

SAE 2016 中国（澳门） 前瞻技术高峰论坛 ——智能网联汽车技术论坛

2016 年 11 月 4 日
中国澳门
澳门威尼斯人酒店

主办单位

中国汽车工业国际合作有限公司
南光国际会议展览有限公司
SAE International

承办单位

中国（澳门）国际汽车博览会

协办单位

中国欧洲经济技术合作协会

论坛概述

智能网联汽车是汽车产业与互联网产业相互融合的一个面向未来的产品，通过车与车，车与人，车与交通基础设施，车与云等的智能信息共享与交互，由智能决策与协同控制使汽车更加安全，高效和环保，无疑将极大的改变未来人们的出行与生活方式。

《中国制造 2025》与“双创”，对我国制造业转型升级和跨越发展作了整体部署，为智能网联汽车产业提供了政策支持，同时新的技术和创新的商业模式也层出不穷，在这个背景下，借助澳门车展这个平台，SAE 联合行业合作伙伴于 2016 年 11 月 4 日举办 SAE 2016 智能网联汽车技术论坛，就智能网联汽车领域的新技术和发展趋势进行探讨。

论坛组委会



陈超卓

中国瑞典交通
安全研究中心
会议主持人



白杰

同济大学
智能汽车主题主席



余贵珍

北京航空航天大学
网络安全主题主席



曾令鹏

汽车供应链专家
“汽车网络安全”发起人
组委会秘书长



敖晓华

SAE International



王菁菁

SAE International

媒体公关顾问

王禁

论坛日程

欢迎致辞

8:30 - 8:45
澳门特别行政区领导
中汽国际领导
SAE International 国际自动机工程师学会

智能汽车技术

8:45-10:15
随着个人智能出行、物联网和自动驾驶技术的不断融合，逐渐兴起的汽车电子技术包括高级驾驶辅助系统（ADAS）、安全驾驶、信息安全、通讯导航、视觉智能化以及各种识别技术等正蓬勃发展。本环节将邀请全球及国内主机厂，一级供应商及大专院校专家重点讨论智能网联技术发展趋势，以及其关键技术，如 ADAS、自动驾驶、环境传感器与传感器融合等当下热点话题。

演讲嘉宾

白 杰，同济大学

Radovan Miucic, 长安美国研发中心

Joerg Wengert, 博世工程技术

10:30-12:00
参观第六届中国（澳门）国际汽车博览会
中国（澳门）国际汽车博览会是港澳地区最大车展，已连续在澳门举办五届，并于2015年获得全球展览协会（UFI）展会认证，正式跻身全球国际顶级展会行列。

12:00-13:30
午餐

汽车网络安全

13:30-15:00
网联化是汽车产业的重要发展方向，车联网技术近年来快速发展，越来越多的车辆接入互联网获得实时准确的信息服务，V2X 技术为行车安全和效率提供网联基础，相关部门预测2020年约90%新车将配置网联功能。随着车联网技术和产业快速推进，汽车信息安全问题也日益凸显，例如黑客攻击、漏洞扫描等，汽车信息安全不仅会造成的经济损失、个人隐私泄露、甚至影响公共安全。为此本专题将围绕汽车信息安全技术、标准和产业等主题，邀请全球车联网及网络安全专家、汽车供应链专家就现有网络安全技术如何与汽车研发流程融合、汽车网络安全在设计阶段需要考量的约束条件以及如何分食汽车网络安全产业化蛋糕进行探讨。

演讲嘉宾

余贵珍，北京航空航天大学

曾令鹏，汽车供应链专家，“汽车网络安全”发起人

严 威，VisualThreat

圆桌讨论

15:00-17:00
讨论主题
智能网联技术面临的挑战与机遇
嘉宾
朱西产，同济大学
赵 澎，北汽汽车研究院
黎子生，长安汽车
姚丹亚，清华大学
齐占宁，恒润科技
刘 征，博世 ESCRYPT

专家介绍



陈超卓

中国瑞典交通安全研究中心总监

美籍华人，原就职于美国福特汽车公司，2007年归国后就职于奇瑞汽车股份有限公司，历任整车安全总工程师，整车项目总监、参与奇瑞与捷豹路虎合资谈判，担任谈判组副组长，奇瑞捷豹路虎合资研发副总裁，奇瑞上海世科嘉总经理。2015年加入沃尔沃汽车集团，现

任中国瑞典交通安全研究中心总监。中瑞交通安全研究中心（以下简称“中瑞中心”），是由中国和瑞典两国政府于2012年联合倡导创办的，以加强两国之间道路交通安全领域沟通协作的国际交流合作平台。



白杰

同济大学教授

白杰，同济大学教授，国家千人专家，曾在日立、德尔福、德国大陆等汽车毫米波雷达技术公司担任技术骨干，对汽车24/77GHz雷达技术进行了近二十多年的研发和企划，也是最早从事汽车主动安全与毫米波雷达的研究者之一。在

日本期间，长期担任日本ISO TC204-WG14的委员，参与编制ADAS相关ISO标准且有国内汽车企业研究开发工作经历。科技部十三五国家重点研发计划新能源汽车重点专项《电动汽车智能驾驶技术研发及产业化》项目总负责人。



Radovan MIUCIC

长安美国研发中心智能汽车专家

Miucic 博士现任长安美国研发中心研发专家，主要研究领域是智能网联、汽车通讯、主动安全等。在加入长安美国研发中心之前，他在本田北美研究中心任职八年，主要负责车辆无线通讯，如数据安全，V2X，通讯标准等。期间他也

负责多项美国交通部委派项目，如车辆主动式安全通信（VSC）项目。

Miucic 博士同时也是美国韦恩州立大学电子与计算机工程学院副教授。他拥有众多专利和论文出版物。



Joerg WENGERT

博世工程技术销售总监

德国人，48岁，电气工程师，于1995年加入博世。

1995年-2011年就职于博世公司汽车系统部：发动机控制单元开发（硬件、软件、校准）、系统工程、客户项目经理（汽油、混合动力、电动汽车项目）。

2011年-2015年就职于博世日本横滨工程技术总监。

2016年至今，任职于博世中国销售总监。

专家介绍



余贵珍

北京航空航天大学 副教授

余教授任职于北京航空航天大学交通科学与工程学院副教授，交通运输系主任，主持国家 863 计划、国家自然科学基金和国际合作科研项目 15 项，共发表论文 SCI/EI 检索 60 多篇，授权发明专利 28 项，获国家二等奖 1 项，省部级二等奖 2 项。



曾令鹏

汽车供应链专家 / “汽车网络安全” 发起人 / 独立汽车评论员

曾任奇瑞捷豹路虎汽车有限公司副总裁、党委副书记；奇瑞新能源汽车技术有限公司副总经理（主持公司运营）、奇瑞汽车动力总成采购部长等。

作为第一发明人或主要发明人申报或获批多项中国专利，涉及电动汽车里程增加器、动力锂离子电池防爆、电动汽车快速充电及控制等专业领域。

2016 年 5 月发起的“汽车网络安全”平台，是首个“汽车智能互联时代”专注于网络安全的专业交流平台，秉承“信息安全与功能安全同等重要”的新时代汽车安全理念，推动“汽车网络安全”技术在行业的发展与应用，推动智能互联时代的汽车向更安全的方向发展。平台已在业界形成相当影响力，受到广泛关注。



严 威

VisualThreat 创始人兼 CEO

严威博士是车联网安全公司 VisualThreat 创始人兼 CEO。曾任职于全球三大安全厂商，以第一作者发表了 20 多篇学术文章和 6 项专利，先后为 6 家国际安全领域专业期刊和超过 40 次国际安全会议担任审稿委员会成员。

并多在国际著名安全会议上发表文章和报告。

报名方式

此次论坛为定向邀请，如您有兴趣参加，请联系我们。由于名额有限，主办方将对报名人员进行一定筛选，报名通过后工作人员将与您取得联系。

联系我们

SAE International

敖晓华

alan.ao@sae.org
021-61408920

王菁菁

april.wang@sae.org
021-61408923



北美

美国 宾西法尼亚州 - 全球总部

400 Commonwealth Drive
Warrendale, PA 15096, USA

电话：+1.724.776.4841

传真：+1.724.776.0790

美国 密歇根州

755 West Big Beaver, Suite 1600
Troy, MI 48084, USA

电话：+1.248.273.2455

传真：+1.248.273.2494

美国 哥伦比亚特区

1200 G Street, NW, Suite 800
Washington, DC 20005, USA

电话：+1.202.463.7318

传真：+1.202.463.7319

欧洲

比利时 布鲁塞尔

280 Boulevard du Souverain
1160 Brussels, Belgium

电话：+32.2.789.23.44

Email: info-sae-europe@associationhq.com

英国 伦敦 - SAE 航空航天标准

1 York Street, London
W1U 6PA, United Kingdom

电话：+44 (0) 207.034.1250

传真：+44 (0) 207.034.1257

亚洲

中国 上海

中国上海市虹口区四川北路1350号
利通广场2503室 (200080)

电话：+86-21-6140-8900

传真：+86-21-6140-8901

全球官网：www.sae.org

中文网站：www.sae.org.cn

客服中心：customerservice@sae.org

中国办公室：chinaoffice@sae.org

