室
电话：021-6140-8900
传真：021-6140-8901
www.sae.org.cn